

2024-03-15 15:28:28

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadry

15-03-2024
LICYTACJA 37684

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
RKP
Ilość załączników
Podpis

Komorów, 11.03.2024 r. ✓



0937793

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Biuro Kancelaryjne

14-03-2024

RKP
Ilość załączników
Podpis

14-03-2024
Ilość załączników
Podpis

Marszałek
Województwa Wielkopolskiego

Petycja: w sprawie planowanej budowy obwodnicy Mikstatu.

W związku z planowaną budową obwodnicy miasta Mikstat na drodze wojewódzkiej nr 447, bardzo proszę o informację dotyczącą koncepcji przebiegu tejże obwodnicy.

Jak do tej pory dzieje się to w zaciszu gabinetu burmistrza.

27 listopada 2023 r. burmistrz Henryk Zieliński zapoznał się w WZDW w Poznaniu z konkretnymi rozwiązaniami proponowanymi przez projektanta.

Czyżby było mało czasu od listopada 2023 r. do marca 2024 r. aby informacją tą, burmistrz podzielił się z mieszkańcami na spotkaniu zorganizowanym przez sołtysa wsi?

Do napisania tej petycji przyczyniła się informacja zamieszczona na stronie internetowej Miasta i Gminy Mikstat – 4.03.2024 r. , iż będą dwa ronda – jedno przed wjazdem do miasta, drugie przy wyjeździe w stronę Grabowa nad Prosną – oraz skrzyżowanie z drogą powiatową między miastem i Komorowem.

Trzy zbiorniki retencyjne i rowy wzdłuż trasy zbierające wodę z jezdni. Objazd rozpocznie się od ronda przed Mikstatem, następnie pomiędzy miastem a Komorowem przetnie się z drogą powiatową Mikstat – Ostrzeszów, gdzie powstanie nowe skrzyżowanie, a zakończy na drugim rondzie na wysokości firmy ZAGO.

Inwestycja ta jest niewątpliwie konieczna i zasadna, bo pozwoli na objazd miasta, jednak nic nie mówi się o ciągu pieszo - rowerowym którym jest „stara droga”. Z drogi tej od lat w bardzo dużym stopniu korzystają mieszkańcy Komorowa oraz Mikstatu: dorośli, jak również dzieci i młodzież.

Droga ta służy do dojazdu do miasta, cmentarza, szkoły, przychodni, kościoła, boiska sportowego itp. i zapewnia tym samym bezpieczeństwo osób z niej korzystających, ponieważ obowiązuje tam zakaz jazdy samochodami. Należy również wskazać iż, została ona wyasfaltowana i doświetlona przez zamontowanie trzech lamp solarnych, o które również zabiegali mieszkańcy Komorowa.

Ponadto nadmieniam, że korzystanie z drogi powiatowej przez pieszych i rowerzystów jest bardzo niebezpieczne, stwarza zagrożenie.

Brak jest pobocza, oświetlenia, nie mówiąc o chodniku (długość ok. 1 km.)

Reasumując, proszę o ustosunkowanie się co ze „starą drogą”, czy nadal będzie służyć mieszkańcom zgodnie z jej dotychczasowym przeznaczeniem.

Proszę o informację, jakie jest przewidziane bezpieczne rozwiązanie dla pieszych i rowerzystów.

Piesi i rowerzyści to niechronieni uczestnicy ruchu drogowego. Jest to też grupa najbardziej narażona na tragiczne konsekwencje wypadków drogowych. Grupa ta nie może liczyć na działania pasów bezpieczeństwa czy poduszek powietrznych. Nie chroni ich karoseria.

Nasuwa się stwierdzenie, czyżby miała powstać „niewidzialna bariera” – granica oddzielająca miasto od wsi?

Czy tak powinno być?

W późniejszym terminie zostaną przesłane podpisy mieszkańców popierających powyższą petycję.

Otrzymują:

Z poważaniem

1. Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
2. Starostwo Powiatowe
w Ostrzeszowie
3. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
4. Burmistrz Miasta i Gminy
Mikstat
5. Poseł na Sejm RP
Katarzyna Sójka