



DO-I-2.152.13.2024
Sprawa udostępniona
DT-IV.KW-00689/24



Szanowny Panie,

W związku z otrzymaną petycją, która wpłynęła do Urzędu dnia 19.07.2024 r., dotyczącą uruchomienia lokalnego połączenia komunikacji publicznej relacji Leszno – Jarocin – Kalisz, przekazuję informację w wymaganym zakresie.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) organizatorem publicznego transportu zbiorowego (zwanego dalej PTZ) w wojewódzkich przewozach pasażerskich jest marszałek województwa. Zaznaczyć należy, że wojewódzkie przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach PTZ, wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa. Są to przewozy inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie.

W związku z treścią art. 9 ustawy o PTZ województwo, w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na których planuje organizować przewóz o charakterze użyteczności publicznej, uchwała Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

W aktualnie obowiązującym Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PTWW), który został przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą nr XI/307/15 z dnia 26 października 2015 r. (dwukrotnie aktualizowany), nie została zaplanowana linia komunikacyjna łącząca Leszno i Kalisz przez Jarocin.

Województwo Wielkopolskie organizuje już kolejowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej na linii łączącej miasto Leszno z Kaliszem.

Ponadto organizowany jest również przewóz z miasta Leszna do Ostrowa Wielkopolskiego, skąd w ramach przewozów kolejowych obsługiwanych przez POLREGIO S.A. można dojechać do Kalisza.



Również jadąc pociągiem Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. relacji Leszno – Ostrów Wielkopolski, można przesiąść się na dworcu w Krotoszynie do pociągu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. relacji Krotoszyn – Gniezno i dojechać do Jarocina. Jarocin jest już skomunikowany kolejowo z Kaliszem przez pociągi POLREGIO S.A. oraz PKP Intercity S.A. na linii relacji Poznań Główny - Kraków Główny.

W Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego wśród linii, na których zaplanowano świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich autobusowych przewozów pasażerskich, zostały uwzględnione połączenia m.in. pomiędzy Gostyniem a Jarocinem (w ramach linii A21) oraz pomiędzy Pleszewem a Kaliszem (linia A15). Założeniem ww. Planu jest żeby linie autobusowe uzupełniały ofertę przewozową kolei w miejscach gdzie nie ma odpowiednich warunków infrastrukturalnych (brak lub wyeksploatowane tory kolejowe), jednakże taki układ linii publicznego transportu zbiorowego zapewnia połączenia w miejsca gdzie wg badań występuje istotna liczba podróży ponadpowiatowych. Zasadniczo też zapewnienie dostępności do sieci wojewódzkich przewozów kolejowych powinno odbywać się w ramach połączeń wewnątrzpowiatowych. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem nowego Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego. Elementem składowym prac będzie wykonanie badań ruchu pasażerskiego wraz z badaniem pasażerów transportu zbiorowego oraz ankietowaniem gospodarstw domowych. Na podstawie wyników badań zostanie opracowana nowy układ wojewódzkich linii publicznego transportu zbiorowego.

Odnosnie sugestii przejęcia przez Województwo Wielkopolskie linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Jarocin i jej wyremontowanie do standardu obsługi lekkich składów zespolonych i prędkości maksymalnej minimum 80km/h (najlepiej 120km/h), informuję iż wg aktualnego Regulaminu sieci 2024/2025 **przyjętego do stosowania uchwałą Nr 863/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 17 października 2023 r. (a także wg regulaminów z ostatnich lat) maksymalna dopuszczalna prędkość na linii kolejowej nr 360 pomiędzy km 0,575 a km 35,680 tj. na odcinku Jarocin – Gostyń wynosi 0 km/h, co oznacza, że ze względu na zły stan techniczny zarządca infrastruktury nie udostępni linii przewoźnikom.**

Z uwagi na zły stan infrastruktury oraz brak planów inwestycyjnych zarządcy przedmiotowy odcinek linii nie został uwzględniony w zakresie rozwoju sieci komunikacyjnej w ramach Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat realizuje działania w obszarze transportu kolejowego, w tym aktywnie wspiera przedsięwzięcia mające na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej. Parametry linii kolejowej są głównym czynnikiem warunkującym poszerzenie istniejącej sieci połączeń kolejowych. Uwzględniając dostępną alokację środków UE w ramach programu regionalnego przeznaczoną na ten obszar interwencji strukturalnej dofinansowane zostały, w ostatnich kilku latach, inwestycje realizowane przez PKP PLK na liniach z Poznania w kierunku Wągrowca, Wolsztyna czy też Piły. Są to linie łączące duże ośrodki miejskie z aglomeracją poznańską, na których każdej doby przewozi się po kilka tysięcy pasażerów, co z kolei ma bezpośredni wpływ na koszty organizacji przewozów na tych liniach komunikacyjnych.

Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa, w tym przewozów kolejowych, jednakże budowa, utrzymanie i modernizacja infrastruktury kolejowej należą do wyłącznych kompetencji zarządcy infrastruktury kolejowej tj. **Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)**. Rozumiejąc potrzeby inwestycyjne na sieci zarządzanej przez PKP PLK jak również biorąc pod uwagę znaczenie tej gałęzi transportu Samorząd Województwa Wielkopolskiego stara się wspierać proces modernizacji infrastruktury w miarę dostępnych funduszy. Dotyczy to przede wszystkim środków w ramach programu regionalnego przeznaczonych na ten obszar interwencji strukturalnej.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Do wiadomości:

- DO UMWW



Klauzula informacyjna:

1. Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu przy al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań.
2. Państwa dane osobowe są przetwarzane w celach:
 - a) realizacji przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego obowiązku wynikającego z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego,
 - b) archiwizacji na podstawie ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
3. Państwa dane osobowe przetwarzamy w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.
4. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem ochrony danych osobowych listownie pod adresem Departament Organizacyjny i Kadr, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, lub elektronicznie poprzez skrytkę elektroniczną ePUAP: /umarszwlp/SkrytkaESP lub e-mail: inspektor.ochrony@umww.pl.
5. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat zgodnie z Instrukcją Kancelaryjną.
6. Podanie danych osobowych jest warunkiem ustawowym a ich niepodanie skutkuje brakiem rozpatrzenia Państwa sprawy.
7. Przysługuje Państwu prawo do dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania.
8. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Państwa dane osobowe będą ujawniane podmiotom świadczącym usługi na rzecz administratora danych na podstawie zawartych umów dotyczących:
 - a) serwisu i wsparcia systemów informatycznych;
 - b) utylizacji dokumentacji niearchiwalnej;
 - c) przekazywania przesyłek pocztowych.
14. Państwa dane osobowe nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany w celu podjęcia jakiegokolwiek decyzji.

