

00-1-2.152.10.20.9



0890038

Osieczna, 2.7.2024 r.

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament Infrastruktury

04-07-2024

ilość załączników ..... 89895124

podpis .....

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Punkt Informacyjny

04-07-2024

RKP .....

ilość załączników .....

Podpis .....

Urząd Marszałkowski Województwa  
Wielkopolskiego  
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
ORGANIZACYJNY I KADR

Petycja dotycząca zmiany organizacji ruchu odcinka DW 432 w miejscowości Osieczna, powiat leszczyński, od km 8+500 do km 9+100, tj. od skrzyżowania z ul. Okulickiego do zjazdu do Centrum Kultury i Biblioteka w Osiecznej

Zwracam się z prośbą o zmianę organizacji ruchu na ww. odcinku drogi poprzez zmniejszenie dopuszczalnej prędkości do typowej dla obszarów zabudowanych tj. do 50 km/h.

Obecnie prędkość dopuszczalna na tym odcinku jezdni na obszarze zabudowanym jest zwiększona do 70 km/h. W ciągu ostatnich kilku lat nastąpiła jednak znaczna urbanizacja terenu sąsiedniego, co zdecydowanie zmieniło warunki ruchu, które nie zapewniają już zachowania bezpieczeństwa przy zwiększonej prędkości. Tym samym nie są spełnione warunki opisane w art. 21. pkt. 2, ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, które zezwalają organowi zarządzającemu ruchem na drogach zwiększyć, za pomocą znaków drogowych, prędkość dopuszczalną pojazdów obowiązującą na obszarze zabudowanym.

Zgodnie z „Wytycznymi zarządzania prędkością na drogach samorządowych”<sup>1)</sup> podniesienie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h może być zastosowane, jeśli spełnione są następujące wymagania:

1. nie występują powtarzające się zdarzenia drogowe powodowane przez nadmierną prędkość;
2. zwiększenie prędkości dopuszczalnej nie powinno pogorszyć warunków bezpieczeństwa ruchu – są zapewnione wymagane odległości widoczności przy zwiększonej prędkości, ukształtowanie geometryczne drogi umożliwia przejazd

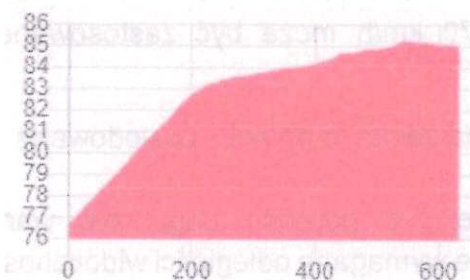
ze zwiększoną prędkością, stan nawierzchni umożliwia jazdę ze zwiększoną prędkością;

3. brak jest ruchu pieszego i rowerowego na poboczach. Chodniki oraz ciągi, po których dopuszczony jest ruch rowerowy, oddzielone są fizycznie od jezdni, bądź są zlokalizowane poza rowem przydrożnym (drogi) lub trwałym wygrodeniem;
4. poprzeczny ruch pieszych i rowerzystów odbywa się przez wyznaczone przejścia i przejazdy z sygnalizacją;
5. na odcinkach między skrzyżowaniami nie występują zjazdy lub ich liczba jest ograniczona (intensywność użytkowania istniejących zjazdów jest niewielka);
6. nie jest dozwolone parkowanie przy krawędzi jezdni;
7. przy krawędzi jezdni występują ekrany akustyczne lub inne elementy zabezpieczone barierą – ruch pieszo-rowerowy występuje za ekranami;
8. skrzyżowania z ruchem sterowanym sygnalizacją świetlną wyposażoną w funkcję kontroli "strefy dylematu";
9. na skrzyżowaniach występują dodatkowe pasy ruchu do skrętu w lewo i/lub w prawo.

Powstanie w krótkim czasie przy ul. Krzywińskiej Centrum Kultury i Biblioteka w Osiecznej, dwóch bloków mieszkalnych, biurowca oraz nowych budynków jednorodzinnych po północnej stronie ul. Okulickiego spowodowało znaczny wzrost ruchu pieszego i rowerowego, zwłaszcza poprzecznego. Omawiany odcinek o długości ok. 600 m posiada tylko jedno wyznaczone przejście dla pieszych, na jego południowym krańcu. Wzdłuż jezdni nie ma chodnika, dojście do tego odległego przejścia odbywa się poboczem o minimalnej szerokości. Ruch poprzeczny w północnej, najbardziej zurbanizowanej części, odbywa się bez jakiegokolwiek wyznaczonego przejścia dla pieszych. Tym samym nie są spełnione wymagania z pkt. 3 i 4 wytycznych.

Na omawianym odcinku znajdują się 2 skrzyżowania z jezdniami utwardzonymi, 2 duże zjazdy do parkingów na kilkadziesiąt samochodów każdy, kilkanaście mniejszych zjazdów do firm i domów. Nie są spełnione wymagania z pkt. 5, 8 i 9 wytycznych.

Ukształtowanie terenu zawiera wzniesienie i grzbiet, w dodatku połączone z dwoma łukami oznaczonymi znakami „niebezpieczny zakręt”. Nie jest spełniona przesłanka z pkt. 2 wytycznych.





Nie są mi znane zdarzenia drogowe spowodowane nadmierną prędkością. Być może upłynął zbyt krótki czas od zmiany warunków ruchu. Mam nadzieję, że mieszkańcy Osiecznej nigdy nie będą musieli użyć tego argumentu.

**Usunięcie zwiększenia dopuszczalnej prędkości zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców.**

Jeszcze lepszym rozwiązaniem będzie budowa chodnika, drugiego przejścia dla pieszych i wyposażenie obu w sygnalizację świetlną. Zdając sobie sprawę z długotrwałych procedur z tym związanych proszę o pilne i pozytywne rozpatrzenie niniejszej prośby o zmniejszenie dopuszczalnej prędkości do 50 km/h.

Z poważaniem,

<sup>1)</sup> „Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych”, praca zbiorowa pod redakcją Stanisława Gacy, Politechnika Krakowska, Politechnika Gdańska, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, Kraków/Gdańsk, październik 2016