

Uchwała Nr 6699/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 czerwca 2023 r.

w sprawie: upoważnienia Pana Wojciecha Jankowiaka do jednoosobowej reprezentacji Województwa Wielkopolskiego w umowach zawieranych w związku z udziałem Województwa Wielkopolskiego w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

Na podstawie art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§1

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, do podpisywania w imieniu i na rzecz Województwa Wielkopolskiego umów o udzielenie Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej oraz aneksów do umów o partnerstwie zawartych w 2021 r. z Partnerami Projektów zgłoszonych przez Województwo Wielkopolskie do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Panu Wojciechowi Jankowiakowi Wicemarszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 6699/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 1 czerwca 2023 r.

w sprawie: upoważnienia Pana Wojciecha Jankowiaka do jednoosobowej reprezentacji Województwa Wielkopolskiego w umowach zawieranych w związku z udziałem Województwa Wielkopolskiego w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

27 stycznia 2023 r. Województwo Wielkopolskie i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarły umowy regulujące zasady współpracy przy opracowaniu dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji 5 niżej wymienionych projektów w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2029 roku:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły,
- Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków Rogoźno –Wągrowiec,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień,
- Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin.

Ww. projekty do Programu Kolej+ zostały zgłoszone w formule partnerskiej. Wnioskodawcą i Liderem każdego z projektów jest Województwo Wielkopolskie. Partnerami Projektów są natomiast Gminy i Powiaty położone w obszarze oddziaływania budowanej/rewitalizowanych linii kolejowych oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań. W związku z tym, że w przypadku projektów zgłoszonych w formule partnerskiej jednym z obligatoryjnych dokumentów aplikacyjnych w ramach II etapu naboru projektów do Programu Kolej+ była umowa o partnerstwie, w listopadzie 2021 r. zostało zawartych 5 umów stanowiących o zasadach współpracy, współfinansowania i przekazywania informacji pomiędzy Liderem i zadeklarowanymi na ten moment Partnerami każdego z ww. Projektów.

Jedną z zasad partnerstwa jest współudział finansowy w kosztach wymaganego w ramach Programu Kolej+ wkładu własnego Wnioskodawcy. Do chwili obecnej swój udział finansowy zadeklarowały 43 jednostki samorządu terytorialnego (grono Partnerów od 2021 r. powiększyło się). Lider i Partnerzy Projektów ustalili, że przekazanie środków finansowych odbywać się będzie na podstawie umów o udzieleniu Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek