



DI-III.8026.1751.2023

W odpowiedzi na przekazany w dniu 16 sierpnia 2023 roku wniosek wraz z petycją mieszkańców Odolanowa w sprawie poprawy życia i bezpieczeństwa przy ul. Krotoszyńskiej (DW nr 444), w szczególności przed hałasem, informuję, że na wskazanym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Związane jest to z aktualnie prowadzonym remontem, którego inwestorem zastępczym jest Miasto i Gmina Odolanów. Powyższe zadanie realizowane jest na mocy porozumienia podpisanego w bieżącym roku przez Województwo Wielkopolskie oraz Miasto i Gminę Odolanów dotyczącego remontu DW nr 444 w Odolanowie na odc. od ul. Zacisze do mostu na rzece Kuroch (z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Raszkowską) wraz z przebudową kanalizacji deszczowej i sieci wodociągowej z przyłączami.

Podnoszone w petycji zagadnienia były przedmiotem analizy w piśmie nr (WZDW.WOŚ.662.07.23) skierowanym do Pana dnia 11 sierpnia 2023 r. będącym odpowiedzią na e-maila z dnia 13 lipca 2023 r. zatytułowanego „Hałas drogowy i drgania wywołane ciężkimi pojazdami” przekazanego przez Miasto i Gminę Odolanów.

W związku z powyższym pragnę poinformować, że podtrzymujemy stanowisko zawarte w ww. piśmie wskazując, iż na emisję hałasu drogowego wpływ ma szereg czynników związanych z ruchem drogowym takich jak m.in. rodzaj i stan nawierzchni drogowej, lokalizacja i funkcjonowanie urządzeń ograniczających płynność ruchu pojazdów jak np. skrzyżowania, natężenie ruchu drogowego, prędkość pojazdów, rodzaj ruchu drogowego, w tym pojazdów hałaśliwych. Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku informuję, że udział pojazdów hałaśliwych takich jak motocykle, lekkie pojazdy ciężarowe, pojazdy ciężarowe, autobusy oraz ciągniki rolnicze na drodze wojewódzkiej nr 444 wynosi ok. 16%. Zastosowana na przedmiotowym odcinku drogi nawierzchnia SMA zaliczana jest do nawierzchni cichych oraz o zredukowanej hałaśliwości, która nie traci swoich właściwości akustycznych wraz z upływem



okresu eksploatacji. Ponadto przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h zostanie utrzymane również po zakończeniu prac remontowych.

Odnośnie do zaproponowanych w petycji metod ograniczenia hałasu poprzez ograniczenie ruchu pojazdów o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 10 ton, jak również wprowadzenia zakazu poruszania się pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h informuję, iż w istniejącym stanie faktycznym nie widzimy możliwości ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych na przedmiotowym odcinku drogi. Przesłanki ograniczenia w ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyłączeniem autobusów, określają przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 783), natomiast wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h przy istniejącym ograniczeniu do 40 km/h nie wpłynie na redukcję hałasu, bowiem istotnym czynnikiem w zastosowanym rozwiązaniu jest kultura i styl jazdy kierujących pojazdami.

Z poważaniem

WICEMARSZAŁEK
Wojciech Jankowiak