

**Uchwała Nr 6033/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 30 grudnia 2022 r.**

*w sprawie: zmiany uchwały nr 4052/2021 w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094), art. 9 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 5979/2022 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

**§ 1**

W związku z dostępnością środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4052/2017 z dnia 8 września 2021 r. poprzez zwiększenie wysokości wsparcia dla projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” zgłoszonego jako projekt pozakonkursowy.

**§ 2**

Z uwagi na zmianę wskazaną § 1 niniejszej uchwały, projekt nr RPWP.05.02.02-30-0001/21 uzyskuje wsparcie do maksymalnej wysokości 42 719 300,00 zł (czterdzieści dwa miliony siedemset dziewiętnaście tysięcy trzysta złotych i zero groszy).

**§ 3**

Informacja o zwiększeniu alokacji dla naboru i kwoty dofinansowania dla projektu zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

#### § 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

#### § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa  
Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 6033/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 30 grudnia 2022 r.**

*w sprawie: zmiany uchwały nr 4052/2021 w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to wyłącznie projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych.

Na podstawie art. 48 ust. 5 wskazanej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekty, które spełniły kryteria wyboru projektów albo spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały wymaganą liczbę punktów.

8 września 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę nr 4052/2021 o wyborze do dofinansowania projektu nr RPWP.05.02.02-30-0001/21 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” złożonego przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Wysokość wsparcia wyniosła maksymalnie 32 810 000,00 zł.

15 grudnia 2022 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę nr 5979/2022 zmieniającą uchwałę nr 3540/2021 z 6 maja 2021 r. w sprawie identyfikacji przedmiotowego projektu pozakonkursowego. Podstawą do jej przyjęcia była prośba Wnioskodawcy dotycząca potrzeby rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu o moduły zasilania z sieci trakcyjnej, które znacznie poprawią możliwości posiadanego taboru. Wprowadzona modyfikacja pozwoli na zwiększenie efektywności i elastyczności wykorzystania taboru, w szczególności na odcinkach łączących trakcję spalinową i elektryczną.

Biorąc pod uwagę powyższe Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o zwiększeniu wysokości wsparcia dla projektu nr RPWP.05.02.02-30-0001/21 do maksymalnej wysokości 42 719 300,00 zł. W konsekwencji zmieniły się również całkowita wartość projektu i wartość kosztów kwalifikowalnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*