

RAPORT Z BADAŃ
NATEŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO
W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOWIETRZNEJ
DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 220 kV
RELACJI POLKOWICE – PLEWISKA tor I i POLKOWICE –
LESZNO tor II oraz POLKOWICE – PLEWISKA tor I i PLEWISKA
– LESZNO tor II W WYTYPOWANYCH PRZĘSŁACH

Nr opracowania: LB/PEM/43/2022

	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Pomiary wykonał:	Norbert Stępniewski Piotr Siedliski	08-09.11.2022 14-15.11.2022 01.12.2022	 KIEROWNIK LABORATORIUM PSE S.A. Laboratorium Pomiarowo-Badawcze w Radomiu
Autoryzował:	Karol Zajdler	09.12.2022	 Karol Zajdler

Data autoryzacji raportu jest datą wydania raportu.

Niniejsze opracowanie może być powielane wyłącznie w całości.

Spis treści

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW	3
2. PRZEDMIOT ZLECENIA	3
3. CEL WYKONANIA POMIARÓW	3
4. WYKONAWCA POMIARÓW	3
5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW	4
6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW	4
7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA	5
8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGETYCZNYCH	5
9. WYNIKI POMIARÓW	7
10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI	67
11. WYKAZ RYSUNKÓW	68

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie - Jeziornej przy ul. Warszawskiej 165.

Nr zlecenia: 21-53773.

2. PRZEDMIOT ZLECENIA

Przedmiotem zlecenia było wykonanie pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego do środowiska przez dwutorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 220 kV relacji Polkowice – Plewiska tor I i Polkowice – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 10-11-12 i 124-125-126-127-127A-128 oraz Polkowice – Plewiska tor I i Plewiska – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 179-179A-180-181, 197-198-199-200-201-202, 240-240A-240B-241-242-243-244, 247-248-248A-248B-248C-249-250-251.

3. CEL WYKONANIA POMIARÓW

Przeprowadzenie pomiarów miało na celu określenie poziomów pól elektromagnetycznych w badanym obszarze określonym w pkt. 2 oraz sprawdzenie dotrzymania dopuszczalnych poziomów tych pól w środowisku, zróżnicowanych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu linii, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, a są nimi:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 września 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 z późniejszą nowelizacją Dz.U. 2021 poz. 2269 oraz Dz. U. 2022 poz. 1079, 1260, 1576, 1747, 2127)*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448),*
- *Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020, poz. 258 z późniejszymi zmianami Dz. U. 2022, poz. 1121).*

4. WYKONAWCA POMIARÓW

Zleczone pomiary zostały wykonane przez Laboratorium Pomiarowo-Badawcze Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. biuro w Radomiu z siedzibą przy ul. Żeromskiego 75 w Radomiu reprezentowanym przez pracownika laboratorium Norberta Stępniewskiego i Piotra Siedliskiego. Laboratorium posiada Certyfikat Akredytacji Laboratorium Badawczego Nr AB 1000 wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dnia 18 lutego 2009 roku upoważniający do wykonywania badań i pomiarów pola elektromagnetycznego w środowisku pracy oraz w środowisku ogólnym o następujących badanych cechach:

Pomiary pola elektromagnetycznego w środowisku wykonywane dla celów obszaru regulowanego		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Środowisko – pole elektromagnetyczne w otoczeniu stacji elektroenergetycznych i linii elektroenergetycznych	Natężenie pola elektrycznego o częstotliwości 50 Hz Zakres: 100 V/m – 20 000 V/m Metoda pomiarowa bezpośrednia	Załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 258, Dz. U. 2022, poz. 1121)
	Indukcja magnetyczna o w zakresie częstotliwości 50 Hz Zakres: 0,1 μ T – 10 mT Metoda pomiarowa bezpośrednia Natężenie pola magnetycznego: - w zakresie częstotliwości 50 Hz (z obliczeń)	

5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW

Zakres prac pomiarowych obejmował pomiary największych wartości skutecznych natężenia składowej elektrycznej i magnetycznej pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego w środowisku w otoczeniu dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 220 kV relacji Polkowice – Plewiska tor I i Polkowice – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 10-11-12 na terenie pow. polkowicki, gmina Polkowice-miasto woj. dolnośląskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz tereny leśne, w przęsłach 124-125-126-127-127A-128 na terenie pow. leszczyński, gmina Święciechowa obręb Święciechowa, Lipno obręb Wilkowice woj. wielkopolskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz pola uprawne, relacji Polkowice – Plewiska tor I, Plewiska – Leszno tor II w przęsłach 179-179A-180-181 na terenie pow. kościański, gmina Kościan-obszar wiejski obręb Mikoszki woj. wielkopolskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz pola uprawne, w przęsłach 197-198-199-200-201-202 na terenie pow. kościański, gmina Kościan-obszar wiejski obręb Sierakowo, Czempiń-obszar wiejski obręb Jarogniewice woj. wielkopolskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz pola uprawne, w przęsłach 240-240A-240B-241-242-243-244 na terenie pow. poznański, gmina Dopiewo obręb Trzcielini i Konarzewo, woj. wielkopolskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz pola uprawne oraz w przęsłach 247-248-248A-248B-248C-249-250-251 na terenie pow. poznański, gmina Dopiewo obręb Konarzewo i Komorniki obręb Chomęcice, woj. wielkopolskie lina przebiega przez: tereny dróg publicznych oraz pola uprawne. Rozmieszczenie pionów pomiarowych przedstawiają rysunki stanowiące załącznik niniejszego raportu.

6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW

Pomiary zostały przeprowadzone w dniu 08-09; 14-15.11.2022r. oraz 01.12.2022 w następujących warunkach atmosferycznych:

08.11.2022

- temperatura powietrza $t = 19$ °C,
- wilgotność względna $RH = 50 \div 52$ % (bez opadów atmosferycznych),

09.11.2022

- temperatura powietrza $t = 16,8 \div 10$ °C,
- wilgotność względna $RH = 59 \div 73$ % (bez opadów atmosferycznych),

14.11.2022

- temperatura powietrza $t = 15 \div 15,5$ °C,
- wilgotność względna $RH = 50 \div 52$ % (bez opadów atmosferycznych),

15.11.2022

- temperatura powietrza $t = 18 \div 17$ °C,
- wilgotność względna $RH = 44 \div 46$ % (bez opadów atmosferycznych),

01.12.2022

- temperatura powietrza $t = 1 \div 4$ °C,
- wilgotność względna $RH = 70 \div 62$ % (bez opadów atmosferycznych).

7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA

Zastosowana metodyka wykonania pomiarów jest zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020 poz. 258) ze zmianami z dnia 6 maja 2022 (Dz. U. 2022, poz. 1121)* i opisana jest w instrukcji technologicznej Laboratorium 0027.006/DE/2022 z dnia 24.10.2022 r.

Do pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego wykorzystano następujące przyrządy pomiarowe:

- miernik pola elektromagnetycznego typu ESM-100 firmy Maschek nr 972024 o zakresie pomiarowym $100 \text{ V/m} \div 25 \text{ kV/m}$ i $0,1 \mu\text{T} \div 10 \text{ mT}$ przy zakresie częstotliwości 50 Hz wzorcowany przez Laboratorium Wzorców i Metrologii Pola Elektromagnetycznego (LWiMP) Politechnika Wroclawska w dniu 10.02.2022r. (wzorcowanie potwierdzone Świadectwem Wzorcowania LWiMP/W/036/22 z dnia 14.02.2022 r.), sprawdzany zgodnie z Instrukcją 0030.02/DE/2019 z dnia 11.09.2019 r. przed i po wykonaniu pomiarów.

Pomocniczy sprzęt pomiarowy stanowiły:

1. termohigrometr typu LB-701 nr fabr. 2968 wzorcowany przez Laboratorium Wilgotności, Temperatury i Ciśnienia LAB-EL w dniach 13-16.07.2020., nr świadectwa wzorcowania: 69054/2020 z dn. 16.07.2020r.,
2. dalmierz laserowy Disto D5 nr fabryczny 390840686, wzorcowany przez Główny Urząd Miar w dniu 27.08.2021., nr świadectwa wzorcowania: L4-L41.4180.145.2021.2730.1 z dn. 01.09.2021 r,
3. odbiornik GPS firmy Leica typ Zeno 20 nr fabryczny 3165668 sprawdzany każdorazowo przed pomiarami na punktach stałej osnowy geodezyjnej,
4. miernik do pomiaru wysokości przewodów firmy SUPARULE model CHM 600E nr A32572 sprawdzany wewnętrznie przez Laboratorium w dniu 21.07.2022 r., nr protokołu: SWEW/DSR/03/2022 z dnia 21.07.2022 r.

8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGNETYCZNYCH

Dominującym źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego na badanym obszarze pomiarowym jest napowietrzna dwutorowa linia elektroenergetyczna o napięciu roboczym 220 kV, o trójkątnym układzie przewodów roboczych relacji Polkowice – Plewiska tor I, Polkowice – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 10-11-12 i 124-125-126-127-127A-128 oraz Polkowice – Plewiska tor I, Plewiska – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 179-179A-180-181, 197-198-199-200-201-202, 240-240A-240B-241-242-243-244, 247-248-248A-248B-248C-249-250-251.

Dane dotyczące charakterystyki technicznej linii oraz parametrów pracy linii w dniu wykonywania pomiarów zostały uzyskane od klienta i zostały podane w poniższym zestawieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Opis
1.	Rodzaj linii	220 kV.
2.	Trasa linii	1. Plewiska – Polkowice tor I, 2. Leszno – Polkowice tor II, 3. Leszno – Plewiska tor II
3.	Przewody robocze	AFL-8 402.
4.	Napięcie robocze linii podczas wykonywania pomiarów	<p>08.11.2022 przęsła 240-240A-240B-241-242-243-244 Plewiska – Polkowice tor I $U_{SR}=235,6 \text{ kV}^{(1)}$, Leszno – Plewiska tor II $U_{SR}=235,3 \text{ kV}^{(1)}$,</p> <p>09.11.2022 przęsła 179-179A-180-181, 197-198-199-200-201-202 Plewiska – Polkowice tor I $U_{SR}=231,8 \text{ kV}^{(2)}$, Leszno – Plewiska tor II $U_{SR}=232,8 \text{ kV}^{(2)}$</p> <p>14.11.2022 przęsła 10-11-12 Plewiska – Polkowice tor I $U_{SR}=235,9 \text{ kV}^{(3)}$ Leszno – Polkowice tor II $U_{SR}=235,0 \text{ kV}^{(3)}$</p> <p>15.11.2022 przęsła 124-125-126-127-127A-128 Plewiska – Polkowice tor I $U_{SR}=233,2 \text{ kV}^{(4)}$ Leszno – Polkowice tor II $U_{SR}=233,6 \text{ kV}^{(4)}$</p> <p>01.12.2022 przęsła 247-248-248A-248B-248C-249-250-251 Plewiska – Polkowice tor I $U_{SR}=230,0 \text{ kV}^{(5)}$ Leszno – Plewiska tor II $U_{SR}=230,7 \text{ kV}^{(5)}$</p>
5.	Obciążenie linii podczas wykonywania pomiarów	<p>08.11.2022 przęsła 240-240A-240B-241-242-243-244 Plewiska – Polkowice tor I $I_{SR}=314,7 \text{ A}^{(1)}$, Leszno – Plewiska tor II $I_{SR}=176,4 \text{ A}^{(1)}$,</p> <p>09.11.2022 przęsła 179-179A-180-181, 197-198-199-200-201-202 Plewiska – Polkowice tor I $I_{SR}=367,7 \text{ A}^{(2)}$,</p>

	<p>Leszno – Plewiska tor II $I_{SR}=197,3 \text{ A}^{(2)}$ 14.11.2022 przęsła 10-11-12 Plewiska – Polkowice tor I $I_{SR}=429,9 \text{ A}^{(3)}$ Leszno – Polkowice tor II $I_{SR}=523,7 \text{ kV}^{(3)}$ 15.11.2022 przęsła 124-125-126-127-127A-128 Plewiska – Polkowice tor I $I_{SR}=522,6 \text{ A}^{(4)}$ Leszno – Polkowice tor II $I_{SR}=345,1 \text{ A}^{(4)}$ 01.12.2022 przęsła 247-248-248A-248B-248C-249-250-251 Plewiska – Polkowice tor I $I_{SR}=498,2 \text{ A}^{(5)}$ Leszno – Plewiska tor II $I_{SR}=305,4 \text{ A}^{(5)}$</p>
--	---

- (1) – dane z godziny 12⁰⁰ -14⁰⁰ dn. 08.11.2022,
(2) – dane z godziny 8³⁰ -14⁰⁰ dn. 09.11.2022,
(3) – dane z godziny 14⁰⁰ -15⁰⁰ dn. 14.11.2022,
(4) – dane z godziny 9⁰⁰ -12⁵⁵ dn. 15.11.2022,
(5) – dane z godziny 8³⁰ -14⁰⁰ dn. 01.12.2022.

Parametry linii (napięcie, obciążenie) uzyskano od Dyżurnego RCN Poznań.

Maksymalne znamionowe parametry elektryczne przedmiotowych linii wynoszą:

- napięcie – 245 kV,
- obciążenie – 990 A^(*),

- (*) Dane dotyczące obciążenia oraz napięcia przedmiotowych linii oraz typów przewodów roboczych uzyskano z katalogu „Bieżące wytyczne prowadzenia ruchu sieci przesyłowej” z dnia 29.04.2021.

9. WYNIKI POMIARÓW

Podczas pomiarów przedmiotowe linie elektroenergetyczne pracowały w warunkach normalnej eksploatacji, a parametry pracy podano w pkt. 8 niniejszego raportu.

W tabeli nr 1 przedstawiono wyniki pomiarów natężenia składowej elektrycznej pola elektromagnetycznego w badanym obszarze pomiarowym w poszczególnych pionach pomiarowych, uporządkowanych według kolejnych numerów tych pionów zaznaczonych na rysunku oraz wysokości pomiarowe, na których znajdowały się podstawowe punkty pomiarowe. W wynikach zostały uwzględnione poprawki pomiarowe na największy zwis przewodów fazowych skorygowane o odległość punktu pomiarowego do przewodu roboczego (dla punktów usytuowanych w odległości większej niż 30m od skrajnego przewodu roboczego poprawka ta wynosi 1) oraz poprawkę na maksymalne napięcie w stosunku do napięcia występującego w czasie pomiarów.

TABELA 1. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa h(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący				
			E _{pom} [V/m]	E _m [V/m]	U _{RC} [V/m]	Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
1	2	3	4	5	6	7	
Przęsło 10 – 11							
1	W przęśle 10-11, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°30'30,97" E:16°5'39,40"	2	400	460	120	nie dotyczy	dopuszczalne
2	W przęśle 10-11, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°30'30,71" E:16°5'39,3"	2	550	650	180	nie dotyczy	dopuszczalne
3	W przęśle 10-11, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°30'30,51" E:16°5'39,38"	2	680	820	220	nie dotyczy	dopuszczalne
4	W przęśle 10-11, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'30,26" E:16°5'39,39"	2	740	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne
5	W przęśle 10-11, na drodze w osi linii, N:51°30'29,84" E:16°5'39,45"	2	860	1000	270	nie dotyczy	dopuszczalne
6	W przęśle 10-11, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'29,43" E:16°5'39,66"	2	730	900	240	nie dotyczy	dopuszczalne
7	W przęśle 10-11, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'29,31" E:16°5'39,69"	2	480	580	160	nie dotyczy	dopuszczalne
8	W przęśle 10-11, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'29,08" E:16°5'39,75"	2	200	240	65	nie dotyczy	dopuszczalne
9	W przęśle 10-11, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'32,57" E:16°5'42,08"	2	290	360	97	nie dotyczy	dopuszczalne
10	W przęśle 10-11, na drodze w osi linii, N:51°30'32,25" E:16°5'42,47"	2	400	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne
11	W przęśle 10-11, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'32,32" E:16°5'43,13"	2	500	620	170	nie dotyczy	dopuszczalne
12	W przęśle 10-11, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'32,22" E:16°5'43,28"	2	380	460	120	nie dotyczy	dopuszczalne
13	W przęśle 10-11, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'31,96" E:16°5'43,56"	2	280	340	92	nie dotyczy	dopuszczalne

14	W przęśle 10-11, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°30'31,85" E:16°5'43,76"	2	190	220	59	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 11 – 12							
15	W przęśle 11-12, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°30'37,77" E:16°5'48,15"	2	500	640	170	nie dotyczy	dopuszczalne
16	W przęśle 11-12, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°30'37,97" E:16°5'48,45"	2	520	710	190	nie dotyczy	dopuszczalne
17	W przęśle 11-12, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°30'38,09" E:16°5'48,84"	2	700	1000	270	nie dotyczy	dopuszczalne
18	W przęśle 11-12, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'38,19" E:16°5'49,17"	2	770	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
19	W przęśle 11-12, na drodze w osi linii, N:51°30'38,49" E:16°5'50,39"	2	920	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
20	W przęśle 11-12, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'39,86" E:16°5'52,27"	2	760	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
21	W przęśle 11-12, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'39,71" E:16°5'52,52"	2	560	830	220	nie dotyczy	dopuszczalne
22	W przęśle 11-12, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'39,62" E:16°5'52,77"	2	300	410	110	nie dotyczy	dopuszczalne
23	W przęśle 11-12, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°30'39,44" E:16°5'53,09"	2	120	150	41	nie dotyczy	dopuszczalne
24	W przęśle 11-12, na drodze 20m od przewodu L3, N:51°30'39,40" E:16°5'53,05"	2	100	120	32	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 124 – 125							
25	W przęśle 124-125, pod przewodem L3, N:51°52'30,41" E:16°30'28,93"	2	1900	2300	620	nie dotyczy	dopuszczalne
26	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,24" E:16°30'28,76"	2	1900	2300	620	nie dotyczy	dopuszczalne
27	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,07" E:16°30'28,63"	2	1800	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
28	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,59" E:16°30'28,98"	2	1900	2300	620	nie dotyczy	dopuszczalne

29	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,76" E:16°30'29,11"	2	1800	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
30	W przęśle 124-125, 15m od przewodu L3, N:51°52'30,10" E:16°30'29,66"	2	400	440	120	nie dotyczy	dopuszczalne
31	W przęśle 124-125, 10m od przewodu L3, N:51°52'30,21" E:16°30'29,43"	2	720	810	220	nie dotyczy	dopuszczalne
32	W przęśle 124-125, 5m od przewodu L3, N:51°52'30,33" E:16°30'29,16"	2	1400	1700	460	nie dotyczy	dopuszczalne
33	W przęśle 124-125, w osi linii, N:51°52'30,56" E:16°30'28,40"	2	1800	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
34	W przęśle 124-125, pod przewodem L1, N:51°52'30,67" E:16°30'27,91"	2	1800	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
35	W przęśle 124-125, 5m od przewodu L1, N:51°52'30,74" E:16°30'27,61"	2	1400	1700	460	nie dotyczy	dopuszczalne
36	W przęśle 124-125, 10m od przewodu L1, N:51°52'30,82" E:16°30'27,36"	2	790	890	240	nie dotyczy	dopuszczalne
37	W przęśle 124-125, 15m od przewodu L1, N:51°52'30,95" E:16°30'27,06"	2	440	480	130	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 125 – 126							
38	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:51°52'48,10" E:16°30'40,66"	2	420	450	120	nie dotyczy	dopuszczalne
39	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:51°52'47,88" E:16°30'40,66"	2	500	540	150	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:51°52'47,64" E:16°30'40,67"	2	590	640	170	nie dotyczy	dopuszczalne
41	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:51°52'47,50" E:16°30'40,78"	2	660	720	190	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej w osi linii, N:51°52'46,87" E:16°30'40,85"	2	780	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne

43	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:51°52'46,41" E:16°30'40,97"	2	780	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:51°52'46,20" E:16°30'41,06"	2	710	770	210	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:51°52'46,02" E:16°30'41,15"	2	580	630	170	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:51°52'45,78" E:16°30'41,28"	2	450	480	130	nie dotyczy	dopuszczalne
47	W przejściu 125-126, na drodze 20m od przewodu L1, N:51°52'43,43" E:16°30'36,36"	2	550	640	170	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przejściu 125-126, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°52'43,26" E:16°30'36,40"	2	710	860	230	nie dotyczy	dopuszczalne
49	W przejściu 125-126, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°52'43,06" E:16°30'36,38"	2	880	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przejściu 125-126, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°52'42,87" E:16°30'36,08"	2	970	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przejściu 125-126, na drodze pod przewodem L1, N:51°52'42,69" E:16°30'36,40"	2	1000	1400	390	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przejściu 125-126, na drodze w osi linii, N:51°52'42,07" E:16°30'36,48"	2	1100	1600	420	nie dotyczy	dopuszczalne
53	W przejściu 125-126, na drodze pod przewodem L3, N:51°52'41,45" E:16°30'36,53"	2	1100	1600	420	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przejściu 125-126, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°52'41,30" E:16°30'36,63"	2	930	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
55	W przejściu 125-126, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°52'41,09" E:16°30'36,75"	2	710	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne

56	W przęśle 125-126, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°52'40,86" E:16°30'36,79"	2	540	650	180	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przęśle 125-126, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:51°52'39,78" E:16°30'33,18"	2	370	430	120	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przęśle 125-126, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:51°52'39,68" E:16°30'33,39"	2	550	660	180	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przęśle 125-126, na drodze polnej pod przewodem L1, N:51°52'39,54" E:16°30'33,65"	2	670	810	220	nie dotyczy	dopuszczalne
60	W przęśle 125-126, na drodze polnej w osi linii, N:51°52'39,42" E:16°30'34,06"	2	770	930	250	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przęśle 125-126, na drodze polnej pod przewodem L3, N:51°52'39,16" E:16°30'34,50"	2	660	800	220	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przęśle 125-126, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:51°52'39,13" E:16°30'34,78"	2	590	710	190	nie dotyczy	dopuszczalne
63	W przęśle 125-126, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:51°52'39,06" E:16°30'35,07"	2	440	520	140	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 126 – 127							
64	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:51°52'54,02" E:16°30'44,94"	2	400	470	130	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:51°52'53,81" E:16°30'45,22"	2	660	830	220	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:51°52'53,77" E:16°30'45,44"	2	1000	1400	390	nie dotyczy	dopuszczalne
67	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:51°52'53,64" E:16°30'45,73"	2	1300	1900	520	nie dotyczy	dopuszczalne

68	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej w osi linii, N:51°52'53,50" E:16°30'46,20"	2	1300	1900	520	nie dotyczy	dopuszczalne
69	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:51°52'53,32" E:16°30'46,63"	2	1100	1600	440	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:51°52'53,23" E:16°30'46,89"	2	990	1400	370	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:51°52'53,11" E:16°30'47,18"	2	680	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:51°52'53,05" E:16°30'47,38"	2	420	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przęśle 126-127, pod przewodem L1, N:51°52'55,96" E:16°30'47,58"	2	1600	2000	530	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przęśle 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'55,78" E:16°30'47,39"	2	1600	1900	510	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przęśle 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'55,63" E:16°30'47,37"	2	1500	1900	500	nie dotyczy	dopuszczalne
76	W przęśle 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'56,21" E:16°30'47,72"	2	1500	1800	490	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przęśle 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'56,34" E:16°30'47,85"	2	1400	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przęśle 126-127, 15m od przewodu L1, N:51°52'56,22" E:16°30'47,00"	2	500	550	150	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przęśle 126-127, 10m od przewodu L1, N:51°52'56,14" E:16°30'47,18"	2	810	920	250	nie dotyczy	dopuszczalne
80	W przęśle 126-127, 5m od przewodu L1, N:51°52'56,09" E:16°30'47,32"	2	1200	1500	400	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przęśle 126-127, w osi linii, N:51°52'55,83" E:16°30'48,07"	2	1400	1700	450	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przęśle 126-127, pod przewodem L3, N:51°52'55,71" E:16°30'48,44"	2	1400	1700	450	nie dotyczy	dopuszczalne

83	W przejściu 126-127, 5m od przewodu L3, N:51°52'55,68" E:16°30'48,72"	2	1200	1400	370	nie dotyczy	dopuszczalne
84	W przejściu 126-127, 10m od przewodu L3, N:51°52'55,68" E:16°30'48,95"	2	720	820	220	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W przejściu 126-127, 15m od przewodu L3, N:51°52'55,44" E:16°30'49,19"	2	440	480	130	nie dotyczy	dopuszczalne
Przebieg 127 – 127A							
86	W przejściu 127-127A, pod przewodem L1, N:51°53'5,33" E:16°30'51,20"	2	990	1200	340	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W przejściu 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,23" E:16°30'51,21"	2	950	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
88	W przejściu 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,07" E:16°30'51,19"	2	920	1200	310	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W przejściu 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,91" E:16°30'51,21"	2	920	1200	310	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W przejściu 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,70" E:16°30'51,16"	2	900	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne
91	W przejściu 127-127A, 15m od przewodu L1, N:51°53'5,37" E:16°30'50,31"	2	390	450	120	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W przejściu 127-127A, 10m od przewodu L1, N:51°53'5,36" E:16°30'50,60"	2	560	660	180	nie dotyczy	dopuszczalne
93	W przejściu 127-127A, 5m od przewodu L1, N:51°53'5,38" E:16°30'50,79"	2	800	990	270	nie dotyczy	dopuszczalne
94	W przejściu 127-127A, w osi linii, N:51°53'5,46" E:16°30'51,80"	2	1000	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
95	W przejściu 127-127A, pod przewodem L3, N:51°53'5,42" E:16°30'52,33"	2	980	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
96	W przejściu 127-127A, 5m od przewodu L3, N:51°53'5,42" E:16°30'52,64"	2	780	960	260	nie dotyczy	dopuszczalne

97	W przęśle 127-127A, 10m od przewodu L3, N:51°53'5,47" E:16°30'52,88"	2	510	600	160	nie dotyczy	dopuszczalne
98	W przęśle 127-127A, 15m od przewodu L3, N:51°53'5,51" E:16°30'53,14"	2	320	370	99	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 127A – 128							
99	W przęśle 127A-128, pod przewodem L3, N:51°53'16,80" E:16°30'55,81"	2	1400	1600	440	nie dotyczy	dopuszczalne
100	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,55" E:16°30'55,58"	2	1400	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
101	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,40" E:16°30'55,51"	2	1400	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
102	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,82" E:16°30'55,91"	2	1300	1600	420	nie dotyczy	dopuszczalne
103	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,98" E:16°30'55,90"	2	1300	1500	400	nie dotyczy	dopuszczalne
104	W przęśle 127A-128, 15m od przewodu L3, N:51°53'16,51" E:16°30'56,45"	2	430	470	130	nie dotyczy	dopuszczalne
105	W przęśle 127A-128, 10m od przewodu L3, N:51°53'16,59" E:16°30'56,19"	2	680	760	200	nie dotyczy	dopuszczalne
106	W przęśle 127A-128, 5m od przewodu L3, N:51°53'16,56" E:16°30'55,87"	2	1100	1300	340	nie dotyczy	dopuszczalne
107	W przęśle 127A-128, w osi linii, N:51°53'16,73" E:16°30'55,16"	2	1400	1600	440	nie dotyczy	dopuszczalne
108	W przęśle 127A-128, pod przewodem L1, N:51°53'16,86" E:16°30'54,40"	2	1300	1500	400	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przęśle 127A-128, 5m od przewodu L1, N:51°53'16,90" E:16°30'54,25"	2	1000	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
110	W przęśle 127A-128, 10m od przewodu L1, N:51°53'16,93" E:16°30'54,12"	2	670	750	200	nie dotyczy	dopuszczalne

111	W przęśle 127A-128, 15m od przewodu L1, N:51°53'16,89" E:16°30'53,89"	2	450	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne
112	W przęśle 127A-128, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:51°53'20,66" E:16°30'56,35"	2	280	310	83	nie dotyczy	dopuszczalne
113	W przęśle 127A-128, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:51°53'20,63" E:16°30'56,62"	2	400	440	120	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przęśle 127A-128, na drodze polnej pod przewodem L1, N:51°53'20,56" E:16°30'56,93"	2	480	530	140	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przęśle 127A-128, na drodze polnej w osi linii, N:51°53'20,33" E:16°30'57,31"	2	500	560	150	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przęśle 127A-128, na drodze polnej pod przewodem L3, N:51°53'20,24" E:16°30'57,76"	2	490	540	150	nie dotyczy	dopuszczalne
117	W przęśle 127A-128, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:51°53'20,23" E:16°30'58,03"	2	300	330	90	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przęśle 127A-128, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:51°53'20,00" E:16°30'58,39"	2	<100	110	30	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 179 – 179A							
119	W przęśle 179-179A, pod przewodem L3, N:52°5'20,24" E:16°36'19,09"	2	1100	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przęśle 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,08" E:16°36'19,05"	2	1000	1200	310	nie dotyczy	dopuszczalne
121	W przęśle 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'19,93" E:16°36'18,98"	2	1000	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przęśle 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,46" E:16°36'19,32"	2	1000	1200	310	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przęśle 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,67" E:16°36'19,35"	2	1000	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne

124	W przejściu 179-179A, 10m od przewodu L3, N:52°5'20,28" E:16°36'19,71"	2	580	640	170	nie dotyczy	dopuszczalne
125	W przejściu 179-179A, 5m od przewodu L3, N:52°5'20,27" E:16°36'19,51"	2	820	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne
126	W przejściu 179-179A, w osi linii, N:52°5'20,38" E:16°36'18,57"	2	1100	1200	340	nie dotyczy	dopuszczalne
127	W przejściu 179-179A, pod przewodem L1, N:52°5'20,49" E:16°36'18,1"	2	1000	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przejściu 179-179A, 5m od przewodu L1, N:52°5'20,53" E:16°36'17,72"	2	770	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przejściu 179-179A, 10m od przewodu L1, N:52°5'20,41" E:16°36'17,5"	2	560	610	170	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 179A – 180							
130	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 20m od przewodu L1, N:52°5'28,81" E:16°36'18,8"	2	720	780	210	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:52°5'28,95" E:16°36'19"	2	900	980	260	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:52°5'29,12" E:16°36'19,18"	2	1100	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
133	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:52°5'29,28" E:16°36'19,34"	2	1300	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:52°5'29,43" E:16°36'19,51"	2	1300	1500	400	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej w osi linii, N:52°5'29,98" E:16°36'20,18"	2	1300	1500	400	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:52°5'30,49" E:16°36'20,8"	2	1100	1300	340	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:52°5'30,64" E:16°36'20,98"	2	940	1000	280	nie dotyczy	dopuszczalne

138	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:52°5'30,78" E:16°36'21,12"	2	840	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne
139	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:52°5'30,92" E:16°36'21,25"	2	720	780	210	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 180 – 181							
140	W przejściu 180-181, pod przewodem L3, N:52°5'38,75" E:16°36'22,17"	2	1800	2500	690	nie dotyczy	dopuszczalne
141	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,6" E:16°36'22,03"	2	1700	2500	670	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,45" E:16°36'22,01"	2	1700	2400	650	nie dotyczy	dopuszczalne
143	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,99" E:16°36'22,16"	2	1700	2400	660	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'39,18" E:16°36'22,18"	2	1700	2400	640	nie dotyczy	dopuszczalne
145	W przejściu 180-181, 10m od przewodu L3, N:52°5'38,77" E:16°36'22,58"	2	760	930	250	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przejściu 180-181, 5m od przewodu L3, N:52°5'38,84" E:16°36'22,48"	2	1200	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przejściu 180-181, w osi linii, N:52°5'38,61" E:16°36'21,79"	2	1800	2500	670	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przejściu 180-181, pod przewodem L1, N:52°5'38,7" E:16°36'21,22"	2	1700	2400	640	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przejściu 180-181, 5m od przewodu L1, N:52°5'38,86" E:16°36'20,91"	2	1300	1700	460	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przejściu 180-181, 10m od przewodu L1, N:52°5'38,99" E:16°36'20,62"	2	750	930	250	nie dotyczy	dopuszczalne
151	W przejściu 180-181, 15m od przewodu L1, N:52°5'39,09" E:16°36'20,36"	2	470	550	150	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 197 – 198							
152	W przejściu 197-198, pod przewodem L3, N:52°8'47,24" E:16°39'31,61"	2	2300	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne

153	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,09" E:16°39'31,61"	2	2300	3900	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
154	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'46,96" E:16°39'30,98"	2	2200	3800	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,23" E:16°39'31,71"	2	2300	3900	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,33" E:16°39'31,92"	2	2100	3700	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
157	W przęśle 197-198, 15m od przewodu L3, N:52°8'46,66" E:16°39'32,05"	2	530	630	170	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przęśle 197-198, 10m od przewodu L3, N:52°8'46,79" E:16°39'31,89"	2	840	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przęśle 197-198, 5m od przewodu L3, N:52°8'46,99" E:16°39'31,67"	2	1500	2300	630	nie dotyczy	dopuszczalne
160	W przęśle 197-198, w osi linii, N:52°8'47,39" E:16°39'31,13"	2	1800	3200	870	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przęśle 197-198, pod przewodem L1, N:52°8'47,68" E:16°39'30,75"	2	2200	3900	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przęśle 197-198, 5m od przewodu L1, N:52°8'47,89" E:16°39'30,59"	2	1600	2400	660	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przęśle 197-198, 10m od przewodu L1, N:52°8'48,07" E:16°39'30,41"	2	910	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
164	W przęśle 197-198, 15m od przewodu L1, N:52°8'48,22" E:16°39'30,31"	2	530	640	170	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 198 – 199							
165	W przęśle 198-199, pod przewodem L3, N:52°8'57,32" E:16°39'44,8"	2	2200	4500	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,19" E:16°39'44,65"	2	2200	4500	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57" E:16°39'44,55"	2	2200	4400	1200	nie dotyczy	dopuszczalne

168	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,48" E:16°39'44,94"	2	2200	4500	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
169	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,66" E:16°39'45,03"	2	2200	4400	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przęśle 198-199, 15m od przewodu L3, N:52°8'57,08" E:16°39'45,59"	2	470	570	160	nie dotyczy	dopuszczalne
171	W przęśle 198-199, 10m od przewodu L3, N:52°8'57,14" E:16°39'45,28"	2	820	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
172	W przęśle 198-199, 5m od przewodu L3, N:52°8'57,22" E:16°39'45,05"	2	1600	2700	740	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W przęśle 198-199, w osi linii, N:52°8'57,55" E:16°39'44,16"	2	1800	3700	990	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W przęśle 198-199, pod przewodem L1, N:52°8'57,78" E:16°39'43,76"	2	2200	4400	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W przęśle 198-199, 5m od przewodu L1, N:52°8'57,86" E:16°39'43,44"	2	1500	2600	690	nie dotyczy	dopuszczalne
176	W przęśle 198-199, 10m od przewodu L1, N:52°8'57,98" E:16°39'43,17"	2	870	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W przęśle 198-199, 15m od przewodu L1, N:52°8'58,1" E:16°39'43,43"	2	500	620	170	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 199 – 200							
178	W przęśle 199-200, pod przewodem L3, N:52°9'9,91" E:16°39'51,33"	2	1300	2200	580	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'9,74" E:16°39'51,3"	2	1300	2100	580	nie dotyczy	dopuszczalne
180	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'9,62" E:16°39'51,9"	2	1200	2100	570	nie dotyczy	dopuszczalne
181	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'10,06" E:16°39'51,56"	2	1300	2100	570	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'10,22" E:16°39'51,66"	2	1200	2100	560	nie dotyczy	dopuszczalne

183	W przejściu 199-200, 15m od przewodu L3, N:52°9'9,72" E:16°39'52,32"	2	250	320	87	nie dotyczy	dopuszczalne
184	W przejściu 199-200, 10m od przewodu L3, N:52°9'9,8" E:16°39'52,07"	2	520	730	200	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przejściu 199-200, 5m od przewodu L3, N:52°9'9,82" E:16°39'51,76"	2	930	1500	390	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przejściu 199-200, w osi linii, N:52°9'10,02" E:16°39'51,13"	2	1500	2500	680	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przejściu 199-200, pod przewodem L1, N:52°9'10,28" E:16°39'50,67"	2	1300	2100	580	nie dotyczy	dopuszczalne
188	W przejściu 199-200, 5m od przewodu L1, N:52°9'10,43" E:16°39'50,39"	2	1000	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przejściu 199-200, 10m od przewodu L1, N:52°9'10,55" E:16°39'50,16"	2	700	990	270	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przejściu 199-200, 15m od przewodu L1, N:52°9'10,66" E:16°39'49,96"	2	480	620	170	nie dotyczy	dopuszczalne
191	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 15m od przewodu L3, N:52°9'10,48" E:16°39'52,71"	2	200	270	72	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 10m od przewodu L3, N:52°9'10,63" E:16°39'52,52"	2	620	910	240	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 5m od przewodu L3, N:52°9'10,81" E:16°39'52,37"	2	1100	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej pod przewodem L3, N:52°9'10,95" E:16°39'52,29"	2	1300	2200	600	nie dotyczy	dopuszczalne
195	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej w osi linii, N:52°9'11,29" E:16°39'51,86"	2	1500	2700	720	nie dotyczy	dopuszczalne
196	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej pod przewodem L1, N:52°9'11,58" E:16°39'51,53"	2	1200	2100	580	nie dotyczy	dopuszczalne

197	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 5m od przewodu L1, N:52°9'11,74" E:16°39'51,35"	2	630	1000	280	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 10m od przewodu L1, N:52°9'11,86" E:16°39'51,17"	2	280	410	110	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 200 – 201							
199	W przejściu 200-201, pod przewodem L3, N:52°9'24,03" E:16°39'59,32"	2	2000	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'23,81" E:16°39'59,31"	2	1900	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'23,66" E:16°39'59,2"	2	1800	3800	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'24,24" E:16°39'59,46"	2	1900	3900	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'24,44" E:16°39'59,55"	2	1800	3800	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przejściu 200-201, 10m od przewodu L3, N:52°9'23,94" E:16°39'59,99"	2	720	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 200-201, 5m od przewodu L3, N:52°9'24,03" E:16°39'59,77"	2	1200	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 200-201, w osi linii, N:52°9'24,16" E:16°39'58,81"	2	1800	3700	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 200-201, pod przewodem L1, N:52°9'24,28" E:16°39'58,38"	2	1800	3700	990	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przejściu 200-201, 5m od przewodu L1, N:52°9'24,32" E:16°39'58,15"	2	1400	2500	670	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 200-201, 10m od przewodu L1, N:52°9'24,42" E:16°39'57,84"	2	840	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 200-201, 15m od przewodu L1, N:52°9'24,51" E:16°39'57,54"	2	510	660	180	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 201 – 202							
211	W przejściu 201-202, pod przewodem L3, N:52°9'37,78" E:16°40'3,01"	2	2000	2700	730	nie dotyczy	dopuszczalne

212	W przęśle 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,58" E:16°40'3"	2	2000	2700	720	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przęśle 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,38" E:16°40'3,04"	2	1900	2600	710	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przęśle 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,88" E:16°40'3,19"	2	1900	2600	700	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przęśle 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'38" E:16°40'3,24"	2	1800	2500	670	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przęśle 201-202, 15m od przewodu L3, N:52°9'37,58" E:16°40'3,79"	2	480	560	150	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przęśle 201-202, 10m od przewodu L3, N:52°9'37,61" E:16°40'3,6"	2	760	920	250	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przęśle 201-202, 5m od przewodu L3, N:52°9'37,72" E:16°40'3,43"	2	1300	1800	470	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przęśle 201-202, w osi linii, N:52°9'37,86" E:16°40'2,73"	2	1900	2600	700	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przęśle 201-202, pod przewodem L1, N:52°9'37,97" E:16°40'2,18"	2	1900	2600	700	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przęśle 201-202, 5m od przewodu L1, N:52°9'38,04" E:16°40'1,79"	2	1300	1700	450	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przęśle 201-202, 10m od przewodu L1, N:52°9'38,08" E:16°40'1,44"	2	760	920	250	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przęśle 201-202, 15m od przewodu L1, N:52°9'38,16" E:16°40'1,18"	2	470	540	150	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przęśle 201-202, na drodze polnej 15m od przewodu L3, N:52°9'40,94" E:16°40'4,06"	2	470	500	140	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przęśle 201-202, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:52°9'41" E:16°40'3,73"	2	720	790	210	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przęśle 201-202, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:52°9'41,06" E:16°40'3,48"	2	1000	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne

227	W przęśle 201-202, na drodze polnej pod przewodem L3, N:52°9'41,13" E:16°40'3,15"	2	1300	1400	390	nie dotyczy	dopuszczalne
228	W przęśle 201-202, na drodze polnej w osi linii, N:52°9'41,33" E:16°40'2,88"	2	1400	1500	410	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przęśle 201-202, na drodze polnej pod przewodem L1, N:52°9'41,47" E:16°40'2,35"	2	1300	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przęśle 201-202, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:52°9'41,52" E:16°40'2,03"	2	1000	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przęśle 201-202, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:52°9'41,59" E:16°40'1,72"	2	710	780	210	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przęśle 201-202, na drodze polnej 15m od przewodu L1, N:52°9'41,66" E:16°40'1,43"	2	480	520	140	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 240 – 240A							
233	W przęśle 240-240A, na chodniku 20m od przewodu L3, N:52°18'21,01" E:16°41'53,06"	2	790	870	230	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 240-240A, na chodniku 15m od przewodu L3, N:52°18'21,16" E:16°41'53"	2	830	930	250	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 240-240A, na chodniku 10m od przewodu L3, N:52°18'21,32" E:16°41'52,93"	2	1100	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 240-240A, na chodniku 5m od przewodu L3, N:52°18'21,49" E:16°41'52,79"	2	1400	1700	460	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 240-240A, na chodniku pod przewodem L3, N:52°18'21,69" E:16°41'52,69"	2	1500	1900	500	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 240-240A, na chodniku w osi linii, N:52°18'21,8" E:16°41'52,43"	2	1500	1900	500	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 240-240A, na chodniku pod przewodem L1, N:52°18'22,27" E:16°41'52,15"	2	1500	1900	510	nie dotyczy	dopuszczalne

240	W przejściu 240-240A, na chodniku 5m od przewodu L1, N:52°18'22,49" E:16°41'52,14"	2	1300	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
241	W przejściu 240-240A, na chodniku 10m od przewodu L1, N:52°18'22,68" E:16°41'52,23"	2	960	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przejściu 240-240A, na chodniku 15m od przewodu L1, N:52°18'22,88" E:16°41'52,04"	2	630	710	190	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przejściu 240-240A, pod przewodem L3, N:52°18'23,9" E:16°41'55,72"	2	830	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'23,77" E:16°41'55,51"	2	830	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'23,62" E:16°41'55,35"	2	820	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'24,03" E:16°41'55,95"	2	820	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
247	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'24,14" E:16°41'56,15"	2	800	1000	280	nie dotyczy	dopuszczalne
248	W przejściu 240-240A, 15m od przewodu L3, N:52°18'23,53" E:16°41'56,38"	2	470	550	150	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przejściu 240-240A, 10m od przewodu L3, N:52°18'23,63" E:16°41'56,22"	2	590	720	190	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przejściu 240-240A, 5m od przewodu L3, N:52°18'23,74" E:16°41'55,98"	2	720	920	250	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przejściu 240-240A, w osi linii, N:52°18'24,16" E:16°41'55,52"	2	900	1200	310	nie dotyczy	dopuszczalne
252	W przejściu 240-240A, pod przewodem L1, N:52°18'24,51" E:16°41'54,94"	2	880	1100	310	nie dotyczy	dopuszczalne
253	W przejściu 240-240A, 5m od przewodu L1, N:52°18'24,67" E:16°41'54,71"	2	720	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne

254	W przęśle 240-240A, 10m od przewodu L1, N:52°18'24,82" E:16°41'54,48"	2	530	650	180	nie dotyczy	dopuszczalne
255	W przęśle 240-240A, 15m od przewodu L1, N:52°18'24,89" E:16°41'54,31"	2	400	470	130	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 240A – 240B							
256	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 15m od przewodu L3, N:52°18'29,03" E:16°42'2,19"	2	720	750	200	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 10m od przewodu L3, N:52°18'28,95" E:16°42'1,89"	2	870	910	240	nie dotyczy	dopuszczalne
258	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 5m od przewodu L3, N:52°18'28,84" E:16°42'1,62"	2	1000	1000	280	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej pod przewodem L3, N:52°18'28,81" E:16°42'1,41"	2	1100	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej w osi linii, N:52°18'28,32" E:16°42'0,36"	2	1000	1000	280	nie dotyczy	dopuszczalne
261	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej pod przewodem L1, N:52°18'27,89" E:16°41'59,14"	2	830	860	230	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 5m od przewodu L1, N:52°18'27,79" E:16°41'58,8"	2	810	840	230	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 10m od przewodu L1, N:52°18'27,73" E:16°41'58,52"	2	720	750	200	nie dotyczy	dopuszczalne
264	W przęśle 240A-240B, pod przewodem L3, N:52°18'30,14" E:16°42'2,6"	2	1200	1800	490	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:52°18'30,2" E:16°42'2,68"	2	1100	1700	470	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:52°18'30,29" E:16°42'2,84"	2	1100	1700	460	nie dotyczy	dopuszczalne

267	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'29,86" E:16°42'2,48"	2	1200	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'29,7" E:16°42'2,3"	2	1100	1800	470	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przęśle 240A-240B, 10m od przewodu L3, N:52°18'29,79" E:16°42'2,99"	2	680	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne
270	W przęśle 240A-240B, 5m od przewodu L3, N:52°18'29,88" E:16°42'2,82"	2	970	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przęśle 240A-240B, w osi linii, N:52°18'30,16" E:16°42'2,27"	2	1300	1900	520	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przęśle 240A-240B, pod przewodem L1, N:52°18'30,56" E:16°42'1,75"	2	1200	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przęśle 240A-240B, 5m od przewodu L1, N:52°18'30,68" E:16°42'1,63"	2	1100	1600	430	nie dotyczy	dopuszczalne
274	W przęśle 240A-240B, 10m od przewodu L1, N:52°18'30,79" E:16°42'1,4"	2	820	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przęśle 240A-240B, 15m od przewodu L1, N:52°18'30,88" E:16°42'1,2"	2	560	700	190	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 240B – 241							
276	W przęśle 240B-241, pod przewodem L1, N:52°18'41,26" E:16°42'12,19"	2	1800	2900	770	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przęśle 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,07" E:16°42'12"	2	1800	2800	760	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przęśle 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'40,87" E:16°42'11,81"	2	1700	2800	750	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przęśle 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,34" E:16°42'12,37"	2	1800	2800	760	nie dotyczy	dopuszczalne
280	W przęśle 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,53" E:16°42'12,52"	2	1700	2800	760	nie dotyczy	dopuszczalne

281	W przejściu 240B-241, 15m od przewodu L1, N:52°18'41,6" E:16°42'11,57"	2	400	480	130	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przejściu 240B-241, 10m od przewodu L1, N:52°18'41,47" E:16°42'11,78"	2	680	890	240	nie dotyczy	dopuszczalne
283	W przejściu 240B-241, 5m od przewodu L1, N:52°18'41,39" E:16°42'12,03"	2	1200	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przejściu 240B-241, w osi linii N:52°18'41,02" E:16°42'12,55"	2	1800	2800	770	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przejściu 240B-241, pod przewodem L3, N:52°18'40,81" E:16°42'12,97"	2	1700	2600	710	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przejściu 240B-241, 5m od przewodu L3, N:52°18'40,71" E:16°42'13,26"	2	1300	1900	500	nie dotyczy	dopuszczalne
287	W przejściu 240B-241, 10m od przewodu L3, N:52°18'40,56" E:16°42'13,34"	2	690	890	240	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przejściu 240B-241, 15m od przewodu L3, N:52°18'40,48" E:16°42'13,63"	2	410	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 241 – 242							
289	W przejściu 241-242, pod przewodem L1, N:52°18'50,92" E:16°42'21,61"	2	1800	2200	600	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przejściu 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'50,81" E:16°42'21,45"	2	1700	2100	570	nie dotyczy	dopuszczalne
291	W przejściu 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'50,68" E:16°42'21,33"	2	1700	2000	550	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przejściu 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'51,1" E:16°42'21,82"	2	1700	2100	570	nie dotyczy	dopuszczalne
293	W przejściu 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'51,25" E:16°42'21,91"	2	1700	2100	560	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przejściu 241-242, 15m od przewodu L1, N:52°18'51,21" E:16°42'20,95"	2	530	580	160	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przejściu 241-242, 10m od przewodu L1, N:52°18'51,17" E:16°42'21,18"	2	840	960	260	nie dotyczy	dopuszczalne

296	W przęśle 241-242, 5m od przewodu L1, N:52°18'51,08" E:16°42'21,45"	2	1400	1600	440	nie dotyczy	dopuszczalne
297	W przęśle 241-242, w osi linii N:52°18'50,91" E:16°42'22,07"	2	1600	1900	530	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W przęśle 241-242, pod przewodem L3 N:52°18'50,69" E:16°42'22,64"	2	1500	1800	500	nie dotyczy	dopuszczalne
299	W przęśle 241-242, 5m od przewodu L3 N:52°18'50,63" E:16°42'22,94"	2	1200	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W przęśle 241-242, 10m od przewodu L3 N:52°18'50,57" E:16°42'23,22"	2	750	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
301	W przęśle 241-242, 15m od przewodu L3 N:52°18'50,49" E:16°42'23,51"	2	500	540	150	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 242 – 243							
302	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej 10m od przewodu L1 N:52°18'56,16" E:16°42'31,87"	2	480	580	160	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej 5m od przewodu L1 N:52°18'56,03" E:16°42'31,62"	2	610	740	200	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej pod przewodem L1 N:52°18'55,84" E:16°42'31,34"	2	690	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej w osi linii N:52°18'55,41" E:16°42'30,89"	2	710	880	240	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej pod przewodem L3 N:52°18'54,98" E:16°42'30,38"	2	700	850	230	nie dotyczy	dopuszczalne
307	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej 5m od przewodu L3 N:52°18'54,89" E:16°42'30,03"	2	610	740	200	nie dotyczy	dopuszczalne
308	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej 10m od przewodu L3 N:52°18'54,72" E:16°42'30,09"	2	510	600	160	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W przęśle 242-243, na drodze asfaltowej 15m od przewodu L3 N:52°18'54,5" E:16°42'29,93"	2	410	470	130	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 243 – 244							
310	W przęśle 243-244, pod przewodem L1 N:52°18'59,6" E:16°42'42"	2	1300	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,48" E:16°42'42,42"	2	1200	2000	550	nie dotyczy	dopuszczalne
312	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,42" E:16°42'41,78"	2	1200	2000	550	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,83" E:16°42'42,26"	2	1300	2200	580	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,96" E:16°42'42,4"	2	1300	2100	580	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przęśle 243-244, 15m od przewodu L1 N:52°19'0,03" E:16°42'41,64"	2	560	690	190	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przęśle 243-244, 10m od przewodu L1 N:52°18'59,94" E:16°42'41,83"	2	890	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przęśle 243-244, 5m od przewodu L1 N:52°18'59,81" E:16°42'42,01"	2	1300	1900	520	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przęśle 243-244, w osi linii N:52°18'59,55" E:16°42'42,61"	2	1400	2300	630	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przęśle 243-244, pod przewodem L3 N:52°18'59,39" E:16°42'43,08"	2	1700	2800	770	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przęśle 243-244, 5m od przewodu L3 N:52°18'59,24" E:16°42'43,35"	2	1400	2100	570	nie dotyczy	dopuszczalne
321	W przęśle 243-244, 10m od przewodu L3 N:52°18'59,1" E:16°42'43,57"	2	890	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przęśle 243-244, 15m od przewodu L3 N:52°18'59,01" E:16°42'43,81"	2	730	880	240	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 247 – 248							
323	W przęśle 247-248, na drodze polnej 10m od przewodu L1 N:52°19'40,27" E:16°43'36,16"	2	540	820	220	nie dotyczy	dopuszczalne
324	W przęśle 247-248, na drodze polnej 5m od przewodu L1 N:52°19'40,17" E:16°43'36,3"	2	670	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne

325	W przejściu 247-248, na drodze polnej pod przewodem L1 N:52°19'40" E:16°43'36,4"	2	790	1400	370	nie dotyczy	dopuszczalne
326	W przejściu 247-248, na drodze polnej w osi linii N:52°19'39,74" E:16°43'36,78"	2	880	1500	420	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przejściu 247-248, na drodze polnej pod przewodem L3 N:52°19'39,5" E:16°43'37,08"	2	840	1500	390	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przejściu 247-248, na drodze polnej 5m od przewodu L3 N:52°19'39,31" E:16°43'37,36"	2	750	1300	340	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przejściu 247-248, na drodze polnej 10m od przewodu L3 N:52°19'39,16" E:16°43'37,52"	2	620	940	260	nie dotyczy	dopuszczalne
330	W przejściu 247-248, pod przewodem L3 N:52°19'42,76" E:16°43'41,49"	2	2100	3100	830	nie dotyczy	dopuszczalne
331	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,59" E:16°43'41,29"	2	2100	3000	810	nie dotyczy	dopuszczalne
332	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,44" E:16°43'41,12"	2	2100	3000	800	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,9" E:16°43'41,72"	2	2100	2900	790	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'43,03" E:16°43'41,93"	2	2000	2900	770	nie dotyczy	dopuszczalne
335	W przejściu 247-248, 15m od przewodu L3 N:52°19'42,36" E:16°43'42,38"	2	870	1000	270	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przejściu 247-248, 10m od przewodu L3 N:52°19'42,48" E:16°43'42,01"	2	1000	1200	340	nie dotyczy	dopuszczalne
337	W przejściu 247-248, 5m od przewodu L3 N:52°19'42,65" E:16°43'41,92"	2	1500	2000	540	nie dotyczy	dopuszczalne
338	W przejściu 247-248, w osi linii N:52°19'42,92" E:16°43'41,26"	2	1700	2500	670	nie dotyczy	dopuszczalne
339	W przejściu 247-248, pod przewodem L1 N:52°19'43,14" E:16°43'40,78"	2	1500	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne

340	W przęśle 247-248, 5m od przewodu L1 N:52°19'43,33" E:16°43'40,51"	2	1200	1600	420	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przęśle 247-248, 10m od przewodu L1 N:52°19'43,45" E:16°43'40,3"	2	740	910	250	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przęśle 247-248, 15m od przewodu L1 N:52°19'43,51" E:16°43'40,02"	2	510	590	160	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 248 – 248A							
343	W przęśle 248-248A, pod przewodem L3 N:52°19'51,65" E:16°43'46,67"	2	970	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
344	W przęśle 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,47" E:16°43'46,77"	2	920	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przęśle 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,32" E:16°43'46,88"	2	900	1200	320	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przęśle 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,92" E:16°43'46,5"	2	950	1300	340	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przęśle 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'52,06" E:16°43'46,41"	2	930	1200	330	nie dotyczy	dopuszczalne
348	W przęśle 248-248A, 15m od przewodu L3 N:52°19'51,93" E:16°43'47,34"	2	400	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przęśle 248-248A, 10m od przewodu L3 N:52°19'51,86" E:16°43'47,09"	2	550	690	190	nie dotyczy	dopuszczalne
350	W przęśle 248-248A, 5m od przewodu L3 N:52°19'51,73" E:16°43'46,78"	2	730	950	260	nie dotyczy	dopuszczalne
351	W przęśle 248-248A, w osi linii N:52°19'51,53" E:16°43'46,14"	2	990	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
352	W przęśle 248-248A, pod przewodem L1 N:52°19'51,41" E:16°43'45,44"	2	840	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
353	W przęśle 248-248A, 5m od przewodu L1 N:52°19'51,28" E:16°43'45,17"	2	730	960	260	nie dotyczy	dopuszczalne

354	W przejściu 248-248A, 10m od przewodu L1 N:52°19'51,19" E:16°43'44,92"	2	620	790	210	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 248A – 248B							
355	W przejściu 248A-248B, na przystanku autobusowym N:52°20'2,31" E:16°43'43,83"	2	1100	1500	410	nie dotyczy	dopuszczalne
356	W przejściu 248A-248B, na przystanku autobusowym N:52°20'2,26" E:16°43'43,62"	2	910	1300	360	nie dotyczy	dopuszczalne
357	W przejściu 248A-248B, na chodniku 15m od przewodu L1 N:52°20'2,42" E:16°43'42,87"	2	540	660	180	nie dotyczy	dopuszczalne
358	W przejściu 248A-248B, na chodniku 10m od przewodu L1 N:52°20'2,37" E:16°43'43,14"	2	750	970	260	nie dotyczy	dopuszczalne
359	W przejściu 248A-248B, na chodniku 5m od prze- wodu L1 N:52°20'2,38" E:16°43'43,41"	2	1000	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
360	W przejściu 248A-248B, na chodniku pod prze- wodem L1 N:52°20'2,28" E:16°43'43,65"	2	1200	1800	480	nie dotyczy	dopuszczalne
361	W przejściu 248A-248B, na chodniku w osi linii N:52°20'2,2" E:16°43'44,56"	2	1400	2000	530	nie dotyczy	dopuszczalne
362	W przejściu 248A-248B, na chodniku pod prze- wodem L3 N:52°20'2,11" E:16°43'45,05"	2	1400	2100	560	nie dotyczy	dopuszczalne
363	W przejściu 248A-248B, na chodniku 5m od prze- wodu L3 N:52°20'2,07" E:16°43'45,43"	2	1000	1400	380	nie dotyczy	dopuszczalne
364	W przejściu 248A-248B, na chodniku 10m od przewodu L3 N:52°20'2,03" E:16°43'45,72"	2	700	900	240	nie dotyczy	dopuszczalne
365	W przejściu 248A-248B, na chodniku 15m od przewodu L3 N:52°20'1,96" E:16°43'45,98"	2	480	580	160	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 248B – 248C							
366	W przejściu 248B-248C, przy furtce zaworu gazo- wego N:52°20'7,63" E:16°43'54,14"	2	620	680	180	nie dotyczy	dopuszczalne

367	W prężśle 248B-248C, pod przewodem L1 N:52°20'6,1" E:16°43'52,38"	2	2200	3700	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
368	W prężśle 248B-248C, profil podłużny pod prze- wodem L1 N:52°20'6,2" E:16°43'52,61"	2	2100	3600	970	nie dotyczy	dopuszczalne
369	W prężśle 248B-248C, profil podłużny pod prze- wodem L1 N:52°20'6,32" E:16°43'52,88"	2	2000	3500	930	nie dotyczy	dopuszczalne
370	W prężśle 248B-248C, profil podłużny pod prze- wodem L1 N:52°20'6,07" E:16°43'52,04"	2	2100	3600	980	nie dotyczy	dopuszczalne
371	W prężśle 248B-248C, profil podłużny pod prze- wodem L1 N:52°20'5,98" E:16°43'51,71"	2	2100	3600	960	nie dotyczy	dopuszczalne
372	W prężśle 248B-248C, 15m od przewodu L1 N:52°20'6,64" E:16°43'51,75"	2	640	780	210	nie dotyczy	dopuszczalne
373	W prężśle 248B-248C, 10m od przewodu L1 N:52°20'6,49" E:16°43'51,89"	2	850	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
374	W prężśle 248B-248C, 5m od przewodu L1 N:52°20'6,33" E:16°43'52"	2	1400	2200	580	nie dotyczy	dopuszczalne
375	W prężśle 248B-248C, w osi linii N:52°20'5,94" E:16°43'52,58"	2	1900	3300	900	nie dotyczy	dopuszczalne
376	W prężśle 248B-248C, pod przewodem L3 N:52°20'5,56" E:16°43'52,84"	2	2000	3400	930	nie dotyczy	dopuszczalne
377	W prężśle 248B-248C, 5m od przewodu L3 N:52°20'5,39" E:16°43'53,03"	2	1300	1900	530	nie dotyczy	dopuszczalne
378	W prężśle 248B-248C, 10m od przewodu L3 N:52°20'5,17" E:16°43'53,23"	2	720	950	260	nie dotyczy	dopuszczalne
379	W prężśle 248B-248C, 15m od przewodu L3 N:52°20'5,03" E:16°43'53,38"	2	440	530	140	nie dotyczy	dopuszczalne
Prężsło 248C – 249							
380	W prężśle 248C-249, pod przewodem L3 N:52°20'10,53" E:16°44'7,25"	2	2200	4200	1100	nie dotyczy	dopuszczalne

381	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,64" E:16°44'7,65"	2	2100	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
382	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,74" E:16°44'7,95"	2	2000	3800	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
383	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,62" E:16°44'7,04"	2	2100	4100	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
384	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,62" E:16°44'6,7"	2	2100	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
385	W przęśle 248C-249, 15m od przewodu L3 N:52°20'9,98" E:16°44'7,73"	2	410	510	140	nie dotyczy	dopuszczalne
386	W przęśle 248C-249, 10m od przewodu L3 N:52°20'10,15" E:16°44'7,5"	2	690	950	260	nie dotyczy	dopuszczalne
387	W przęśle 248C-249, 5m od przewodu L3 N:52°20'10,29" E:16°44'7,37"	2	1300	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
388	W przęśle 248C-249, w osi linii N:52°20'10,82" E:16°44'7,15"	2	2100	4000	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
389	W przęśle 248C-249, pod przewodem L1 N:52°20'11,11" E:16°44'6,91"	2	2000	3900	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
390	W przęśle 248C-249, 5m od przewodu L1 N:52°20'11,29" E:16°44'6,77"	2	1300	2200	590	nie dotyczy	dopuszczalne
391	W przęśle 248C-249, 10m od przewodu L1 N:52°20'11,48" E:16°44'6,63"	2	800	1100	300	nie dotyczy	dopuszczalne
392	W przęśle 248C-249, 15m od przewodu L1 N:52°20'11,64" E:16°44'6,49"	2	660	820	220	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 249 – 250							
393	W przęśle 249-250, pod przewodem L3 N:52°20'14,83" E:16°44'20,37"	2	1900	3000	820	nie dotyczy	dopuszczalne
394	W przęśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,88" E:16°44'20,6"	2	1800	2900	800	nie dotyczy	dopuszczalne

395	W prężśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,96" E:16°44'20,84"	2	1800	2900	790	nie dotyczy	dopuszczalne
396	W prężśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,78" E:16°44'20,09"	2	1800	2900	790	nie dotyczy	dopuszczalne
397	W prężśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,71" E:16°44'19,8"	2	1800	2900	770	nie dotyczy	dopuszczalne
398	W prężśle 249-250, 15m od przewodu L3 N:52°20'14,24" E:16°44'20,48"	2	440	540	150	nie dotyczy	dopuszczalne
399	W prężśle 249-250, 10m od przewodu L3 N:52°20'14,43" E:16°44'20,41"	2	760	1000	270	nie dotyczy	dopuszczalne
400	W prężśle 249-250, 5m od przewodu L3 N:52°20'14,64" E:16°44'20,27"	2	1200	1900	500	nie dotyczy	dopuszczalne
401	W prężśle 249-250, w osi linii N:52°20'15,21" E:16°44'20,25"	2	1700	2800	750	nie dotyczy	dopuszczalne
402	W prężśle 249-250, pod przewodem L1 N:52°20'15,58" E:16°44'20,14"	2	1800	2900	770	nie dotyczy	dopuszczalne
403	W prężśle 249-250, 5m od przewodu L1 N:52°20'15,78" E:16°44'20,06"	2	1400	2100	580	nie dotyczy	dopuszczalne
404	W prężśle 249-250, 10m od przewodu L1 N:52°20'15,99" E:16°44'19,98"	2	1100	1500	390	nie dotyczy	dopuszczalne
405	W prężśle 249-250, 15m od przewodu L1 N:52°20'16,19" E:16°44'19,95"	2	1100	1400	370	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 250 – 251							
406	W prężśle 250-251, pod przewodem L3 N:52°20'20,82" E:16°44'32,92"	2	980	1300	360	nie dotyczy	dopuszczalne
407	W prężśle 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,96" E:16°44'33,12"	2	970	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
408	W prężśle 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'21,13" E:16°44'33,32"	2	950	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
409	W prężśle 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,76" E:16°44'32,59"	2	970	1300	360	nie dotyczy	dopuszczalne

410	W przejściu 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,65" E:16°44'32,4"	2	960	1300	350	nie dotyczy	dopuszczalne
411	W przejściu 250-251, 15m od przewodu L3 N:52°20'20,47" E:16°44'33,67"	2	380	450	120	nie dotyczy	dopuszczalne
412	W przejściu 250-251, 10m od przewodu L3 N:52°20'20,6" E:16°44'33,42"	2	540	670	180	nie dotyczy	dopuszczalne
413	W przejściu 250-251, 5m od przewodu L3 N:52°20'20,7" E:16°44'33,18"	2	820	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
414	W przejściu 250-251, w osi linii N:52°20'21,17" E:16°44'32,53"	2	1100	1400	390	nie dotyczy	dopuszczalne
415	W przejściu 250-251, pod przewodem L1 N:52°20'21,45" E:16°44'32,04"	2	970	1300	360	nie dotyczy	dopuszczalne
416	W przejściu 250-251, 5m od przewodu L1 N:52°20'21,59" E:16°44'31,77"	2	820	1100	290	nie dotyczy	dopuszczalne
417	W przejściu 250-251, 10m od przewodu L1 N:52°20'21,7" E:16°44'31,47"	2	580	730	200	nie dotyczy	dopuszczalne
418	W przejściu 250-251, 15m od przewodu L1 N:52°20'21,84" E:16°44'31,24"	2	410	490	130	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

E_{pom} - natężenie pola E w pionie pomiarowym,

E_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

(*) – za poziom terenu uważa się poziom ziemi i innych płaszczyzn poziomych (np. dachy, tarasy, podłogi kondygnacji itp.).

W tabeli nr 2 przedstawiono wyniki pomiarów natężenia składowej magnetycznej pola elektromagnetycznego w badanym obszarze pomiarowym w poszczególnych pionach pomiarowych, uporządkowanych według kolejnych numerów tych pionów zaznaczonych na rysunku oraz wysokości pomiarowe, na których znajdowały się podstawowe punkty pomiarowe. W wynikach zostały uwzględnione poprawki pomiarowe na największy zwis przewodów fazowych skorygowane o odległość punktu pomiarowego do przewodu roboczego (dla punktów usytuowanych w odległości większej niż 30m od skrajnego przewodu roboczego poprawka ta wynosi 1), poprawkę na największą dopuszczalną wartość prądu roboczego w sieci w czasie pomiarów oraz poprawkę pomiarową wynikającą ze świadectwa wzorcowania.

TABELA 2. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola magnetycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa h ^(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący					
			B _{pom} [μT]	H _{pom} [A/m]	H _m A/m	U _{RC} [A/m]	Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
1	2	3	4	5	6	7	8	
Prześło 10 – 11								
1	W prześle 10-11, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°30'30,97" E:16°5'39,40"	2	1,10	0,88	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
2	W prześle 10-11, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°30'30,71" E:16°5'39,3"	2	1,4	1,1	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
3	W prześle 10-11, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°30'30,51" E:16°5'39,38"	2	1,7	1,4	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
4	W prześle 10-11, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'30,26" E:16°5'39,39"	2	1,9	1,5	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
5	W prześle 10-11, na drodze w osi linii, N:51°30'29,84" E:16°5'39,45"	2	2,1	1,7	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
6	W prześle 10-11, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'29,43" E:16°5'39,66"	2	2,3	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
7	W prześle 10-11, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'29,31" E:16°5'39,69"	2	2,1	1,7	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
8	W prześle 10-11, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'29,08" E:16°5'39,75"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
9	W prześle 10-11, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'32,57" E:16°5'42,08"	2	1,3	1	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
10	W prześle 10-11, na drodze w osi linii, N:51°30'32,25" E:16°5'42,47"	2	1,4	1,1	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
11	W prześle 10-11, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'32,32" E:16°5'43,13"	2	1,4	1,1	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
12	W prześle 10-11, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'32,22" E:16°5'43,28"	2	1,2	0,96	1,8	0,49	nie dotyczy	dopuszczalne
13	W prześle 10-11, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'31,96" E:16°5'43,56"	2	1,0	0,8	1,5	0,41	nie dotyczy	dopuszczalne

14	W przęśle 10-11, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°30'31,85" E:16°5'43,76"	2	0,8	0,64	1,2	0,32	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 11 – 12								
15	W przęśle 11-12, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°30'37,77" E:16°5'48,15"	2	1,4	1,1	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
16	W przęśle 11-12, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°30'37,97" E:16°5'48,45"	2	1,6	1,3	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
17	W przęśle 11-12, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°30'38,09" E:16°5'48,84"	2	1,7	1,4	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
18	W przęśle 11-12, na drodze pod przewodem L1, N:51°30'38,19" E:16°5'49,17"	2	1,7	1,4	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
19	W przęśle 11-12, na drodze w osi linii, N:51°30'38,49" E:16°5'50,39"	2	2,0	1,6	3,7	1	nie dotyczy	dopuszczalne
20	W przęśle 11-12, na drodze pod przewodem L3, N:51°30'39,86" E:16°5'52,27"	2	2,2	1,8	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
21	W przęśle 11-12, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°30'39,71" E:16°5'52,52"	2	1,9	1,5	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
22	W przęśle 11-12, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°30'39,62" E:16°5'52,77"	2	1,5	1,2	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
23	W przęśle 11-12, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°30'39,44" E:16°5'53,09"	2	1,1	0,88	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
24	W przęśle 11-12, na drodze 20m od przewodu L3, N:51°30'39,40" E:16°5'53,05"	2	1,1	0,88	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 124 – 125								
25	W przęśle 124-125, pod przewodem L3, N:51°52'30,41" E:16°30'28,93"	2	6,3	5	14	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
26	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,24" E:16°30'28,76"	2	6,3	5	14	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
27	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,07" E:16°30'28,63"	2	6,2	5	14	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
28	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,59" E:16°30'28,98"	2	6,3	5	14	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne

29	W przęśle 124-125, profil podłużny pod przewodem L3, N:51°52'30,76" E:16°30'29,11"	2	6,3	5	14	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
30	W przęśle 124-125, 15m od przewodu L3, N:51°52'30,10" E:16°30'29,66"	2	1,9	1,5	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
31	W przęśle 124-125, 10m od przewodu L3, N:51°52'30,21" E:16°30'29,43"	2	3,5	2,8	8	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
32	W przęśle 124-125, 5m od przewodu L3, N:51°52'30,33" E:16°30'29,16"	2	4,7	3,8	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
33	W przęśle 124-125, w osi linii, N:51°52'30,56" E:16°30'28,40"	2	3,0	2,4	6,9	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
34	W przęśle 124-125, pod przewodem L1, N:51°52'30,67" E:16°30'27,91"	2	5,2	4,2	7,9	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
35	W przęśle 124-125, 5m od przewodu L1, N:51°52'30,74" E:16°30'27,61"	2	4,1	3,3	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
36	W przęśle 124-125, 10m od przewodu L1, N:51°52'30,82" E:16°30'27,36"	2	2,8	2,2	4,2	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
37	W przęśle 124-125, 15m od przewodu L1, N:51°52'30,95" E:16°30'27,06"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 125 – 126								
38	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:51°52'48,10" E:16°30'40,66"	2	1,1	0,88	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
39	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:51°52'47,88" E:16°30'40,66"	2	1,3	1	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:51°52'47,64" E:16°30'40,67"	2	1,5	1,2	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
41	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:51°52'47,50" E:16°30'40,78"	2	1,6	1,3	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W przęśle 125-126, na drodze utwardzonej w osi linii, N:51°52'46,87" E:16°30'40,85"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne

43	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:51°52'46,41" E:16°30'40,97"	2	2,1	1,7	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:51°52'46,20" E:16°30'41,06"	2	2,0	1,6	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:51°52'46,02" E:16°30'41,15"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przejściu 125-126, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:51°52'45,78" E:16°30'41,28"	2	1,5	1,2	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
47	W przejściu 125-126, na drodze 20m od przewodu L1, N:51°52'43,43" E:16°30'36,36"	2	1,5	1,2	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przejściu 125-126, na drodze 15m od przewodu L1, N:51°52'43,26" E:16°30'36,40"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
49	W przejściu 125-126, na drodze 10m od przewodu L1, N:51°52'43,06" E:16°30'36,38"	2	2,1	1,7	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przejściu 125-126, na drodze 5m od przewodu L1, N:51°52'42,87" E:16°30'36,08"	2	2,4	1,9	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przejściu 125-126, na drodze pod przewodem L1, N:51°52'42,69" E:16°30'36,40"	2	2,5	2	3,8	1	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przejściu 125-126, na drodze w osi linii, N:51°52'42,07" E:16°30'36,48"	2	2,1	1,7	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
53	W przejściu 125-126, na drodze pod przewodem L3, N:51°52'41,45" E:16°30'36,53"	2	2,8	2,2	6,4	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przejściu 125-126, na drodze 5m od przewodu L3, N:51°52'41,30" E:16°30'36,63"	2	2,5	2	5,7	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
55	W przejściu 125-126, na drodze 10m od przewodu L3, N:51°52'41,09" E:16°30'36,75"	2	2,2	1,8	5	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne

56	W przęśle 125-126, na drodze 15m od przewodu L3, N:51°52'40,86" E:16°30'36,79"	2	1,7	1,4	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przęśle 125-126, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:51°52'39,78" E:16°30'33,18"	2	1,2	0,96	1,8	0,49	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przęśle 125-126, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:51°52'39,68" E:16°30'33,39"	2	1,4	1,1	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przęśle 125-126, na drodze polnej pod przewodem L1, N:51°52'39,54" E:16°30'33,65"	2	1,6	1,3	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
60	W przęśle 125-126, na drodze polnej w osi linii, N:51°52'39,42" E:16°30'34,06"	2	1,6	1,3	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przęśle 125-126, na drodze polnej pod przewodem L3, N:51°52'39,16" E:16°30'34,50"	2	1,7	1,4	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przęśle 125-126, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:51°52'39,13" E:16°30'34,78"	2	1,6	1,3	3,7	1	nie dotyczy	dopuszczalne
63	W przęśle 125-126, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:51°52'39,06" E:16°30'35,07"	2	1,3	1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 126 – 127								
64	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:51°52'54,02" E:16°30'44,94"	2	1,4	1,1	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:51°52'53,81" E:16°30'45,22"	2	1,9	1,5	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:51°52'53,77" E:16°30'45,44"	2	2,3	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
67	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:51°52'53,64" E:16°30'45,73"	2	3,2	2,6	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
68	W przęśle 126-127, na drodze utwardzonej w osi linii, N:51°52'53,50" E:16°30'46,20"	2	2,1	1,7	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne

69	W przejściu 126-127, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:51°52'53,32" E:16°30'46,63"	2	3,5	2,8	8	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przejściu 126-127, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:51°52'53,23" E:16°30'46,89"	2	3,2	2,6	7,3	2	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przejściu 126-127, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:51°52'53,11" E:16°30'47,18"	2	2,3	1,8	5,3	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przejściu 126-127, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:51°52'53,05" E:16°30'47,38"	2	1,6	1,3	3,7	1	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przejściu 126-127, pod przewodem L1, N:51°52'55,96" E:16°30'47,58"	2	3,9	3,1	5,9	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przejściu 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'55,78" E:16°30'47,39"	2	3,8	3	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przejściu 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'55,63" E:16°30'47,37"	2	3,8	3	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
76	W przejściu 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'56,21" E:16°30'47,72"	2	3,7	3	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przejściu 126-127, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°52'56,34" E:16°30'47,85"	2	3,7	3	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przejściu 126-127, 15m od przewodu L1, N:51°52'56,22" E:16°30'47,00"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przejściu 126-127, 10m od przewodu L1, N:51°52'56,14" E:16°30'47,18"	2	2,5	2	3,8	1	nie dotyczy	dopuszczalne
80	W przejściu 126-127, 5m od przewodu L1, N:51°52'56,09" E:16°30'47,32"	2	3,2	2,6	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przejściu 126-127, w osi linii, N:51°52'55,83" E:16°30'48,07"	2	2,4	1,9	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przejściu 126-127, pod przewodem L3, N:51°52'55,71" E:16°30'48,44"	2	4,6	3,7	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
83	W przejściu 126-127, 5m od przewodu L3, N:51°52'55,68" E:16°30'48,72"	2	4,0	3,2	9,2	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne

84	W prężśle 126-127, 10m od przewodu L3, N:51°52'55,54" E:16°30'48,95"	2	2,7	2,2	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W prężśle 126-127, 15m od przewodu L3, N:51°52'55,44" E:16°30'49,19"	2	1,8	1,4	4,1	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 127 – 127A								
86	W prężśle 127-127A, pod przewodem L1, N:51°53'5,33" E:16°30'51,20"	2	2,3	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W prężśle 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,23" E:16°30'51,21"	2	2,3	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
88	W prężśle 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,07" E:16°30'51,19"	2	2,2	1,8	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W prężśle 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,91" E:16°30'51,21"	2	2,2	1,8	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W prężśle 127-127A, profil podłużny pod przewodem L1, N:51°53'5,70" E:16°30'51,16"	2	2,2	1,8	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
91	W prężśle 127-127A, 15m od przewodu L1, N:51°53'5,37" E:16°30'50,31"	2	1,2	0,96	1,8	0,49	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W prężśle 127-127A, 10m od przewodu L1, N:51°53'5,36" E:16°30'50,60"	2	1,6	1,3	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
93	W prężśle 127-127A, 5m od przewodu L1, N:51°53'5,38" E:16°30'50,79"	2	2,0	1,6	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
94	W prężśle 127-127A, w osi linii, N:51°53'5,46" E:16°30'51,80"	2	2,3	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
95	W prężśle 127-127A, pod przewodem L3, N:51°53'5,42" E:16°30'52,33"	2	2,7	2,2	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
96	W prężśle 127-127A, 5m od przewodu L3, N:51°53'5,42" E:16°30'52,64"	2	2,4	1,9	5,5	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
97	W prężśle 127-127A, 10m od przewodu L3, N:51°53'5,47" E:16°30'52,88"	2	1,8	1,4	4,1	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne

98	W przęśle 127-127A, 15m od przewodu L3, N:51°53'5,51" E:16°30'53,14"	2	1,3	1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 127A – 128								
99	W przęśle 127A-128, pod przewodem L3, N:51°53'16,80" E:16°30'55,81"	2	4,8	3,8	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
100	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,55" E:16°30'55,58"	2	4,8	3,8	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
101	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,40" E:16°30'55,51"	2	4,8	3,8	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
102	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,82" E:16°30'55,91"	2	4,8	3,8	11	3	nie dotyczy	dopuszczalne
103	W przęśle 127A-128, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:51°53'16,98" E:16°30'55,90"	2	4,2	3,4	9,6	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
104	W przęśle 127A-128, 15m od przewodu L3, N:51°53'16,51" E:16°30'56,45"	2	2,0	1,6	4,6	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
105	W przęśle 127A-128, 10m od przewodu L3, N:51°53'16,59" E:16°30'56,19"	2	2,8	2,2	6,4	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
106	W przęśle 127A-128, 5m od przewodu L3, N:51°53'16,56" E:16°30'55,87"	2	4,0	3,2	9,2	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
107	W przęśle 127A-128, w osi linii, N:51°53'16,73" E:16°30'55,16"	2	3,1	2,5	7,1	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
108	W przęśle 127A-128, pod przewodem L1, N:51°53'16,86" E:16°30'54,40"	2	3,7	3	8,5	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przęśle 127A-128, 5m od przewodu L1, N:51°53'16,90" E:16°30'54,25"	2	3,2	2,6	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
110	W przęśle 127A-128, 10m od przewodu L1, N:51°53'16,93" E:16°30'54,12"	2	2,2	1,8	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
111	W przęśle 127A-128, 15m od przewodu L1, N:51°53'16,89" E:16°30'53,89"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne

112	W przejściu 127A-128, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:51°53'20,66" E:16°30'56,35"	2	1,4	1,1	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
113	W przejściu 127A-128, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:51°53'20,63" E:16°30'56,62"	2	1,7	1,4	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przejściu 127A-128, na drodze polnej pod przewodem L1, N:51°53'20,56" E:16°30'56,93"	2	1,8	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przejściu 127A-128, na drodze polnej w osi linii, N:51°53'20,33" E:16°30'57,31"	2	2,1	1,7	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przejściu 127A-128, na drodze polnej pod przewodem L3, N:51°53'20,24" E:16°30'57,76"	2	2,0	1,6	4,6	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
117	W przejściu 127A-128, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:51°53'20,23" E:16°30'58,03"	2	2,0	1,6	4,6	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przejściu 127A-128, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:51°53'20,00" E:16°30'58,39"	2	1,6	1,3	3,7	1	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 179 – 179A								
119	W przejściu 179-179A, pod przewodem L3, N:52°5'20,24" E:16°36'19,09"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przejściu 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,08" E:16°36'19,05"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
121	W przejściu 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'19,93" E:16°36'18,98"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przejściu 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,46" E:16°36'19,32"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przejściu 179-179A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'20,67" E:16°36'19,35"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
124	W przejściu 179-179A, 10m od przewodu L3, N:52°5'20,28" E:16°36'19,71"	2	0,9	0,69	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne

125	W przejściu 179-179A, 5m od przewodu L3, N:52°5'20,27" E:16°36'19,51"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
126	W przejściu 179-179A, w osi linii, N:52°5'20,38" E:16°36'18,57"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
127	W przejściu 179-179A, pod przewodem L1, N:52°5'20,49" E:16°36'18,1"	2	1,4	1,1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przejściu 179-179A, 5m od przewodu L1, N:52°5'20,53" E:16°36'17,72"	2	1,2	0,96	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przejściu 179-179A, 10m od przewodu L1, N:52°5'20,41" E:16°36'17,5"	2	1,0	0,76	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 179A – 180								
130	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 20m od przewodu L1, N:52°5'28,81" E:16°36'18,8"	2	1,2	0,96	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L1, N:52°5'28,95" E:16°36'19"	2	1,5	1,2	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L1, N:52°5'29,12" E:16°36'19,18"	2	1,8	1,4	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
133	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L1, N:52°5'29,28" E:16°36'19,34"	2	1,9	1,5	4,1	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej pod przewodem L1, N:52°5'29,43" E:16°36'19,51"	2	2,2	1,8	4,7	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej w osi linii, N:52°5'29,98" E:16°36'20,18"	2	1,6	1,3	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej pod przewodem L3, N:52°5'30,49" E:16°36'20,8"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 5m od przewodu L3, N:52°5'30,64" E:16°36'20,98"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
138	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 10m od przewodu L3, N:52°5'30,78" E:16°36'21,12"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne

139	W przejściu 179A-180, na drodze utwardzonej 15m od przewodu L3, N:52°5'30,92" E:16°36'21,25"	2	0,9	0,71	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 180 – 181								
140	W przejściu 180-181, pod przewodem L3, N:52°5'38,75" E:16°36'22,17"	2	2,1	1,7	8,4	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
141	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,6" E:16°36'22,03"	2	2,1	1,7	8,4	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,45" E:16°36'22,01"	2	2,1	1,7	8,4	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
143	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'38,99" E:16°36'22,16"	2	2,1	1,7	8,4	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przejściu 180-181, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°5'39,18" E:16°36'22,18"	2	2,0	1,6	8	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
145	W przejściu 180-181, 10m od przewodu L3, N:52°5'38,77" E:16°36'22,58"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przejściu 180-181, 5m od przewodu L3, N:52°5'38,84" E:16°36'22,48"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przejściu 180-181, w osi linii, N:52°5'38,61" E:16°36'21,79"	2	2,0	1,6	8	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przejściu 180-181, pod przewodem L1, N:52°5'38,7" E:16°36'21,22"	2	2,8	2,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przejściu 180-181, 5m od przewodu L1, N:52°5'38,86" E:16°36'20,91"	2	2,1	1,7	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przejściu 180-181, 10m od przewodu L1, N:52°5'38,99" E:16°36'20,62"	2	1,4	1,1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
151	W przejściu 180-181, 15m od przewodu L1, N:52°5'39,09" E:16°36'20,36"	2	1,0	0,78	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 197 – 198								
152	W przejściu 197-198, pod przewodem L3, N:52°8'47,24" E:16°39'31,61"	2	1,9	1,5	7,6	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
153	W przejściu 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,09" E:16°39'31,61"	2	1,8	1,4	7,2	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne

154	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'46,96" E:16°39'30,98"	2	1,8	1,4	7,2	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,23" E:16°39'31,71"	2	1,8	1,4	7,2	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przęśle 197-198, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'47,33" E:16°39'31,92"	2	1,8	1,4	7,2	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
157	W przęśle 197-198, 15m od przewodu L3, N:52°8'46,66" E:16°39'32,05"	2	0,7	0,56	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przęśle 197-198, 10m od przewodu L3, N:52°8'46,79" E:16°39'31,89"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przęśle 197-198, 5m od przewodu L3, N:52°8'46,99" E:16°39'31,67"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
160	W przęśle 197-198, w osi linii, N:52°8'47,39" E:16°39'31,13"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przęśle 197-198, pod przewodem L1, N:52°8'47,68" E:16°39'30,75"	2	3,2	2,6	6,9	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przęśle 197-198, 5m od przewodu L1, N:52°8'47,89" E:16°39'30,59"	2	2,1	1,7	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przęśle 197-198, 10m od przewodu L1, N:52°8'48,07" E:16°39'30,41"	2	1,3	1	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
164	W przęśle 197-198, 15m od przewodu L1, N:52°8'48,22" E:16°39'30,31"	2	0,9	0,72	1,9	0,51	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 198 – 199								
165	W przęśle 198-199, pod przewodem L3, N:52°8'57,32" E:16°39'44,8"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,19" E:16°39'44,65"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57" E:16°39'44,55"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
168	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,48" E:16°39'44,94"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne

169	W przęśle 198-199, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°8'57,66" E:16°39'45,03"	2	1,7	1,4	6,8	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przęśle 198-199, 15m od przewodu L3, N:52°8'57,08" E:16°39'45,59"	2	0,6	0,51	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
171	W przęśle 198-199, 10m od przewodu L3, N:52°8'57,14" E:16°39'45,28"	2	0,9	0,72	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
172	W przęśle 198-199, 5m od przewodu L3, N:52°8'57,22" E:16°39'45,05"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W przęśle 198-199, w osi linii, N:52°8'57,55" E:16°39'44,16"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W przęśle 198-199, pod przewodem L1, N:52°8'57,78" E:16°39'43,76"	2	2,9	2,3	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W przęśle 198-199, 5m od przewodu L1, N:52°8'57,86" E:16°39'43,44"	2	1,9	1,5	4,1	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
176	W przęśle 198-199, 10m od przewodu L1, N:52°8'57,98" E:16°39'43,17"	2	1,2	0,96	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W przęśle 198-199, 15m od przewodu L1, N:52°8'58,1" E:16°39'43,43"	2	0,8	0,64	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 199 – 200								
178	W przęśle 199-200, pod przewodem L3, N:52°9'9,91" E:16°39'51,33"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'9,74" E:16°39'51,3"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
180	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'9,62" E:16°39'51,9"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
181	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'10,06" E:16°39'51,56"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przęśle 199-200, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'10,22" E:16°39'51,66"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
183	W przęśle 199-200, 15m od przewodu L3, N:52°9'9,72" E:16°39'52,32"	2	0,5	0,4	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne

184	W przejściu 199-200, 10m od przewodu L3, N:52°9'9,8" E:16°39'52,07"	2	0,7	0,56	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przejściu 199-200, 5m od przewodu L3, N:52°9'9,82" E:16°39'51,76"	2	0,9	0,72	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przejściu 199-200, w osi linii, N:52°9'10,02" E:16°39'51,13"	2	1,2	0,96	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przejściu 199-200, pod przewodem L1, N:52°9'10,28" E:16°39'50,67"	2	1,4	1,1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
188	W przejściu 199-200, 5m od przewodu L1, N:52°9'10,43" E:16°39'50,39"	2	1,1	0,88	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przejściu 199-200, 10m od przewodu L1, N:52°9'10,55" E:16°39'50,16"	2	0,8	0,64	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przejściu 199-200, 15m od przewodu L1, N:52°9'10,66" E:16°39'49,96"	2	0,7	0,52	1,4	0,38	nie dotyczy	dopuszczalne
191	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 15m od przewodu L3, N:52°9'10,48" E:16°39'52,71"	2	0,6	0,48	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 10m od przewodu L3, N:52°9'10,63" E:16°39'52,52"	2	0,8	0,66	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 5m od przewodu L3, N:52°9'10,81" E:16°39'52,37"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej pod przewodem L3, N:52°9'10,95" E:16°39'52,29"	2	1,1	0,88	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
195	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej w osi linii, N:52°9'11,29" E:16°39'51,86"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
196	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej pod przewodem L1, N:52°9'11,58" E:16°39'51,53"	2	1,5	1,2	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
197	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 5m od przewodu L1, N:52°9'11,74" E:16°39'51,35"	2	1,3	1	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne

198	W przejściu 199-200, na drodze gruntowej 10m od przewodu L1, N:52°9'11,86" E:16°39'51,17"	2	1,0	0,8	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 200 – 201								
199	W przejściu 200-201, pod przewodem L3, N:52°9'24,03" E:16°39'59,32"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'23,81" E:16°39'59,31"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'23,66" E:16°39'59,2"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'24,24" E:16°39'59,46"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przejściu 200-201, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'24,44" E:16°39'59,55"	2	1,4	1,1	5,6	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przejściu 200-201, 10m od przewodu L3, N:52°9'23,94" E:16°39'59,99"	2	0,7	0,56	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przejściu 200-201, 5m od przewodu L3, N:52°9'24,03" E:16°39'59,77"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przejściu 200-201, w osi linii, N:52°9'24,16" E:16°39'58,81"	2	1,5	1,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przejściu 200-201, pod przewodem L1, N:52°9'24,28" E:16°39'58,38"	2	2,0	1,6	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przejściu 200-201, 5m od przewodu L1, N:52°9'24,32" E:16°39'58,15"	2	1,5	1,2	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przejściu 200-201, 10m od przewodu L1, N:52°9'24,42" E:16°39'57,84"	2	1,1	0,88	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 200-201, 15m od przewodu L1, N:52°9'24,51" E:16°39'57,54"	2	0,7	0,56	1,5	0,41	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 201 – 202								
211	W przejściu 201-202, pod przewodem L3, N:52°9'37,78" E:16°40'3,01"	2	1,6	1,3	6,4	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,58" E:16°40'3"	2	1,5	1,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne

213	W przejściu 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,38" E:16°40'3,04"	2	1,5	1,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'37,88" E:16°40'3,19"	2	1,5	1,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przejściu 201-202, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°9'38" E:16°40'3,24"	2	1,5	1,2	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 201-202, 15m od przewodu L3, N:52°9'37,58" E:16°40'3,79"	2	0,6	0,48	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejściu 201-202, 10m od przewodu L3, N:52°9'37,61" E:16°40'3,6"	2	0,9	0,7	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 201-202, 5m od przewodu L3, N:52°9'37,72" E:16°40'3,43"	2	1,2	0,96	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 201-202, w osi linii, N:52°9'37,86" E:16°40'2,73"	2	1,6	1,3	6,4	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 201-202, pod przewodem L1, N:52°9'37,97" E:16°40'2,18"	2	2,2	1,8	4,7	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejściu 201-202, 5m od przewodu L1, N:52°9'38,04" E:16°40'1,79"	2	1,5	1,2	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejściu 201-202, 10m od przewodu L1, N:52°9'38,08" E:16°40'1,44"	2	1,0	0,8	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejściu 201-202, 15m od przewodu L1, N:52°9'38,16" E:16°40'1,18"	2	0,7	0,56	1,5	0,41	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejściu 201-202, na drodze polnej 15m od przewodu L3, N:52°9'40,94" E:16°40'4,06"	2	0,6	0,49	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejściu 201-202, na drodze polnej 10m od przewodu L3, N:52°9'41" E:16°40'3,73"	2	0,8	0,66	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przejściu 201-202, na drodze polnej 5m od przewodu L3, N:52°9'41,06" E:16°40'3,48"	2	1,0	0,8	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przejściu 201-202, na drodze polnej pod przewodem L3, N:52°9'41,13" E:16°40'3,15"	2	1,2	0,96	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne

228	W przęśle 201-202, na drodze polnej w osi linii, N:52°9'41,33" E:16°40'2,88"	2	1,3	1	5,2	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przęśle 201-202, na drodze polnej pod przewodem L1, N:52°9'41,47" E:16°40'2,35"	2	1,4	1,1	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przęśle 201-202, na drodze polnej 5m od przewodu L1, N:52°9'41,52" E:16°40'2,03"	2	1,2	0,96	2,6	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przęśle 201-202, na drodze polnej 10m od przewodu L1, N:52°9'41,59" E:16°40'1,72"	2	0,9	0,72	1,9	0,51	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przęśle 201-202, na drodze polnej 15m od przewodu L1, N:52°9'41,66" E:16°40'1,43"	2	0,7	0,54	1,4	0,38	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 240 – 240A								
233	W przęśle 240-240A, na chodniku 20m od przewodu L3, N:52°18'21,01" E:16°41'53,06"	2	0,6	0,51	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 240-240A, na chodniku 15m od przewodu L3, N:52°18'21,16" E:16°41'53"	2	0,7	0,54	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 240-240A, na chodniku 10m od przewodu L3, N:52°18'21,32" E:16°41'52,93"	2	0,8	0,64	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 240-240A, na chodniku 5m od przewodu L3, N:52°18'21,49" E:16°41'52,79"	2	0,9	0,72	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 240-240A, na chodniku pod przewodem L3, N:52°18'21,69" E:16°41'52,69"	2	1,1	0,86	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 240-240A, na chodniku w osi linii, N:52°18'21,8" E:16°41'52,43"	2	1,0	0,78	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 240-240A, na chodniku pod przewodem L1, N:52°18'22,27" E:16°41'52,15"	2	1,7	1,4	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przęśle 240-240A, na chodniku 5m od przewodu L1, N:52°18'22,49" E:16°41'52,14"	2	1,4	1,1	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne

241	W przejściu 240-240A, na chodniku 10m od przewodu L1, N:52°18'22,68" E:16°41'52,23"	2	1,0	0,8	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przejściu 240-240A, na chodniku 15m od przewodu L1, N:52°18'22,88" E:16°41'52,04"	2	0,8	0,62	1,9	0,51	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przejściu 240-240A, pod przewodem L3, N:52°18'23,9" E:16°41'55,72"	2	0,8	0,6	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'23,77" E:16°41'55,51"	2	0,8	0,61	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'23,62" E:16°41'55,35"	2	0,8	0,62	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'24,03" E:16°41'55,95"	2	0,7	0,59	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
247	W przejściu 240-240A, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'24,14" E:16°41'56,15"	2	0,7	0,59	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
248	W przejściu 240-240A, 15m od przewodu L3, N:52°18'23,53" E:16°41'56,38"	2	0,5	0,37	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przejściu 240-240A, 10m od przewodu L3, N:52°18'23,63" E:16°41'56,22"	2	0,5	0,43	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przejściu 240-240A, 5m od przewodu L3, N:52°18'23,74" E:16°41'55,98"	2	0,7	0,53	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przejściu 240-240A, w osi linii, N:52°18'24,16" E:16°41'55,52"	2	0,8	0,62	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
252	W przejściu 240-240A, pod przewodem L1, N:52°18'24,51" E:16°41'54,94"	2	1,0	0,8	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
253	W przejściu 240-240A, 5m od przewodu L1, N:52°18'24,67" E:16°41'54,71"	2	0,8	0,64	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne
254	W przejściu 240-240A, 10m od przewodu L1, N:52°18'24,82" E:16°41'54,48"	2	0,7	0,56	1,8	0,49	nie dotyczy	dopuszczalne

255	W przęśle 240-240A, 15m od przewodu L1, N:52°18'24,89" E:16°41'54,31"	2	0,6	0,45	1,4	0,38	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 240A – 240B								
256	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 15m od przewodu L3, N:52°18'29,03" E:16°42'2,19"	2	0,8	0,64	3,6	0,97	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 10m od przewodu L3, N:52°18'28,95" E:16°42'1,89"	2	0,9	0,7	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
258	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 5m od przewodu L3, N:52°18'28,84" E:16°42'1,62"	2	0,9	0,72	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej pod przewodem L3, N:52°18'28,81" E:16°42'1,41"	2	0,9	0,72	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej w osi linii, N:52°18'28,32" E:16°42'0,36"	2	0,9	0,7	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
261	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej pod przewodem L1, N:52°18'27,89" E:16°41'59,14"	2	1,0	0,8	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 5m od przewodu L1, N:52°18'27,79" E:16°41'58,8"	2	1,0	0,76	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przęśle 240A-240B, na skraju drogi asfalto- wej 10m od przewodu L1, N:52°18'27,73" E:16°41'58,52"	2	0,9	0,69	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
264	W przęśle 240A-240B, pod przewodem L3, N:52°18'30,14" E:16°42'2,6"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:52°18'30,2" E:16°42'2,68"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przęśle 240A-240B, profil podłużny pod prze- wodem L3, N:52°18'30,29" E:16°42'2,84"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne

267	W przejściu 240A-240B, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'29,86" E:16°42'2,48"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przejściu 240A-240B, profil podłużny pod przewodem L3, N:52°18'29,7" E:16°42'2,3"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przejściu 240A-240B, 10m od przewodu L3, N:52°18'29,79" E:16°42'2,99"	2	0,8	0,61	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
270	W przejściu 240A-240B, 5m od przewodu L3, N:52°18'29,88" E:16°42'2,82"	2	0,9	0,75	4,2	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przejściu 240A-240B, w osi linii, N:52°18'30,16" E:16°42'2,27"	2	1,0	0,8	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przejściu 240A-240B, pod przewodem L1, N:52°18'30,56" E:16°42'1,75"	2	1,6	1,3	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przejściu 240A-240B, 5m od przewodu L1, N:52°18'30,68" E:16°42'1,63"	2	1,4	1,1	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
274	W przejściu 240A-240B, 10m od przewodu L1, N:52°18'30,79" E:16°42'1,4"	2	1,1	0,88	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przejściu 240A-240B, 15m od przewodu L1, N:52°18'30,88" E:16°42'1,2"	2	0,8	0,66	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 240B – 241								
276	W przejściu 240B-241, pod przewodem L1, N:52°18'41,26" E:16°42'12,19"	2	2,5	2	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przejściu 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,07" E:16°42'12"	2	2,4	1,9	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przejściu 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'40,87" E:16°42'11,81"	2	2,4	1,9	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przejściu 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,34" E:16°42'12,37"	2	2,4	1,9	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
280	W przejściu 240B-241, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'41,53" E:16°42'12,52"	2	2,4	1,9	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne

281	W przęśle 240B-241, 15m od przewodu L1, N:52°18'41,6" E:16°42'11,57"	2	0,8	0,63	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przęśle 240B-241, 10m od przewodu L1, N:52°18'41,47" E:16°42'11,78"	2	1,1	0,88	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
283	W przęśle 240B-241, 5m od przewodu L1, N:52°18'41,39" E:16°42'12,03"	2	1,8	1,4	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przęśle 240B-241, w osi linii N:52°18'41,02" E:16°42'12,55"	2	1,7	1,4	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przęśle 240B-241, pod przewodem L3, N:52°18'40,81" E:16°42'12,97"	2	1,5	1,2	6,7	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przęśle 240B-241, 5m od przewodu L3, N:52°18'40,71" E:16°42'13,26"	2	1,3	1	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
287	W przęśle 240B-241, 10m od przewodu L3, N:52°18'40,56" E:16°42'13,34"	2	0,9	0,72	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przęśle 240B-241, 15m od przewodu L3, N:52°18'40,48" E:16°42'13,63"	2	0,7	0,52	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 241 – 242								
289	W przęśle 241-242, pod przewodem L1, N:52°18'50,92" E:16°42'21,61"	2	2,5	2	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przęśle 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'50,81" E:16°42'21,45"	2	2,5	2	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
291	W przęśle 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'50,68" E:16°42'21,33"	2	2,5	2	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przęśle 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'51,1" E:16°42'21,82"	2	2,5	2	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
293	W przęśle 241-242, profil podłużny pod przewodem L1, N:52°18'51,25" E:16°42'21,91"	2	2,4	1,9	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przęśle 241-242, 15m od przewodu L1, N:52°18'51,21" E:16°42'20,95"	2	0,9	0,74	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przęśle 241-242, 10m od przewodu L1, N:52°18'51,17" E:16°42'21,18"	2	1,3	1	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne

296	W pręcie 241-242, 5m od przewodu L1, N:52°18'51,08" E:16°42'21,45"	2	1,9	1,5	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
297	W pręcie 241-242, w osi linii N:52°18'50,91" E:16°42'22,07"	2	1,4	1,1	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W pręcie 241-242, pod przewodem L3 N:52°18'50,69" E:16°42'22,64"	2	1,4	1,1	6,3	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
299	W pręcie 241-242, 5m od przewodu L3 N:52°18'50,63" E:16°42'22,94"	2	1,2	0,96	5,4	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
300	W pręcie 241-242, 10m od przewodu L3 N:52°18'50,57" E:16°42'23,22"	2	1,0	0,77	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
301	W pręcie 241-242, 15m od przewodu L3 N:52°18'50,49" E:16°42'23,51"	2	0,7	0,58	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 242 – 243								
302	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej 10m od przewodu L1 N:52°18'56,16" E:16°42'31,87"	2	0,7	0,55	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
303	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej 5m od przewodu L1 N:52°18'56,03" E:16°42'31,62"	2	0,8	0,66	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
304	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej pod przewodem L1 N:52°18'55,84" E:16°42'31,34"	2	0,9	0,71	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej w osi linii N:52°18'55,41" E:16°42'30,89"	2	0,8	0,64	2	0,54	nie dotyczy	dopuszczalne
306	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej pod przewodem L3 N:52°18'54,98" E:16°42'30,38"	2	0,7	0,58	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
307	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej 5m od przewodu L3 N:52°18'54,89" E:16°42'30,03"	2	0,7	0,54	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
308	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej 10m od przewodu L3 N:52°18'54,72" E:16°42'30,09"	2	0,6	0,5	2,8	0,76	nie dotyczy	dopuszczalne
309	W pręcie 242-243, na drodze asfaltowej 15m od przewodu L3 N:52°18'54,5" E:16°42'29,93"	2	0,4	0,34	1,9	0,51	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 243 – 244								
310	W przęśle 243-244, pod przewodem L1 N:52°18'59,6" E:16°42'42"	2	2,3	1,8	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
311	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,48" E:16°42'42,42"	2	2,2	1,8	5,5	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
312	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,42" E:16°42'41,78"	2	2,0	1,6	5	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
313	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,83" E:16°42'42,26"	2	2,3	1,8	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przęśle 243-244, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°18'59,96" E:16°42'42,4"	2	2,2	1,8	5,5	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przęśle 243-244, 15m od przewodu L1 N:52°19'0,03" E:16°42'41,64"	2	0,9	0,72	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przęśle 243-244, 10m od przewodu L1 N:52°18'59,94" E:16°42'41,83"	2	1,3	1	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
317	W przęśle 243-244, 5m od przewodu L1 N:52°18'59,81" E:16°42'42,01"	2	1,8	1,4	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przęśle 243-244, w osi linii N:52°18'59,55" E:16°42'42,61"	2	1,2	0,96	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przęśle 243-244, pod przewodem L3 N:52°18'59,39" E:16°42'43,08"	2	1,3	1	5,8	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przęśle 243-244, 5m od przewodu L3 N:52°18'59,24" E:16°42'43,35"	2	1,2	0,96	5,4	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
321	W przęśle 243-244, 10m od przewodu L3 N:52°18'59,1" E:16°42'43,57"	2	0,9	0,7	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przęśle 243-244, 15m od przewodu L3 N:52°18'59,01" E:16°42'43,81"	2	0,7	0,53	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 247 – 248								
323	W przęśle 247-248, na drodze polnej 10m od przewodu L1 N:52°19'40,27" E:16°43'36,16"	2	1,4	1,1	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne

324	W przejściu 247-248, na drodze polnej 5m od przewodu L1 N:52°19'40,17" E:16°43'36,3"	2	1,8	1,4	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
325	W przejściu 247-248, na drodze polnej pod przewodem L1 N:52°19'40" E:16°43'36,4"	2	2,0	1,6	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
326	W przejściu 247-248, na drodze polnej w osi linii N:52°19'39,74" E:16°43'36,78"	2	1,9	1,5	3	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przejściu 247-248, na drodze polnej pod przewodem L3 N:52°19'39,5" E:16°43'37,08"	2	1,7	1,4	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przejściu 247-248, na drodze polnej 5m od przewodu L3 N:52°19'39,31" E:16°43'37,36"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przejściu 247-248, na drodze polnej 10m od przewodu L3 N:52°19'39,16" E:16°43'37,52"	2	1,2	0,96	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
330	W przejściu 247-248, pod przewodem L3 N:52°19'42,76" E:16°43'41,49"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
331	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,59" E:16°43'41,29"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
332	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,44" E:16°43'41,12"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'42,9" E:16°43'41,72"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przejściu 247-248, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'43,03" E:16°43'41,93"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
335	W przejściu 247-248, 15m od przewodu L3 N:52°19'42,36" E:16°43'42,38"	2	1,6	1,3	4,1	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przejściu 247-248, 10m od przewodu L3 N:52°19'42,48" E:16°43'42,01"	2	1,9	1,5	4,9	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
337	W przejściu 247-248, 5m od przewodu L3 N:52°19'42,65" E:16°43'41,92"	2	2,5	2	6,5	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
338	W przejściu 247-248, w osi linii N:52°19'42,92" E:16°43'41,26"	2	2,6	2,1	6,7	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne

339	W przejściu 247-248, pod przewodem L1 N:52°19'43,14" E:16°43'40,78"	2	4,0	3,2	6,4	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
340	W przejściu 247-248, 5m od przewodu L1 N:52°19'43,33" E:16°43'40,51"	2	2,8	2,2	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przejściu 247-248, 10m od przewodu L1 N:52°19'43,45" E:16°43'40,3"	2	2,0	1,6	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przejściu 247-248, 15m od przewodu L1 N:52°19'43,51" E:16°43'40,02"	2	1,4	1,1	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 248 – 248A								
343	W przejściu 248-248A, pod przewodem L3 N:52°19'51,65" E:16°43'46,67"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
344	W przejściu 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,47" E:16°43'46,77"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przejściu 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,32" E:16°43'46,88"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przejściu 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'51,92" E:16°43'46,5"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przejściu 248-248A, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°19'52,06" E:16°43'46,41"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
348	W przejściu 248-248A, 15m od przewodu L3 N:52°19'51,93" E:16°43'47,34"	2	0,9	0,71	2,3	0,62	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przejściu 248-248A, 10m od przewodu L3 N:52°19'51,86" E:16°43'47,09"	2	1,1	0,88	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
350	W przejściu 248-248A, 5m od przewodu L3 N:52°19'51,73" E:16°43'46,78"	2	1,3	1	3,4	0,92	nie dotyczy	dopuszczalne
351	W przejściu 248-248A, w osi linii N:52°19'51,53" E:16°43'46,14"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
352	W przejściu 248-248A, pod przewodem L1 N:52°19'51,41" E:16°43'45,44"	2	1,5	1,2	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne

353	W przejściu 248-248A, 5m od przewodu L1 N:52°19'51,28" E:16°43'45,17"	2	1,3	1	2,1	0,57	nie dotyczy	dopuszczalne
354	W przejściu 248-248A, 10m od przewodu L1 N:52°19'51,19" E:16°43'44,92"	2	1,0	0,8	1,6	0,43	nie dotyczy	dopuszczalne
Przebieg 248A – 248B								
355	W przejściu 248A-248B, na przystanku autobusowym N:52°20'2,31" E:16°43'43,83"	2	2,8	2,2	4,5	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
356	W przejściu 248A-248B, na przystanku autobusowym N:52°20'2,26" E:16°43'43,62"	2	2,5	2	4	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
357	W przejściu 248A-248B, na chodniku 15m od przewodu L1 N:52°20'2,42" E:16°43'42,87"	2	1,1	0,88	1,7	0,46	nie dotyczy	dopuszczalne
358	W przejściu 248A-248B, na chodniku 10m od przewodu L1 N:52°20'2,37" E:16°43'43,14"	2	1,4	1,1	2,2	0,59	nie dotyczy	dopuszczalne
359	W przejściu 248A-248B, na chodniku 5m od przewodu L1 N:52°20'2,38" E:16°43'43,41"	2	2,1	1,7	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
360	W przejściu 248A-248B, na chodniku pod przewodem L1 N:52°20'2,28" E:16°43'43,65"	2	2,7	2,2	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
361	W przejściu 248A-248B, na chodniku w osi linii N:52°20'2,2" E:16°43'44,56"	2	2,0	1,6	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
362	W przejściu 248A-248B, na chodniku pod przewodem L3 N:52°20'2,11" E:16°43'45,05"	2	2,4	1,9	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
363	W przejściu 248A-248B, na chodniku 5m od przewodu L3 N:52°20'2,07" E:16°43'45,43"	2	1,9	1,5	4,9	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
364	W przejściu 248A-248B, na chodniku 10m od przewodu L3 N:52°20'2,03" E:16°43'45,72"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
365	W przejściu 248A-248B, na chodniku 15m od przewodu L3 N:52°20'1,96" E:16°43'45,98"	2	1,2	0,96	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 248B – 248C								
366	W przęśle 248B-248C, przy furtce zaworu gazowego N:52°20'7,63" E:16°43'54,14"	2	1,5	1,2	2,4	0,65	nie dotyczy	dopuszczalne
367	W przęśle 248B-248C, pod przewodem L1 N:52°20'6,1" E:16°43'52,38"	2	4,9	3,9	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
368	W przęśle 248B-248C, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°20'6,2" E:16°43'52,61"	2	4,8	3,8	7,6	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
369	W przęśle 248B-248C, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°20'6,32" E:16°43'52,88"	2	4,6	3,7	7,3	2	nie dotyczy	dopuszczalne
370	W przęśle 248B-248C, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°20'6,07" E:16°43'52,04"	2	4,9	3,9	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
371	W przęśle 248B-248C, profil podłużny pod przewodem L1 N:52°20'5,98" E:16°43'51,71"	2	4,9	3,9	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
372	W przęśle 248B-248C, 15m od przewodu L1 N:52°20'6,64" E:16°43'51,75"	2	1,6	1,3	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
373	W przęśle 248B-248C, 10m od przewodu L1 N:52°20'6,49" E:16°43'51,89"	2	2,1	1,7	3,3	0,89	nie dotyczy	dopuszczalne
374	W przęśle 248B-248C, 5m od przewodu L1 N:52°20'6,33" E:16°43'52"	2	2,2	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
375	W przęśle 248B-248C, w osi linii N:52°20'5,94" E:16°43'52,58"	2	2,7	2,2	4,3	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
376	W przęśle 248B-248C, pod przewodem L3 N:52°20'5,56" E:16°43'52,84"	2	3,3	2,6	8,6	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
377	W przęśle 248B-248C, 5m od przewodu L3 N:52°20'5,39" E:16°43'53,03"	2	2,5	2	6,5	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
378	W przęśle 248B-248C, 10m od przewodu L3 N:52°20'5,17" E:16°43'53,23"	2	1,7	1,4	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
379	W przęśle 248B-248C, 15m od przewodu L3 N:52°20'5,03" E:16°43'53,38"	2	1,2	0,96	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne

Przęsło 248C – 249								
380	W przęśle 248C-249, pod przewodem L3 N:52°20'10,53" E:16°44'7,25"	2	3,5	2,8	9,1	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
381	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,64" E:16°44'7,65"	2	3,5	2,8	9,1	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
382	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,74" E:16°44'7,95"	2	3,4	2,7	8,8	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
383	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,62" E:16°44'7,04"	2	3,6	2,9	9,3	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
384	W przęśle 248C-249, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'10,62" E:16°44'6,7"	2	3,6	2,9	9,3	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
385	W przęśle 248C-249, 15m od przewodu L3 N:52°20'9,98" E:16°44'7,73"	2	1,2	0,96	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
386	W przęśle 248C-249, 10m od przewodu L3 N:52°20'10,15" E:16°44'7,5"	2	1,8	1,4	4,7	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
387	W przęśle 248C-249, 5m od przewodu L3 N:52°20'10,29" E:16°44'7,37"	2	2,6	2,1	6,7	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
388	W przęśle 248C-249, w osi linii N:52°20'10,82" E:16°44'7,15"	2	3,2	2,6	8,3	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
389	W przęśle 248C-249, pod przewodem L1 N:52°20'11,11" E:16°44'6,91"	2	4,7	3,8	7,5	2	nie dotyczy	dopuszczalne
390	W przęśle 248C-249, 5m od przewodu L1 N:52°20'11,29" E:16°44'6,77"	2	3,1	2,5	4,9	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
391	W przęśle 248C-249, 10m od przewodu L1 N:52°20'11,48" E:16°44'6,63"	2	2,0	1,6	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
392	W przęśle 248C-249, 15m od przewodu L1 N:52°20'11,64" E:16°44'6,49"	2	1,6	1,3	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 249 – 250								
393	W przęśle 249-250, pod przewodem L3 N:52°20'14,83" E:16°44'20,37"	2	3,0	2,4	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne

394	W przęśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,88" E:16°44'20,6"	2	3,0	2,4	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
395	W przęśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,96" E:16°44'20,84"	2	3,0	2,4	7,8	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
396	W przęśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,78" E:16°44'20,09"	2	2,9	2,3	7,5	2	nie dotyczy	dopuszczalne
397	W przęśle 249-250, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'14,71" E:16°44'19,8"	2	2,9	2,3	7,5	2	nie dotyczy	dopuszczalne
398	W przęśle 249-250, 15m od przewodu L3 N:52°20'14,24" E:16°44'20,48"	2	1,2	0,96	3,1	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
399	W przęśle 249-250, 10m od przewodu L3 N:52°20'14,43" E:16°44'20,41"	2	1,7	1,4	4,4	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
400	W przęśle 249-250, 5m od przewodu L3 N:52°20'14,64" E:16°44'20,27"	2	2,4	1,9	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
401	W przęśle 249-250, w osi linii N:52°20'15,21" E:16°44'20,25"	2	2,5	2	6,5	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
402	W przęśle 249-250, pod przewodem L1 N:52°20'15,58" E:16°44'20,14"	2	3,9	3,1	6,2	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
403	W przęśle 249-250, 5m od przewodu L1 N:52°20'15,78" E:16°44'20,06"	2	2,9	2,3	4,6	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
404	W przęśle 249-250, 10m od przewodu L1 N:52°20'15,99" E:16°44'19,98"	2	2,0	1,6	3,2	0,86	nie dotyczy	dopuszczalne
405	W przęśle 249-250, 15m od przewodu L1 N:52°20'16,19" E:16°44'19,95"	2	1,7	1,4	2,7	0,73	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 250 – 251								
406	W przęśle 250-251, pod przewodem L3 N:52°20'20,82" E:16°44'32,92"	2	2,3	1,8	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
407	W przęśle 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,96" E:16°44'33,12"	2	2,2	1,8	5,7	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
408	W przęśle 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'21,13" E:16°44'33,32"	2	2,2	1,8	5,7	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne

409	W przejściu 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,76" E:16°44'32,59"	2	2,3	1,8	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
410	W przejściu 250-251, profil podłużny pod przewodem L3 N:52°20'20,65" E:16°44'32,4"	2	2,3	1,8	6	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
411	W przejściu 250-251, 15m od przewodu L3 N:52°20'20,47" E:16°44'33,67"	2	1,1	0,88	2,9	0,78	nie dotyczy	dopuszczalne
412	W przejściu 250-251, 10m od przewodu L3 N:52°20'20,6" E:16°44'33,42"	2	1,5	1,2	3,9	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
413	W przejściu 250-251, 5m od przewodu L3 N:52°20'20,7" E:16°44'33,18"	2	1,9	1,5	4,9	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
414	W przejściu 250-251, w osi linii N:52°20'21,17" E:16°44'32,53"	2	2,2	1,8	5,7	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
415	W przejściu 250-251, pod przewodem L1 N:52°20'21,45" E:16°44'32,04"	2	3,0	2,4	4,8	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
416	W przejściu 250-251, 5m od przewodu L1 N:52°20'21,59" E:16°44'31,77"	2	2,2	1,8	3,5	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
417	W przejściu 250-251, 10m od przewodu L1 N:52°20'21,7" E:16°44'31,47"	2	1,6	1,3	2,5	0,68	nie dotyczy	dopuszczalne
418	W przejściu 250-251, 15m od przewodu L1 N:52°20'21,84" E:16°44'31,24"	2	1,2	0,96	1,9	0,51	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

B_{pom} – natężenie pola magnetycznego w pionie pomiarowym odczytane z miernika w μT ,

H_{pom} – przeliczone natężenie pola H w pionie pomiarowym na A/m,

H_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$.

Wyniki pomiarów są ważne jedynie dla istniejącej w czasie pomiarów konfiguracji linii i elementów środowiska.

10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI

Częstotliwość pola elektromagnetycznego, dla której określa się parametry fizyczne charakteryzujące oddziaływanie pola elektromagnetycznego na środowisko oraz dopuszczalne poziomy pola elektromagnetycznego, charakteryzowane przez dopuszczalne wartości parametrów fizycznych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz dla miejsc dostępnych dla ludności reguluje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448). W myśl

Tabeli 1 i Tabeli 2 Załącznika tego rozporządzenia dla badanego pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz dopuszczalny poziom promieniowania elektromagnetycznego dla miejsc dostępnych dla ludności wynosi dla składowej elektrycznej – 10000 V/m, a dla składowej magnetycznej - 60 A/m.

Stwierdzenie zgodności odnosi się do wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego zawartych w Tabeli nr 1 oraz wyników pomiarów indukcji magnetycznej zawartych w Tabeli nr 2.

Zasada podejmowania decyzji została określona w wymaganiach obszaru regulowanego. Zgodnie z zapisami zawartymi w pkt 1. ppkt. 2 i 3 załącznika do *Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020, poz. 258) ze zmianami z dnia 6 maja 2022 (Dz. U. 2022, poz. 1121)*, porównuje się otrzymane wyniki pomiarów, bez uwzględnienia niepewności pomiaru, z dopuszczalnymi wartościami parametrów fizycznych pól elektromagnetycznych określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 122 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska; przyjmuje się, że wyniki pomiarów dla częstotliwości 50 Hz są prawidłowe, jeżeli wartość rozszerzonej niepewności pomiaru U dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$ nie przekroczy 30%.

Przeprowadzone pomiary dla określenia poziomów pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego przez dwutorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 220 kV relacji Polkowice – Plewiska tor I, Polkowice – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 10-11-12 i 124-125-126-127-127A-128 oraz Polkowice – Plewiska tor I, Plewiska – Leszno tor II w wytypowanych przęsłach nr 179-179A-180-181, 197-198-199-200-201-202, 240-240A-240B-241-242-243-244, 247-248-248A-248B-248C-249-250-251 wykazały, że dopuszczalny poziom natężenia pola elektromagnetycznego dla miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu tej linii w żadnym punkcie pomiarowym nie został przekroczony, tzn. wartość natężenia pola elektrycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 10000 V/m, a wartość natężenia pola magnetycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 60 A/m.

Wobec powyższego przebywanie ludzi w badanym obszarze pomiarowym nie podlega żadnym ograniczeniom.

Ponowienie badań będzie konieczne jedynie w przypadku:

- zmiany warunków pracy instalacji lub urządzenia, w tym zmiany spowodowanej zmianami w wyposażeniu instalacji lub urządzenia, o ile zmiany te mogą mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych, których źródłem jest instalacja lub urządzenie,
- zmiany istniejącego stanu zagospodarowania i zabudowy nieruchomości skutkującej zmianami w występowaniu miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu instalacji lub urządzenia na pisemny wniosek właściciela lub zarządcy nieruchomości, na której nastąpiła ta zmiana.

11. WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 1/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 10-11-12 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.

Rysunek nr 2/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 124-125-126 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.

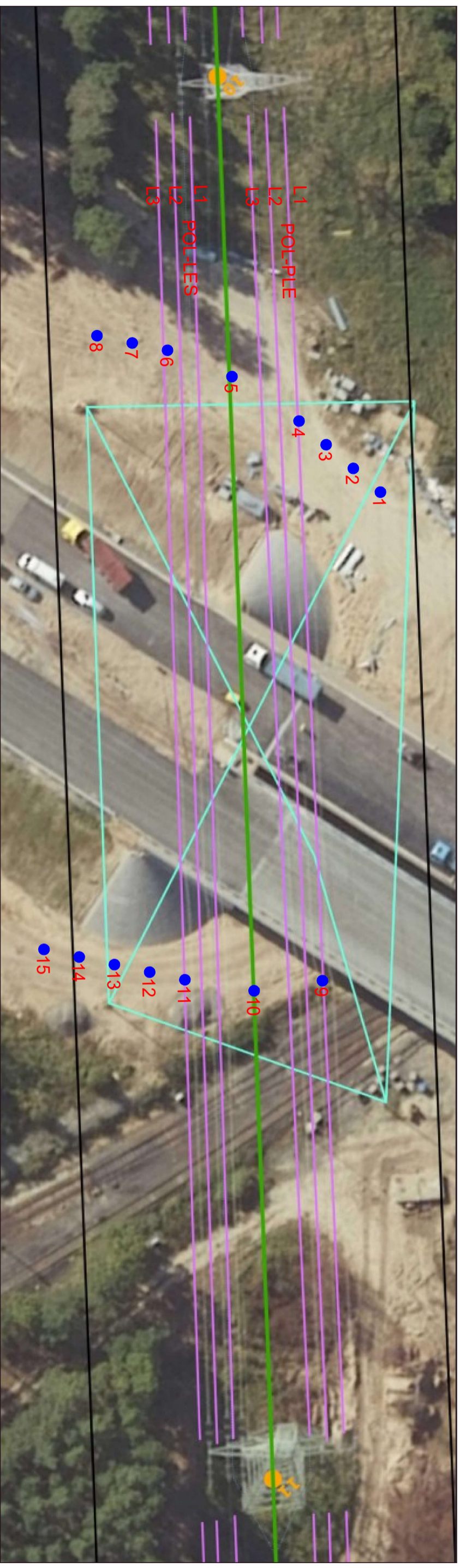
Rysunek nr 3/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 126-127-127A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.

Rysunek nr 4/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 127A-128 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno oraz 179-179A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska - Leszno.

- Rysunek nr 5/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 179A-180-181 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska – Leszno.
- Rysunek nr 6/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 197-198-199-200 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska – Leszno.
- Rysunek nr 7/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 201-202 i 240-240A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice – Leszno.
- Rysunek nr 8/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 240A-240B-241 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice – Leszno.
- Rysunek nr 9/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 241-242-243 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice – Leszno.
- Rysunek nr 10/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 243-244 i 247-248-248A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.
- Rysunek nr 11/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 248A-248B-248C dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice – Leszno.
- Rysunek nr 12/12. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 248C-249-250-251 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice – Leszno.

Rysunki zamieszczono na stronie 70-81 niniejszego raportu.

.....Koniec raportu.....



Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w
wyprowadzonych przesłach 10-11-12 dwutorowej linii 220 kV
Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.

Imię i nazwisko

Pomiary
wykonał:

inż. Norbert Sępiński

Autoryzował:

mgr inż. Karol Zapler

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Skala:

-

Data:

14.11.2022

Raport nr:

LB/PEM/43/2022

Strona w raporcie:

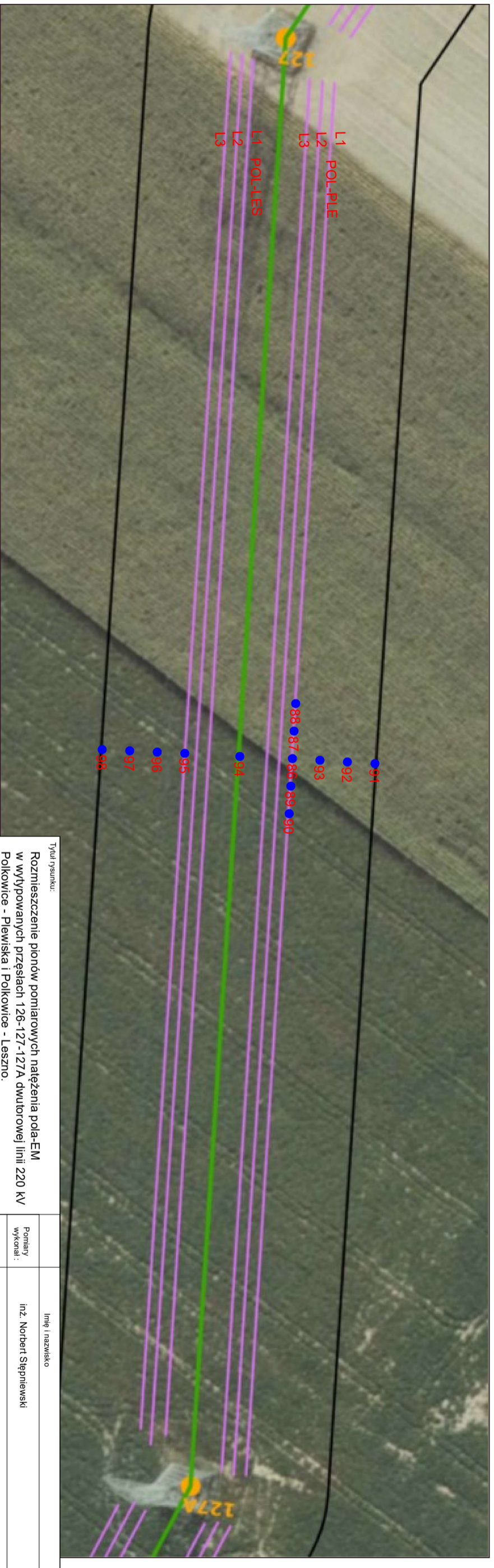
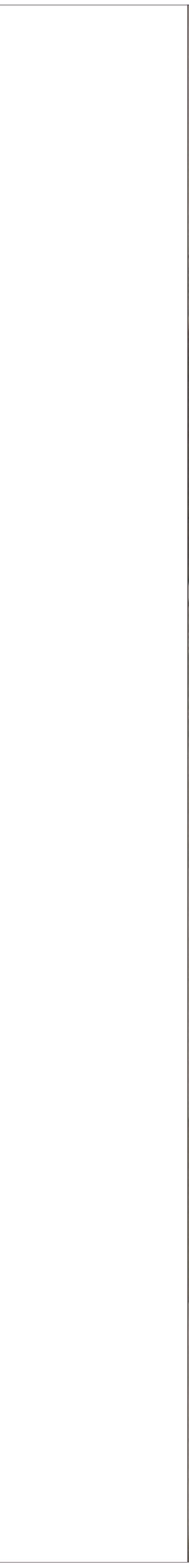
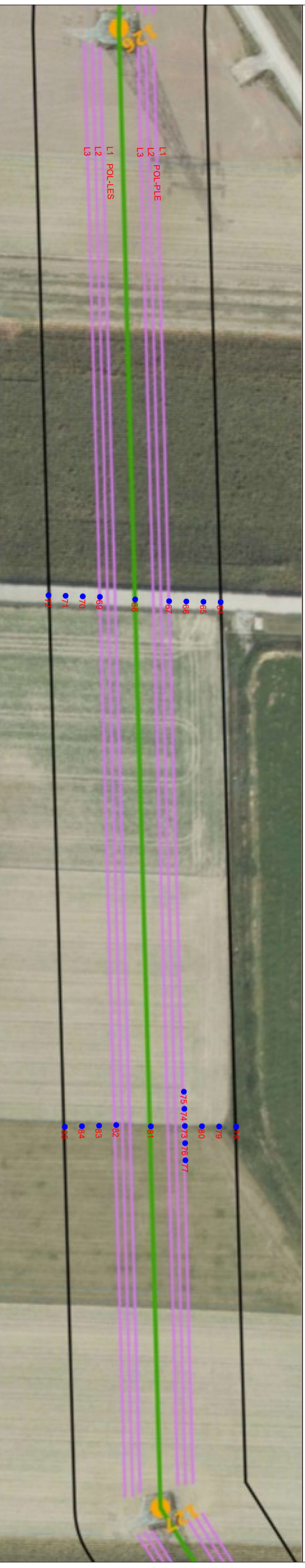
70 z 81

Nr rysunku:

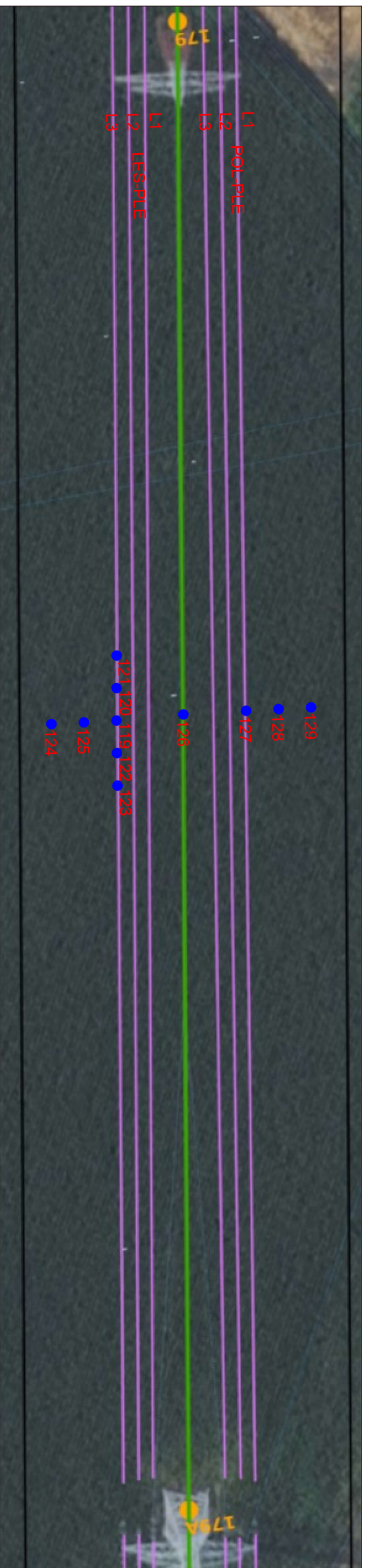
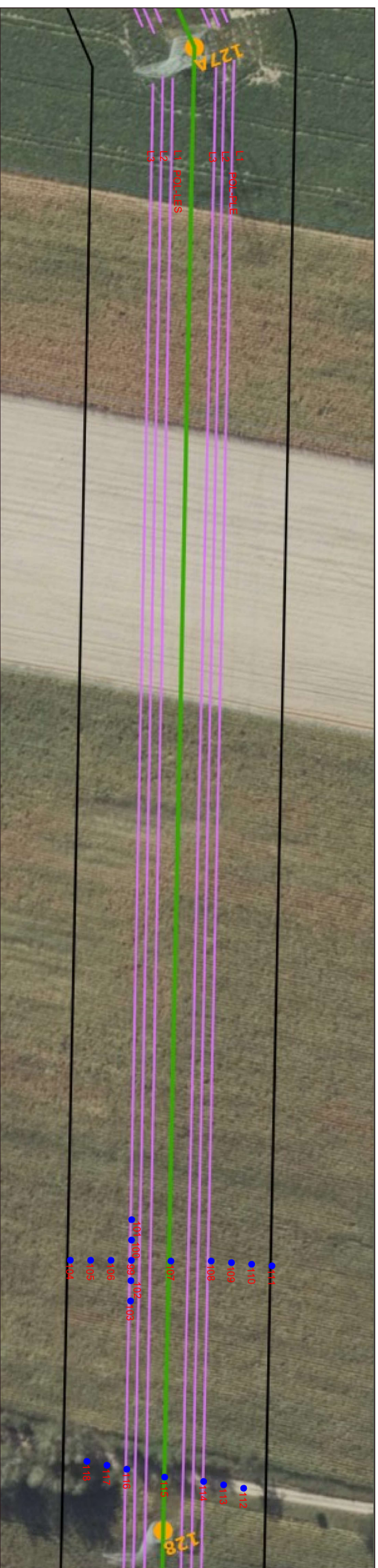
1 z 12



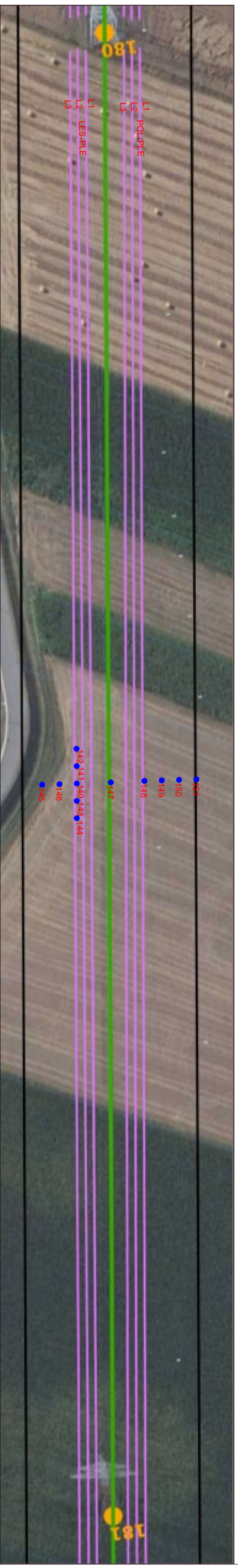
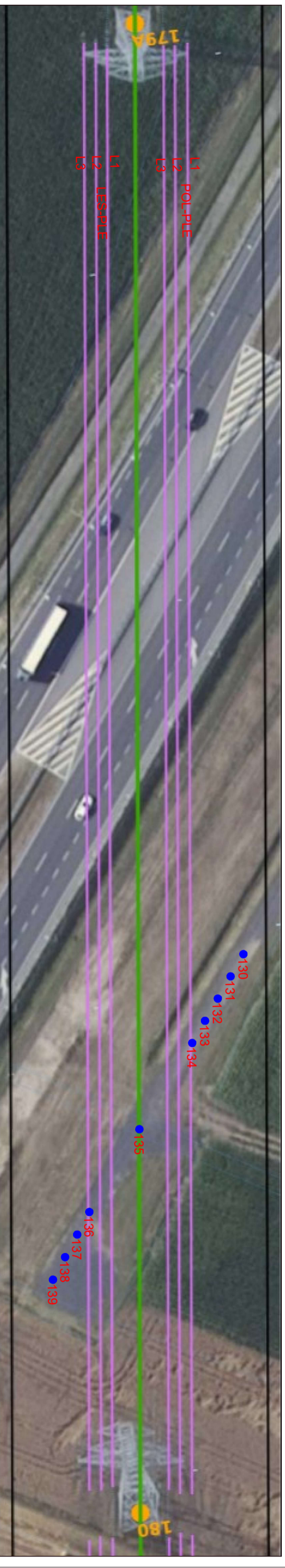
Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 124-125-126 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Flewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępiński	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Autoryzował:		Data:	
-		15.11.2022	
Pomiary wykonali:		Raport nr:	
-		LB/PEM/43/2022	
-		Strona w raporcie:	
-		71 z 81	
-		Nr rysunku:	
-		2 z 12	



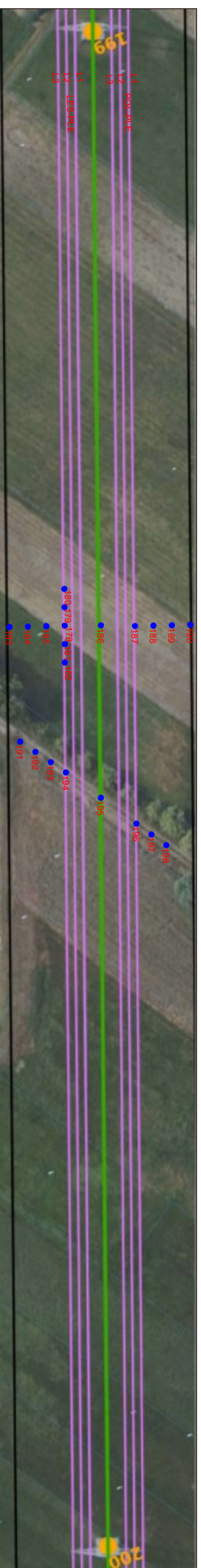
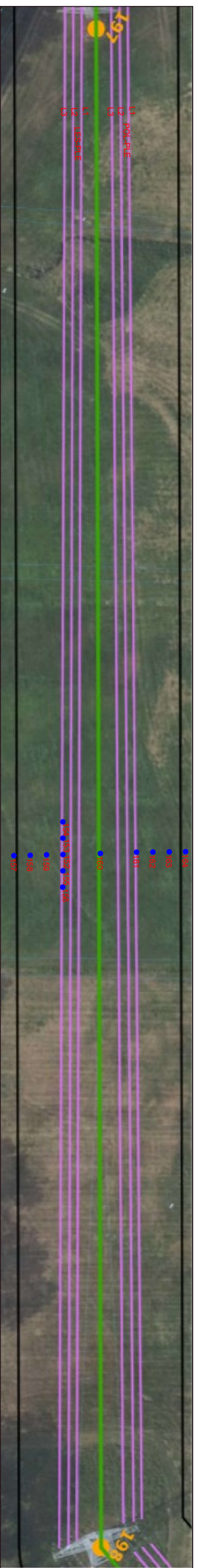
Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęśłach 126-127-127A dwutorowej linii 220 KV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępiński	
Tytuł rysunku: LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Skala:	-	Data:	15.11.2022
Autoryzował:	-	Raport nr:	LB/PEM/43/2022
Pomiary wykonali:	-	Strona w raporcie:	72 z 81
		Nr rysunku:	3 z 12



Tytuł raportu: Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęśiach 127A-128 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno i 179-179A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska- Leszno .		Imię i nazwisko	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000	Autoryzował:	mgr inż. Karol Zapłar	
Stacja: -	Pomiary wykonali:	inż. Norbert Sępniewski	
Data: 15.11.2022	Data: 09.11.2022	Raport nr: LB/PEM/43/2022	Strona w raporcie: 73 z 81
			Nr rysunku: 4 z 12



Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęślach 179A-180-181 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska - Leszno .		inż. Norbert Sępiński	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Skala: -		Data: 09.11.2022	
Autoryzował:		Raport nr: LB/PEM/43/2022	
		Strona w raporcie: 74 z 81	
		Nr rysunku: 5 z 12	



Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przesełach 197-198-199-200 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Plewiska - Leszno.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Imię i nazwisko

Pomiary wykonali:

inż. Norbert Sępiński

Autoryzował:

mgr inż. Karol Zapler

Skala:

-

Data:

09.11.2022

Raport nr:

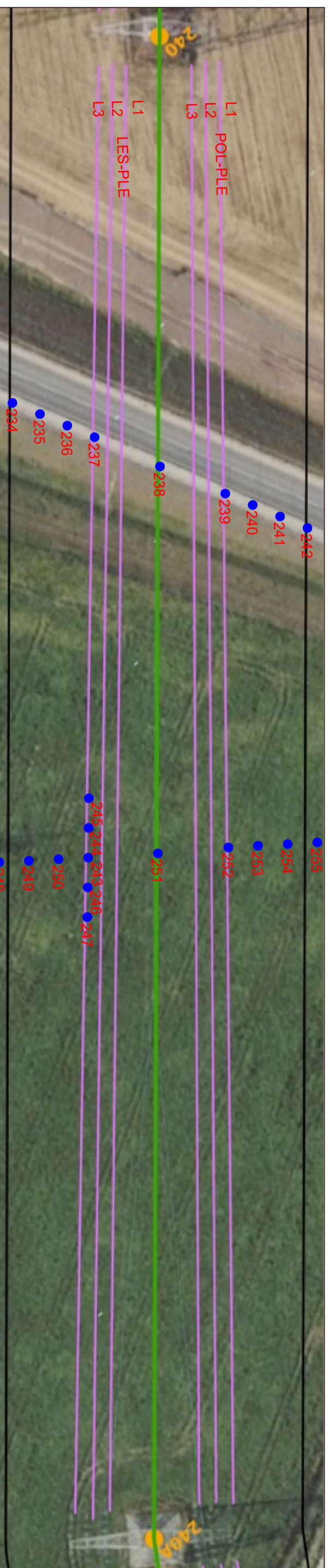
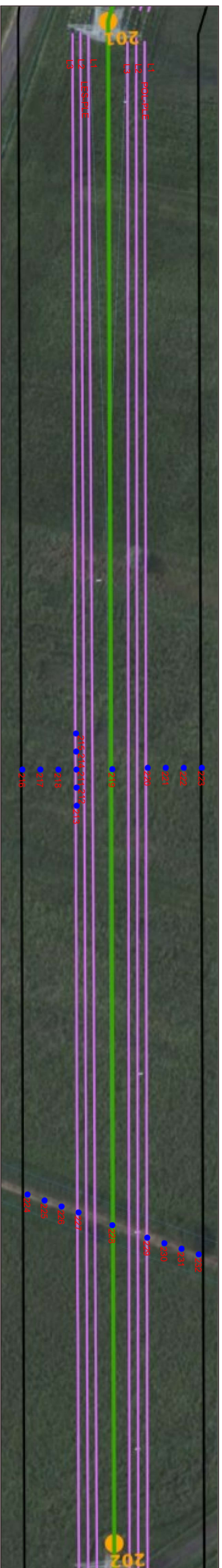
LB/PEM/43/2022

Strona w raporcie:

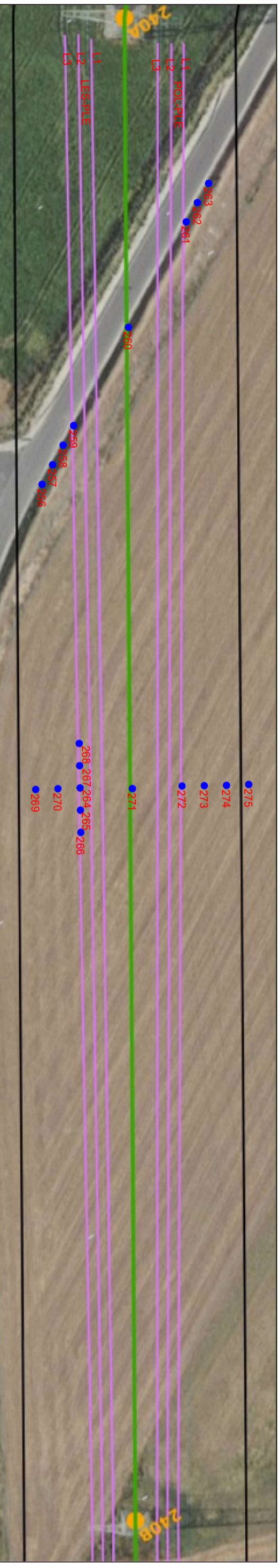
75 z 81

Nr rysunku:

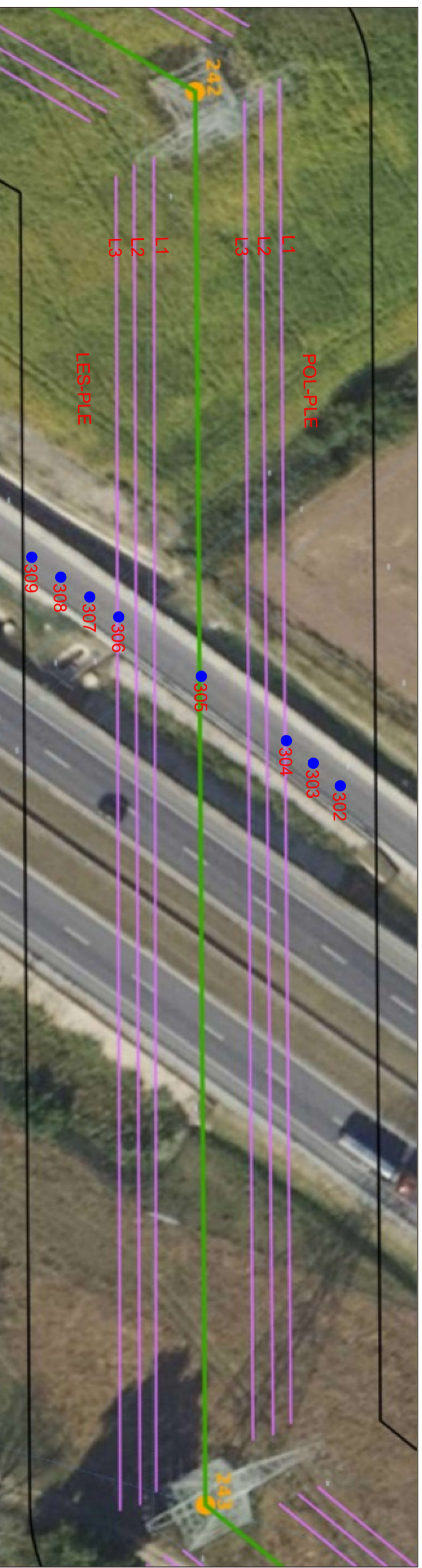
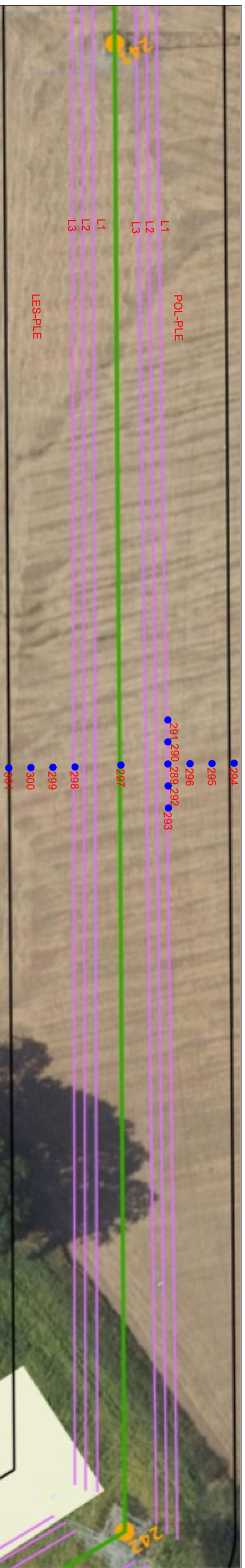
6 z 12



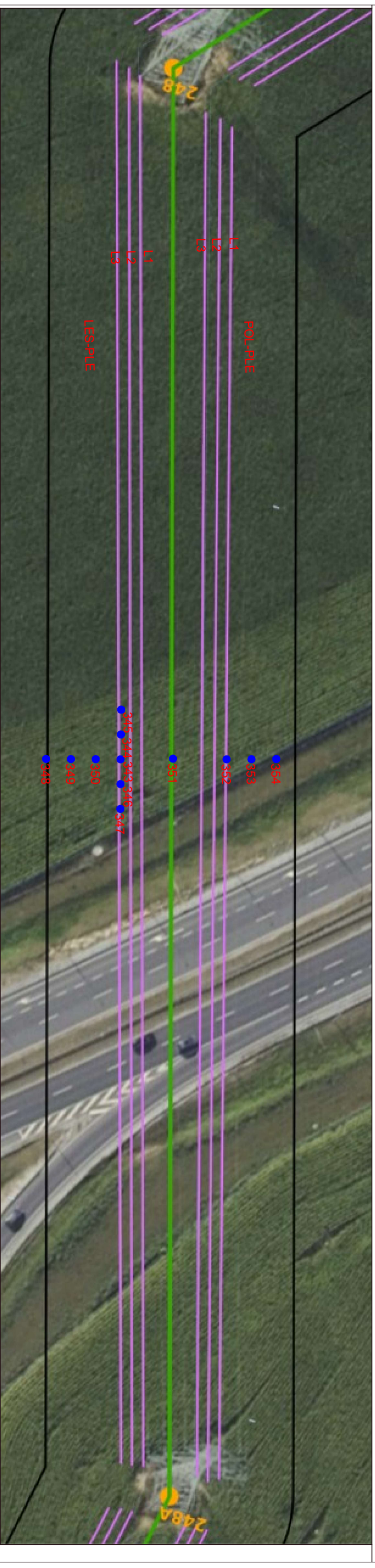
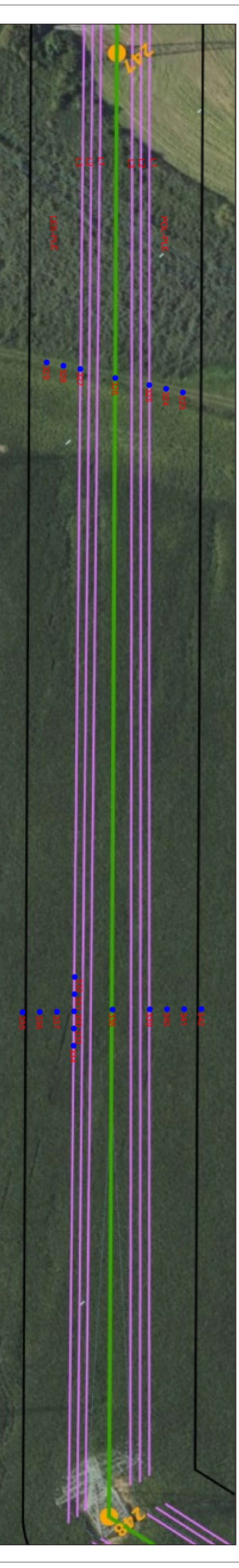
Tytuł rysunku:		Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęślach 201-202 i 240-240A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.			
Autoryzował:		mgr inż. Karol Zapler			
Pomiary wykonali:		inż. Norbert Sępiński			
Data:		08.11.2022		Raport nr:	
-		09.11.2022		LB/PEM/43/2022	
Strona w raporcie:		76 z 81		Nr rysunku:	
-		7 z 12		-	



Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przesełach 240A-240B-241 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępiński	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Stacja:	-	Data:	08.11.2022
Autoryzował:		Raport nr:	LB/PEM/43/2022
		Strona w raporcie:	77 z 81
		Nr rysunku:	8 z 12



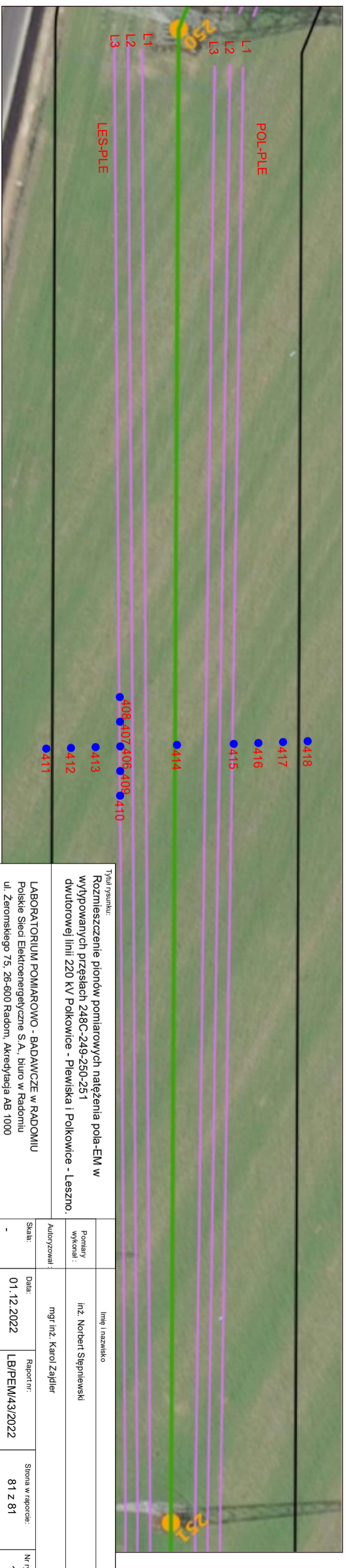
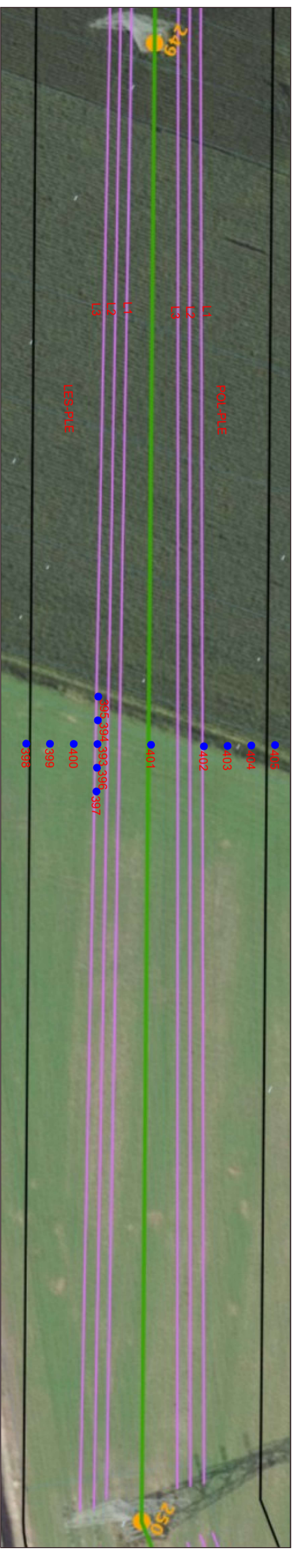
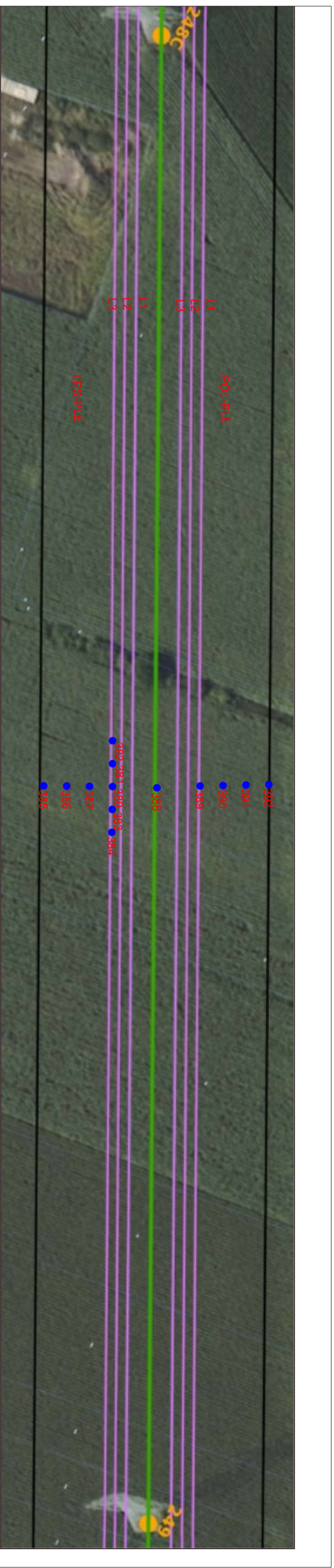
Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przesełach 241-242-243 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępiński	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Skala:	-	Data:	08.11.2022
Pomiary wykonali:	-	Raport nr:	LB/PEM/43/2022
Autorzywał:	-	Strona w raporcie:	78 z 81
		Nr rysunku:	9 z 12



Tytuł rysunku:		Inię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przęsłach 243-244 i 247-248-248A dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępniewski	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zajdler	
Autoryzował:		Data:	
Pomiary wykonali:		08.11.2022	
Skala:		01.12.2022	
-		Raport nr:	
		LB/PEM/43/2022	
		Strona w raporcie:	
		79 z 81	
		Nr rysunku:	
		10 z 12	



Tytuł rysunku:		Imię i nazwisko	
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wytypowanych przesełach 248A-248B-248C dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		inż. Norbert Sępiński	
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapłier	
Szkala: -		Data: 01.12.2022	
Autoryzował:		Raport nr: LB/PEM/43/2022	
		Strona w raporcie: 80 z 81	
		Nr rysunku: 11 z 12	



Tytuł rysunku: Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w wyhypowanych przesłach 248C-249-250-251 dwutorowej linii 220 kV Polkowice - Plewiska i Polkowice - Leszno.		Imię i nazwisko inż. Norbert Sępiński	
Laboratorium Pomiarowo - Badawcze w Radomiu Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		mgr inż. Karol Zapler	
Skala: -	Pomiar wykonali: -	Data: 01.12.2022	Raport nr: LB/PEM/43/2022
		Strona w raporcie: 81 z 81	Nr rysunku: 12 z 12