Poznań, 31.07.2024 r.

DO-I-2.152.11.2024

DT-V.8064.20.2019

DT-V.KW-00010/24

W odpowiedzi na otrzymaną za pośrednictwem Ministra Infrastruktury oraz Burmistrza Miasta i Gminy Gostyń petycję z dnia 18.06.2024 r. w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasie Leszno – Gostyń – Jarocin, informuję:

Przedmiotowe połączenie kolejowe Leszno – Jarocin przez Kąkolewo i Gostyń obejmuje:

* odcinek Leszno – Kąkolewo linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice

odcinek czynny, w obecnym rozkładzie jazdy na odcinku kursuje 9 par pociągów w dobie

* linię kolejową nr 360 Jarocin – Kąkolewo, na której od grudnia 2011 r. zawieszony jest kolejowy ruch pasażerski.

Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. ustanowiony został Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 r. Zgodnie z załącznikiem nr 2 do tejże uchwały odcinek Gostyń – Poznań wskazany został jako jeden z ciągów objętych przedmiotowym Programem. Celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej do miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń z miastami wojewódzkimi. Realizatorem Programu jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego.

Uwzględniając powyższe, w roku 2020 Województwo Wielkopolskie zgłosiło projekt pn.: **„Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo”**, który pozytywnie przeszedł etapy naboru i zakwalifikował się do dofinansowania. W roku 2023 zawarta została umowa regulująca zasady współpracy w ramach Programu Kolej + pomiędzy Województwem Wielkopolskim a PKP PLK. W tym samym roku podpisana została przez PKP PLK umowa z wyłonionym Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

Województwo Wielkopolskie wraz z jednostkami samorządu terytorialnego – Powiatem Leszczyńskim, Powiatem Gostyńskim, Miastem Leszno, Gminą Gostyń, Gminą Osieczna oraz Gminą Krzemieniewo współfinansuje przedmiotową inwestycję ze środków własnych.

W związku z naborem do programu Województwo Wielkopolskie, jako organizator przewozów, zadeklarowało uruchomienie 10 par pociągów w dobie po zakończeniu prac modernizacyjnych kursujących na odcinku Gostyń – Kąkolewo – Leszno/Poznań.

Odnosząc się do dalszej części postulowanego połączenia tj. odcinka Gostyń – Jarocin, informuję, iż wg aktualnego Regulaminu sieci 2024/2025 **przyjętego do stosowania uchwałą Nr 863/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 października 2023 r. (a także wg regulaminów z ostatnich lat) maksymalna dopuszczalna prędkość na linii kolejowej nr 360 pomiędzy km 0,575 a km 35,680 tj. na odcinku Jarocin – Gostyń wynosi 0 km/h, co oznacza, że ze względu na zły stan techniczny zarządca infrastruktury nie udostępnia linii przewoźnikom.**

Z uwagi na zły stan infrastruktury oraz brak planów inwestycyjnych zarządcy przedmiotowy odcinek linii nie został uwzględniony w zakresie rozwoju sieci komunikacyjnej w ramach Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat realizuje działania w obszarze transportu kolejowego, w tym aktywnie wspiera przedsięwzięcia mające na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej. Parametry linii kolejowej są głównym czynnikiem warunkującym poszerzenie istniejącej sieci połączeń kolejowych. Uwzględniając dostępną alokację środków UE w ramach programu regionalnego przeznaczoną na ten obszar interwencji strukturalnej dofinansowane zostały, w ostatnich kilku latach, inwestycje realizowane przez PKP PLK na liniach z Poznania w kierunku Wągrowca, Wolsztyna czy też Piły. Są to linie łączące duże ośrodki miejskie z aglomeracją poznańską, na których każdej doby przewozi się po kilka tysięcy pasażerów, co z kolei ma bezpośredni wpływ na koszty organizacji przewozów na tych liniach komunikacyjnych.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa, w tym przewozów kolejowych, jednakże budowa, utrzymanie i modernizacja infrastruktury kolejowej należą do wyłącznych kompetencji zarządcy infrastruktury kolejowej tj. **Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)**. Rozumiejąc potrzeby inwestycyjne na sieci zarządzanej przez PKP PLK jak również biorąc pod uwagę znaczenie tej gałęzi transportu Samorząd Województwa Wielkopolskiego stara się wspierać proces modernizacji infrastruktury w miarę dostępnych funduszy. Dotyczy to przede wszystkim środków ramach programu regionalnego przeznaczonych na ten obszar interwencji strukturalnej. Nie mniej jednak biorąc pod uwagę nieodległą perspektywę wznowienia przewozów na odcinku Poznań/Leszno – Gostyń, a także ewentualność działań na dalszym przebiegu linii pomiędzy Gostyniem a Jarocinem, strony przedmiotowej umowy – PKP PLK SA oraz Województwo Wielkopolskie ustaliły zasadność poszerzenia zakresu rzeczowego przebudowy stacji Gostyń, tak aby umożliwić perspektywiczną obsługę przewozów z kierunku Jarocina. Uważam, że realizacja projektu rewitalizacji linii do Gostynia może stanowić pierwszy ważny krok w kierunku perspektywicznego uruchomienia przewozów pomiędzy Jarocinem a Lesznem. Wymagać to będzie jednak dalszych uzgodnień, przede wszystkim z zarządcą infrastruktury w zakresie rewitalizacji przedmiotowego odcinka linii.

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

**Do wiadomości:**

1. Ministerstwo Infrastruktury
2. Burmistrz Miasta i Gminy Gostyń

Opracowała:

Iga Klette

Iga.klette@umww.pl

tel. 61 626 7014