

DO-1-Z. 152. 17. 2023

D7 (11)  
+ wzmów  
16 8 2023

WPEŁNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament Organizacyjny i Kadry

17-08-2023

RKP  
Ilość załączników  
Podpis

100202  
[Signature]



WPEŁNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Punkt Kancelaryjny

14-08-2023

RKP  
Ilość załączników  
Podpis

100202  
7

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

201 → MIAKOW  
16. 08. 2023r.

[Signature]

Warszawa, 08-08-2023 r.

BKA.ZSW.051.529.2023.IM

WPEŁNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Sekretariat Zarządu (1)

14-08-2023

RKP  
Ilość załączników  
Podpis

100202/23

205 II  
WICEMARSZAŁEK  
Wojciech Janowski

Pan Marek Woźniak  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego  
Al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań

WPEŁNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Sekretariat Zarządu (2)

14-08-2023

WPEŁNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament Inżynierii

16-08-2023

Ilość załączników  
podpis

100202/23  
7

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775) przekazuję według właściwości wnioski Pana w zakresie niedogodności spowodowanych przebiegiem drogi wojewódzkiej 444 w miejscowości Odolanów.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku w zakresie drogi wojewódzkiej. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.), Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zarządcą wyłącznie dróg krajowych.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

Marta Daniluk

Załącznik:  
1.  
2.

Do wiadomości:  
1.

Odolanów 10.05.2023rok

## GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

My mieszkańcy Odolanowa przy ulicy Krotoszyńskiej mieszkamy przy bardzo niebezpiecznej drodze wojewódzkiej 444 - przepełniona niesamowitą ilością pojazdów,.. najbardziej uciążliwe to pojazdy ciężarowe, niejednokrotnie nie sprawne technicznie nie zwracają uwagi na ograniczenia prędkości. Droga w opłakanym stanie nie przystosowana do przenoszenia tak ogromnych obciążeń jaki jest tonaż niektórych pojazdów ciężarowych, dziura łatana dziurą a po środku koleiny. Pękają mury domostw od drgań wywołanych przez pędzące pojazdy ciężarowe.. Większość naszych budynków jest wpisana do Gminnego Rejestru Zabytków i nic z tego . Po większych opadach deszczu ulica Krotoszyńska(droga wojewódzka 444)zamienia się w rwący potok bo ktoś kiedyś zlikwidował studzienki ściekowe z jednej strony jezdni, a studzienki po drugiej stronie nie odprowadzają nadmiaru wody. Część zapadniętych studzienek wykorzystują pojazdy ciężarowe wpadając w nie powodują ogromny huk.

Latem smród hałas i kurz wzniecają pędzące pojazdy nie można uchylić okna. Od pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim wiemy, że ulica Krotoszyńska jest tylko dwa razy w roku sprzątana, wystarczy przejechać i zobaczyć ile w rynsztokach piachu na całej długości, choć już po pierwszym sprzątaniu w tym roku. Dwadzieścia cztery godziny na dobę siedem dni w tygodniu hałas huk. W Odolanowie na niektórych ulicach można spotkać znaki z ograniczeniami dla pojazdów ciężarowych, to tylko jesteśmy tym rozgoryczeni. Dnia 16..08.2017 wpłynęła nasza petycja do Urzędu Miasta i Gminy Odolanów w celu poprawy życia i bezpieczeństwa związanego z ulicą Krotoszyńską(drogą 444), otrzymaliśmy odpowiedź, że Gmina nie zarządza drogą wojewódzką 444. Organ zarządzający to Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Kolejne pismo i odpowiedź pana z-ca dyrektora Andrzej Staszewskiego, który przyznaje w piśmie WZDW.WUD.4311-182/20 z dnia 10.12.2020, że jest duże natężenie ruchu i tu też przytacza konkretne cyfry. Następne pismo i kolejna negatywna odpowiedź na przeorganizowanie ruchu i mała wzmianka o nowej nawierzchni jezdni uwarunkowana od decyzji Miasta i Gminy w Odolanowie. Informacja ta zostaje potwierdzona w piśmie DiD.7011.KR.3.2021 z dnia 16.03.2021 roku przez pana Burmistrza Miasta i Gminy Odolanów Mariana Janickiego. Jednak do chwili obecnej nikt nic nie czyni w poprawie życia i zdrowia mieszkańców ulicy Krotoszyńskiej w Odolanowie.

Spośród szkodliwych oddziaływań ruchu drogowego na środowisko, hałas jest jednym z najniekorzystniej wpływających oddziaływań na zdrowie i życie człowieka. Regulacje prawne związane z hałasem drogowym wymagają ochrony nie tylko wnętrza budynków, ale również i ich otoczenia. Metody i środki związane z ochroną przed hałasem drogowym kojarzone są głównie ze stosowaniem ekranów akustycznych. Powszechna ich krytyka w ostatnich latach spowodowała poszukiwanie i stosowanie innych metod i środków często równie skutecznych akustycznie.

Decydującymi czynnikami powodującymi i wpływającymi na wielkość hałasu drogowego (emisję) są:

- \* rodzaj i stan techniczny pojazdów
- \* natężenie ruchu pojazdów
- \* prędkość pojazdów
- \* udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu (w tym pojazdów hałaśliwych, do których należą także motocykle)
- \* rodzaj i stan nawierzchni drogowej

dzień dobry,

Wstęp :

Ulica Krotoszyńska to długa prosta z jednym zakrętem gdzie prędkość jest ograniczona do 40km/h, notorycznie łamana. Nasz cel -poprawieniu bezpieczeństwa, zmniejszenie natężenia ruchu, zmniejszeniu hałasu drogowego, obniżenie prędkości do 30km/h. Według Richard Cuerden z TRL Academy każde zmniejszenie prędkości o 10km/h to znacznie mniejsza emisja CO2 .

Niestety większość kierowców nie zauważa znaku ograniczającego prędkości ba... Te prędkości są znacznie wyższe niż dopuszcza to kodeks drogowy w terenie zabudowanym. Dość często zdarza się, że ciężarówki mijając się na zakręcie wjeżdżają na chodnik by nie doszło do kolizji. Nie jednokrotnie widziałem prawidłowo jadącego rowerzystę, który jest spychany z premedytacją na chodnik przez ciężarówkę . Osobiście wychodząc z domu na zakupy robię to samochodem ze względów bezpieczeństwa, choć sklep Biedronka oddalony jest o 100m. Skrzyżowanie ulic Krotoszyńskiej i ulicy Raszkowskiej kierowane jest sygnalizacją świetlną, wydawałoby się bezpieczne, nic bardziej mylnego.

Możemy sobie pomóc wystarczy odrobina chęci i dobrej woli. Można zmienić organizację ruchu drogowego by poprawić trudną sytuację drogową. W obrębie tej ulicy można wprowadzić ścieżki rowerowe, wprowadzić jezdnię jednokierunkową. Z obserwacji wiem , że mieszkańcy przemieszczają się kilkakrotnie na zakupu w ciągu dnia, pomóżmy osobom pieszym i rowerzystom w co dziennym trudnym życiu.

„ZASADY USPOKAJANIA RUCHU NA DROGACH ZA POMOCĄ FIZYCZNYCH ŚRODKÓW TECHNICZNYCH” Opracowano na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury, umowa nr TRD/1/2008 z dnia 05.02.2008 r. przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.

Na chwilę obecną kilka domów przy ul. Krotoszyńskiej ma widoczne ślady pęknięć, spowodowane drganiami wywołanymi przez wielotonowe pojazdy ciężarowe poruszające się z nadmierną prędkością po drodze nie przystosowanej do przenoszenia tak ogromnych obciążeń. Ostatnie wykonywane prace drogowe, którego Inwestorem jest Gmina i Miasto Odolanów (pismo z dn.05.07.2023r) pogłębiły znacznie ślady pęknięć wielu domów. Brak prawidłowego zabezpieczenia wykopów, zaniedbania w prawidłowym zabezpieczeniu robót to również zniszczona elewacja budynków(zachłapano od błota), niejednokrotnie wpisanych do Rejestru Zabytków Gminy i Miasta Odolanów. Remont drogi to kilka miesięcy, a czy ktoś pomyślał o naszych domach, dlaczego nie wprowadzono ruchu wahadłowego?, dlaczego nie wprowadzono objazdu przynajmniej dla pojazdów ciężarowych.

Większość z nas to ludzie starsi schorowani zbulwersowani ogromem strat, nieporadni, niepotrafiący sobie poradzić z ogromem sprawy. Niejednokrotnie dorobek całego życia został zrujnowany bez jakiegokolwiek widoku na przyszłość, brak winnych za wyrządzone szkody. prosimy o pomoc w naprawieniu szkód spowodowany pojazdami ciężarowymi, Na chwilę obecną t.j. 05.08.2023 r. nic nie uległo zmianie brak ekip remontujących, droga jest rozkopana a kilkudziesięciotonowe pojazdy prowadzone przez nieroztropnych kierowców wpadają z impetem w wykopy pogłębiając nasze straty. Wymiana nawierzchni na nową zwiększy natężenie ruchu, będzie więcej kierowców chcących się „sprawdzić”. Uważam , że docelowo winna powstać obwodnica.

W załączeniu petycja mieszkańców ulicy Krotoszyńskiej w Odolanowie(droga wojewódzka 444),foto.

Z poważaniem

DW 6TC29





