

UCHWAŁA NR LIX/1228/23
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 18 grudnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku wpisania do „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” nowej linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Kcynia

Na podstawie art. 241, art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się nie uwzględnić wniosku z dnia 25 listopada 2023 roku pana [REDAKTOWANE] w sprawie wpisania do „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” nowej linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Kcynia.

§ 2.

Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Jarosław Maciejewski

Uzasadnienie do uchwały Nr LIX/1228/23

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 18 grudnia 2023 r.

W dniu 25 listopada 2023 r. do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego wpłynął wniosek pana ████████ dotyczący wpisania do „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” nowej linii kolejowej nr 281 na odcinku Gniezno - Kcynia co pozwoli na uruchomienie połączenia międzyregionalnego relacji Gniezno - Więcbork - Chojnice i uruchomienie po 54 latach budowy Magistrali Portowej BIS Północ - Południe relacji Katowice - Wrocław - Poznań - Gniezno - Więcbork Chojnice - Tczew - Gdańsk - Gdynia.

Dokonując analizy wyżej wskazanego wniosku zwrócić należy uwagę, iż odcinek Gniezno - Kcynia to ponad 56 km fragment linii kolejowej nr 281 Oleśnica - Chojnice. Z uwagi na niskie parametry techniczne linia nie jest obecnie udostępniona przewoźnikom pasażerskim - wykorzystywana jest wyłącznie na potrzeby ruchu towarowego. Proces ujęcia przedmiotowego odcinka w planie transportowym powinien być skorelowany z procesami modernizacyjnymi/rewitalizacyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zgodnie z uchwałą nr 218/2023 Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2023 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) odcinek Gniezno - Kcynia nie jest przewidziany do realizacji żadnego zadania inwestycyjnego.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2023 r. zaopiniowała pozytywnie przedmiotowy projekt uchwały.

Wobec powyższego podjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.