

Uchwała Nr 5979/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 grudnia 2022 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, poprzez zmianę przewidywanej kwoty dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę 42 719 300,00 PLN¹.

§ 2

Zaktualizowane informacje o projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

¹ W związku z końcowym etapem realizacji Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014 - 2020 ostateczna kwota dofinansowania uzależniona jest od dostępności środków.

Uzasadnienie
do uchwały Nr 5979/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 grudnia 2022 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie konkursowym lub pozakonkursowym.

W dniu 6 maja 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W związku ze stwierdzoną przez realizatora projektu – Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. potrzebą rozszerzenia zakresu rzeczowego przedmiotowego projektu uzasadnionym stało się zwiększenie kwoty całkowitej projektu (o kwotę 14 339 340,00 PLN) wraz z kosztami kwalifikowalnymi (o kwotę 11 658 000,00 PLN) oraz przewidywanej kwoty dofinansowania projektu (o kwotę 9 909 300,00 PLN).

W związku z powyższym, podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak