

**Petycja w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi
wojewódzkiej 180 trasa Piła – Stobno, wielkopolska.**

Nadawca petycji: Mieszkańcy wsi Stobno i innych okolicznych miejscowości

Osoba reprezentująca: _____

Adresat petycji:**

Marszałek i Zarząd Województwa Wielkopolskiego
oraz Rady Sejmiku Województwa Wielkopolskiego,

Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

W czym interesie składana jest petycja:***

Publicznym,

podmiotu wnoszącego petycję,

podmiotu trzeciego za jego zgodą. ****

My Mieszkańcy wsi Stobna i okolicznych miejscowości chcielibyśmy zwrócić uwagę na pilną potrzebę przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 180 na odcinku Stobno – Piła (patrz. Załącznik nr 1) w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego.

Problematyka braku pobocza na drodze wojewódzkiej nr 180 na odcinku Stobno – Piła ma istotny wpływ zwłaszcza w okresie letnim. W tym czasie, gdy dzieci nie korzystają z transportu szkolnego, a autobusy są niewystarczające, wielu mieszkańców jest zmuszonych korzystać z rowerów, aby dojechać do pracy.

Dodatkowo, z uwagi na bliskość okolicznego jeziora, w okresie letnim notujemy zwiększony ruch rowerzystów i dzieci korzystających z hulajnóg elektrycznych w kierunku tego obszaru, co jest szczególnie niebezpieczne. Niemożność bezpiecznego poruszania się po drodze wojewódzkiej, zwłaszcza dla osób korzystających z rowerów w celach

rekreacyjnych, stwarza dodatkowe zagrożenia związane z intensywnym ruchem ciężarówek (tirów) i innych pojazdów.

Niedawno na tym odcinku, konkretnie 12 marca 2024 roku, miał miejsce wypadek drogowy na drodze wojewódzkiej nr 180, w okolicach jeziora Stobno, z udziałem pojazdu ciężarowego, samochodu osobowego oraz rowerzysty. Niestety, nie był to jedyny taki przypadek. Dlatego apelujemy – nie pozostawiamy spraw przypadkowi i działajmy, zanim kolejna tragedia stanie się faktem!



Źródło:

<https://www.facebook.com/100064623494750/posts/796960119134764/?app=fbl>

Chcemy również zwrócić uwagę na trudności, jakie napotykają mieszkańcy Stobna, szczególnie osoby starsze i rodziny zamieszkujące ulice wsi : np. Ujska, Kasztanowa. Brak pobocza na drodze wojewódzkiej nr 180 utrudnia im bezpieczne dotarcie do centrum wsi, uniemożliwiając podstawowe czynności, takie jak zakupy w sklepie, uczestnictwo w nabożeństwach kościelnych czy dostarczenie dzieci do przedszkola. Dodatkowo, problem ten nasila się w sytuacji, gdy sklep w centrum wsi jest nieczynny w niedzielę a mieszkańcy chcą skorzystać z usług stacji benzynowej „spedex”

Osoby te, nieposiadające samochodu, są zmuszone poruszać się pieszo, rowerem lub hulajnogą elektryczną wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej, co naraża ich życie na dodatkowe ryzyko, zwłaszcza jeżeli chodzi o dzieci korzystających z rowerów lub hulajnog elektrycznych.

Szczególnie niebezpiecznym obszarem jest skrzyżowanie z ul. Kotuńską, gdzie ostry zakręt oraz brak bezpiecznego miejsca dla pieszych w sytuacji nadjeżdżających pojazdów z naprzeciwka sprawiają, że są one szczególnie narażone na niebezpieczeństwo.

Dokumentacja zawarta w załączonym starym planie miejscowym ogólnym (załącznik nr 2) świadczy o tym, że władze są świadome problemu od dłuższego czasu.

Apelujemy do nowej władzy o natychmiastowe uwzględnienie tych kwestii w wieloletnich planach inwestycyjnych oraz w projekcie budżetowym, a także o zabezpieczenie środków na ten cel. Oczekujemy podjęcia działań mających na celu poprawę stanu technicznego tej ważnej arterii komunikacyjnej, w tym przygotowanie dokumentacji projektowej, podjęcie rozmów z lokalnymi władzami samorządowymi, Lasami Państwowymi i innymi podmiotami umożliwiającymi realizację tej inwestycji. W późniejszym etapie prosimy o wystąpienie o stosowne pozwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz o wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej Piła - Stobno. Taka inwestycja nie tylko zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi, ale także przyczyni się do rozwoju gospodarczego naszej społeczności, promując rozwój lokalnych firm i przyciągając nowych inwestorów.



PODPIS ZAUFANY

Mieszkańcy wsi Stobna i innych miejscowości.

.....

(podpis osoby reprezentującej)

Załączniki:

1. Mapa przedstawiająca odcinek drogi koniecznej do przebudowy/rozbudowy
2. Uchwała Rady Miejskiej Trzcianki Nr V/31/89 z dnia 30 marca 1988 r.
3. Lista osób składających/popierających petycję w trybie elektronicznym na stronie internetowej https://www.petycjeonline.com/budow_cigu_pieszo-rowerowego_wzdu_drogi_wojewodzkiej_180_trasa_pia_-_stobno_wielkopolska
4. Lista osób składających/popierających petycję w trybie tradycyjnym, tj. Podpisem własnoręcznym

Dodatkowa informacja do petycji:

W ramach poparcia dla niniejszej petycji zebrano łącznie 522 podpisów.

Z tego:

1. 383 podpisów uzyskano za pośrednictwem petycji elektronicznej zamieszczonej na stronie internetowej https://www.petycjeonline.com/budow_cigu_pieszorowerowego_wzdu_drogi_wojewodzkiej_180_trasa_pia_-_stobno_wielkopolska
2. 239 podpisów zebrano w formie tradycyjnej, w formie papierowej.

Łączna liczba podpisów świadczy o znaczącym poparciu społecznym dla przedstawionego w petycji postulatu. Proszę o wzięcie pod uwagę opinii tak licznej grupy obywateli.

Jednocześnie informuje, że proces zbierania podpisów wciąż trwa, co świadczy o rosnącym zainteresowaniu i poparciu społecznym dla przedstawionego w petycji postulatu

.....

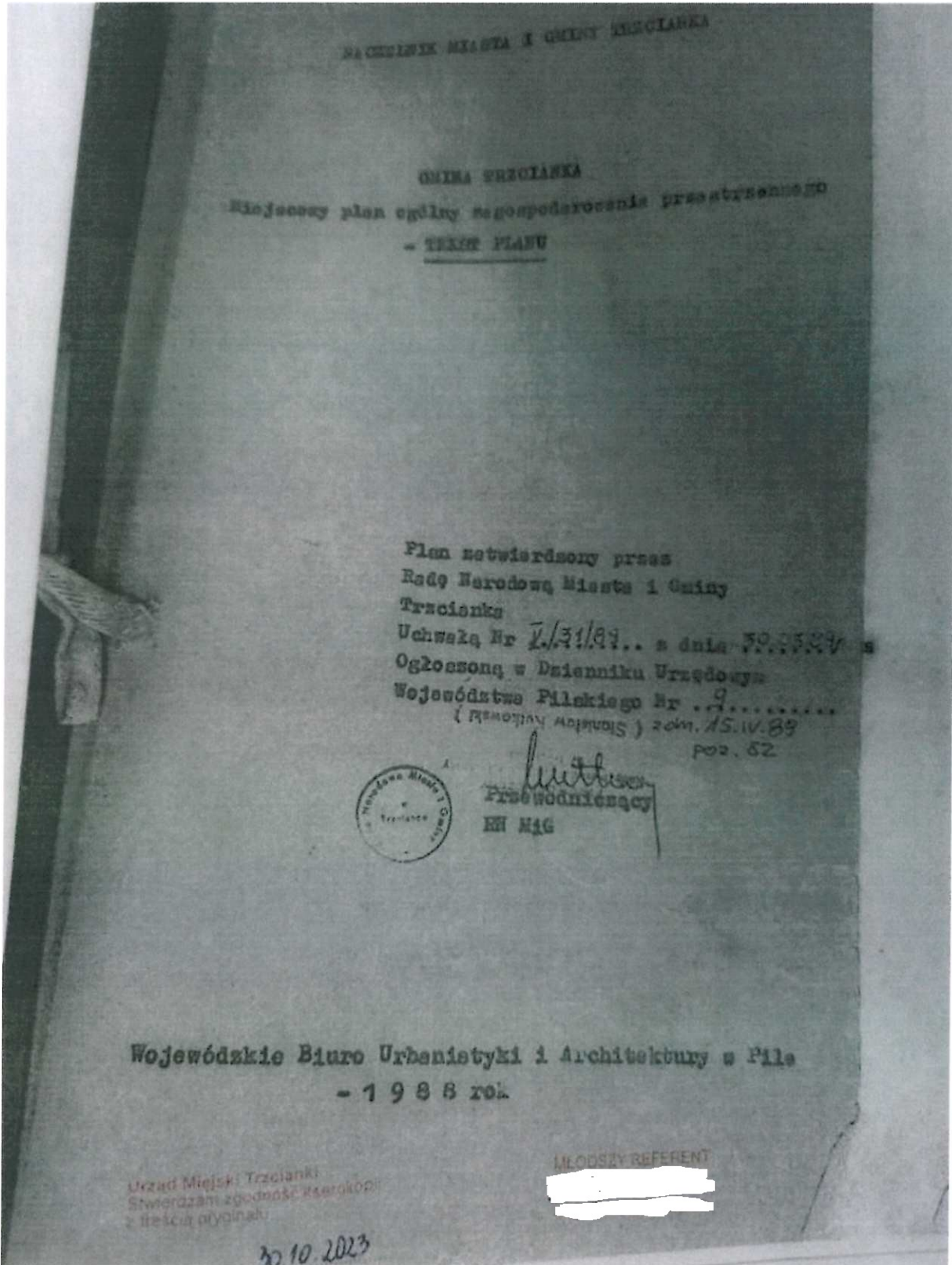


Podpis osoby reprezentującej

ZAŁĄCZNIK NR 1 Mapa przedstawiająca odcinek drogi koniecznej do przebudowy/rozbudowy



ZAŁĄCZNIK NR 2 Uchwała Rady Miejskiej Trzcianki Nr V/31/89 z dnia 30 marca 1988 r.



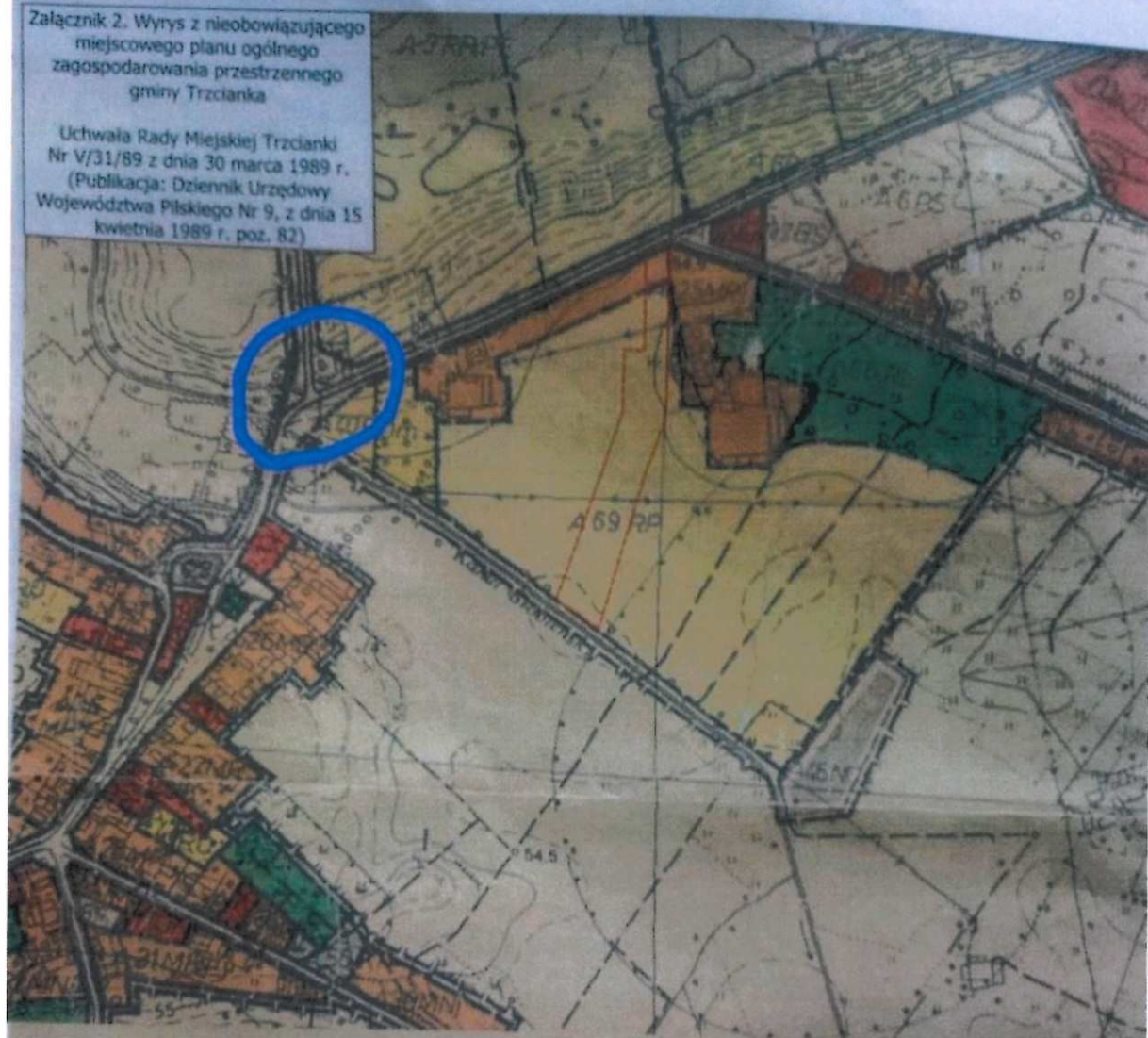
- A 54 NU - pow. 0,40 ha
Teren projektowanego wysypiska śmieci.
Strefa sanitarne min. 300 m.
- A 55 W - pow. 0,60 ha
Teren istniejącego rowu otwartego.
- A 56 KP - pow. 0,50 ha
Teren projektowanego parkingu przy cmentarzu.
- A 57 RP/UP - pow. 0,30 ha
Teren upraw polowych . Rezerwa kierunkowa
terenu parkingu .
- A 58 KKP - pow. 3,20 ha
Teren projektowanej bocznicy kolejowej.
- A 59 K - pow. 3,60 ha
Teren projektowanej drogi dojazdowej obsłu-
gującej tereny przemysłowo - składowe.
Szerokość pasa drogowego minimum 20 m
w liniach rozgraniczających.
- A 60 K - pow. 14,00 ha
Teren istniejącej drogi regionalnej
Piła- Trzcianka.
Szerokość pasa drogowego min. 35 m w liniach
rograniczających.
W celu usprawnienia ruchu przewiduje się
złagodzenie łuku na drodze w rejonie
skrzyżowania z kanałem Stobieńskim.
- A 61 K - pow. 1,40 ha
Teren istniejącej drogi lokalnej do wsi
Ujście. Szerokość pasa drogowego min. 15 m
w liniach rozgraniczających.

MŁODSZY REFERENT

10.10.13

Załącznik 2. Wyrys z nieobowiązującego miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianka

Uchwała Rady Miejskiej Trzcianki Nr V/31/89 z dnia 30 marca 1989 r. (Publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Piłskiego Nr 9, z dnia 15 kwietnia 1989 r. poz. 82)



	GRANICE GMINY		TERENY USŁUG OŚWIATY
	GRANICE OPRACOWANIA PLANU		TERENY USŁUG KULTURY
	GRANICE STREFY OCHRONY SANITARNEJ		TERENY USŁUG ZIEMIENIA
	LINIE ROZGRANICZENIA SZCZEGÓLNYCH OKRESŁÓW		TERENY USŁUG HANDLOWYCH
	LINIE ROZGRANICZENIA ORIENTACYJNE		TERENY USŁUG BUDOWLANO-REMONTOWYCH
	TERENY PRZEMYSŁU		TERENY USŁUG WZajemności
	TERENY SKŁADOWYCH		TERENY USŁUG WYPOKOJENIA I REKREACJI
	TERENY BUDOWNICTWA		TERENY USŁUG SPORTOWYCH
	TERENY PÓL WYDZIAŁOWYCH, EKSPLOATACJA GOSPODARSTWA		TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
	TERENY UPRAW POLOWYCH		TERENY ZIELENI ORNAMENTALNEJ
	TERENY UPRAW OGRODNICZYCH		TERENY ZIELENI REKREACYJNEJ
	TERENY UPRAW OGRODNICZYCH Z DOPUSZCZENIEM ZABUDOWY		TERENY ZIELENI I PARKINGÓW
	TERENY URZĄDZEŃ OBSŁUGI GOSPODARSTWA POLOWEGO		TERENY PARKINGÓW WYDZIELONYCH Z TRASY OBLICZONYCH
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ		TERENY URZĄDZEŃ ZAPOTRZEBOWANYCH W WOODACH
	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ		TERENY USŁUG STANOWISK DLA BUSÓW
	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ Z DOPUSZCZENIEM JEDNORODZINNEJ		TERENY WYPOKOJENIA I REKREACJI

Osoba reprezentująca: