

Uchwała Nr 7292/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 12 października 2023 roku

w sprawie: współpracy Województwa Wielkopolskiego i Spółki POLREGIO S.A. w zakresie przygotowania i realizacji umów dotyczących wykonywania napraw okresowych z poziomu utrzymania P4 i P5 oraz modernizacji pojazdów kolejowych będących własnością Województwa Wielkopolskiego, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie (ECM) pełni Spółka POLREGIO S.A.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Postanawia się zawrzeć Porozumienie pomiędzy Województwem Wielkopolskim a POLREGIO S.A. w celu określenia zasad współpracy w zakresie przygotowania i realizacji umów dotyczących wykonywania napraw okresowych z poziomu utrzymania P4 i P5 oraz modernizacji pojazdów kolejowych będących własnością Województwa Wielkopolskiego, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie (ECM) pełni Spółka POLREGIO S.A.
2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1, ma na celu zwiększenie nadzoru Spółki POLREGIO S.A. nad procesem utrzymania pojazdów kolejowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego, w związku z realizacją przez Spółkę POLREGIO S.A. zadań wynikających z certyfikatu ECM.

§ 2

1. Do jednoosobowego podpisania Porozumienia wraz z ewentualnymi aneksami w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.
2. W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania ww. czynności upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego lub Pana Roberta Pilarczyka – Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 7292/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 12 października 2023 roku

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu kolejowego wyznacza się podmiot odpowiedzialny za jego utrzymanie. Zgodnie z *ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* oraz *Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei*, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) zobowiązany jest do utrzymania taboru w sposób gwarantujący jego bezpieczną eksploatację.

Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych eksploatowanych na podstawie umowy dzierżawy zawartej pomiędzy POLREGIO S.A. (dalej również jako: „Przewoźnik”) a Województwem Wielkopolskim (dalej również jako: „Województwo”) jest Spółka POLREGIO, posiadająca w tym zakresie stosowny certyfikat wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (dalej również jako: „Prezes UTK”).

Zgodnie z umową dzierżawy pojazdów kolejowych, Województwo organizuje wykonanie napraw okresowych P4 i P5 oraz modernizacji taboru, natomiast Przewoźnik organizuje czynności utrzymaniowe w zakresie przeglądów okresowych P1 – P3, przeglądów sezonowych oraz napraw bieżących i awaryjnych.

W ramach prowadzonego nadzoru nad ECM, Prezes UTK przeprowadził kontrolę Spółki POLREGIO w zakresie stanu technicznego i procesu utrzymania pojazdów kolejowych w Wielkopolskim Zakładzie w Poznaniu.

W związku z zaleceniami pokontrolnymi UTK, proponuje się zawarcie Porozumienia regulującego współpracę Województwa i Przewoźnika w zakresie realizacji napraw okresowych P4 i P5 oraz modernizacji pojazdów kolejowych stanowiących własność Województwa, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie pełni Spółka POLREGIO S.A. Celem Porozumienia jest zwiększenie nadzoru Przewoźnika nad procesem utrzymania taboru kolejowego poprzez udział jego przedstawicieli w:

- 1) pracach komisji przetargowych w ramach postępowań o udzielenie zamówień publicznych na wykonanie napraw okresowych i modernizacji taboru kolejowego, w tym w przygotowaniu lub opiniowaniu specyfikacji warunków zamówienia;
- 2) uzgodnieniach technicznych z Wykonawcami i Podwykonawcami;
- 3) odbiorach taboru;
- 4) nadzorze procesu naprawczego, modernizacyjnego i produkcyjnego taboru, w tym w weryfikacji dokumentacji technicznej;
- 5) czynnościach z zakresu weryfikacji kompetencji Wykonawców i Podwykonawców.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek