

Gostyń, 17.05.2024 r.

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

**Petycja w sprawie uruchomienia lokalnego połączenia komunikacji publicznej
w relacji Leszno-Jarocin-Kalisz**

Wnoszę o zorganizowanie połączenia autobusowej komunikacji publicznej w relacji Leszno – Kalisz. Kursy odbywały by się jako połączenie przyspieszone i obsługiwałyby przystanki: Leszno, Kąkolewo, Garzyn, Krzemieniewo (przystanek przy DK12), Gola, Gostyń, Piaski, Borek, Jaraczewo, Góra, Jarocin, Witaszyce, Kotlin, Pleszew, Gołuchów, Kalisz. Kryterium doboru byłyby miejscowości o liczbie mieszkańców minimum 1000 osób. Kursy autobusu na odcinku Leszno – Gostyń nie powinny się pokrywać z odtwarzanym połączeniem kolejowym w ramach programu „Kolej+”. Podobnie na odcinku Jarocin – Kalisz godziny kursowania powinny, w miarę możliwości, wypełniać luki w obecnej siatce połączeń.

Uzasadnienie

Połączenie to jest istotne z uwagi, że pomiędzy Leszmem a Jarocinem i, tym bardziej, Kaliszem nie istnieje obecnie żadna komunikacja publiczna zapewniająca połączenia bezpośrednie. Proponowane połączenie łączyłoby 5 miast powiatowych w tym 2 byłe miasta wojewódzkie, a obecnie powiaty grodzkie, oraz szereg mniejszych miejscowości. Leszno i Jarocin są znaczącymi węzłami komunikacyjnymi zapewniającymi liczne skomunikowania. Kalisz natomiast planowany jest jako jedna z głównych stacji na linii Kolei Dużych Prędkości (linia kolejowa 85, „Y”). Leszno i Kalisz są siedzibami wielu szkół średnich i wyższych, urzędów, szpitali, itd. Odpowiednie badania powinny potwierdzić istnienie wystarczających potoków pasażerów. Jako mieszkaniec Gostynia jestem świadkiem organizacji prywatnych połączeń autobusowych przez

mieszkańców mojej gminy dla uczniów dojeżdżających do leszczyńskich szkół średnich co świadczy, że potrzeby mieszkańców nie są dostatecznie realizowane przez transport publiczny.

Jednocześnie z uruchomieniem wyżej opisanego połączenia autobusowego wnoszę o przejęcie przez Województwo Wielkopolskie w posiadanie linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Jarocin i wyremontowanie jej do standardu obsługi lekkich składów zespolonych i prędkości maksymalnej minimum 80km/h (najlepiej 120 km/h). Tego typu praktyki są z powodzeniem stosowane w Województwie Dolnośląskim. Remont tej linii pozwoliłby w przyszłości zastąpić wnioskowane wyżej połączenie autobusowe połączeniem kolejowym w tej samej relacji i zbliżonym układem przystanków (ruch po liniach kolejowych 14, 360, 272, 85). Połączenie kolejowe zapewni większą prędkość komunikacyjną (krótszy czas przejazdu), większą pojemność dostępnego taboru oraz poprawę komfortu podróży.