

80-1-1, 152, 8-2024

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadri

21-05-2024

RKP 1/300
Ilość załączników
Podpis



WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Sekreteriat Zarządu (1)

21-05-2024

RKP
Ilość załączników
Podpis

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Punkt Kancelaryjny

Rawicz dn 17.05.2024

21-05-2024

RKP
Ilość załączników
Podpis

Adam Habrylo
Dyrektor Departamentu Organizacyjnego

Marek Woźniak
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Petycja w interesie społecznym
do Marszałka Województwa Wielkopolskiego
Szanownego Pana Marka Woźniaka
w sprawie nowego rozkładu jazdy Kolei Wielkopolskich.

Szanowny Panie Marszałku

w związku z ogłoszeniem przez samorządowego przewoźnika kolejowego jakim są Koleje Wielkopolskie nowego rozkładu, który wprowadza przyspieszone pociągi osobowe które pomijają rażąco miasto Rawicz oraz mieszkańców Powiatu Rawickiego, kierujemy do Pana niniejszą petycją:

§ 1.

Petycja jest składana w interesie publicznym.

§ 2.

§3

Adresatem Petycji jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego Marek Woźniak

§4

Przedmiotem Petycji jest apel o korektę planowanego rozkładu jazdy aby składy przyspieszone Kolei Wielkopolskich kończyły swój bieg w Rawiczu i również zatrzymywały się na stacji Bojanowo.

UZASADNIENIE MERYTORYCZNE

Szanowny Panie Marszałku, miasto jakim jest Rawicz położone na południowym skraju naszego województwa, traci na braku wygodnych połączeń do Leszna, Poznania oraz innych Wielkopolskich miast. Ludzie częściej wybierają Wrocław jak i Dolny Śląsk, gdzie łatwiej jest dojechać pociągiem do pracy oraz szkoły, ponieważ kursowanie pociągów jest ułożone w bardziej logiczny i korzystny dla pasażera sposób, składy KD dojeżdżają, do Rawicza za każdym razem. Tymczasem jeśli chodzi o kursowanie pociągów ze strony Poznania, jest to utrudnione, szczególnie w godzinach 16:30-17:50, gdy do Rawicza nie przyjeżdża od strony Wielkopolskiej żaden pociąg, przez podobne działania innych przewoźników. Do tego dochodzi nowy rozkład jazdy samorządowego przewoźnika, gdzie zostają wprowadzone przyspieszone składy które mają pomijać mniejsze miejscowości. Na linii nr 271 będą zatrzymywać się one między innymi w znacznie mniejszym Czempiniu czy porównywalnym pod względem liczby mieszkańców Kościanie i niestety kończyć swój bieg w Lesznie, zamiast dotrzeć do Bojanowa i zakończyć bieg w Rawiczu.

Z poważaniem,