 Poznań, 9.01.2025 r.

DO-I-2.152.23.2024

Odpowiadając na petycję z 26 listopada 2024 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 473 w m. Powiercie uprzejmie informuję, że 10 grudnia 2024 r. odbyła się w tej sprawie komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego, na której omawiane były poniższe kwestie.

W sprawie doświetlenia przejść dla pieszych uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisami
art. 18 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy Prawo energetyczne ( t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 266 ze zm.) to do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną należy planowanie
i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na jej terenie. Przez finansowanie oświetlenia rozumie się, zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 22 ww. ustawy, finansowanie kosztów energii elektrycznej pobieranej przez punkty świetlne oraz koszty ich budowy i utrzymania. W naszej ocenie doświetlenie przedmiotowych przejść dla pieszych przyczyni się do tego, że nie będzie konieczne wprowadzanie innych elementów odblaskowych w jezdni.

Nawiązując do oznakowania przejść dla pieszych informuję, że przejście w km 3+405 (przy kościele) oznakowane jest znakiem D-6 na tle fluorescencyjnym. Na drugim przejściu
w km 3+260 (przy Dino) zostanie wymieniony istniejący znak D-6 na znak na tle fluorescencyjnym, co nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu na zakup znaków w 2025 roku.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości do 40 km/h informuję, że nie przychylamy się do propozycji. Wskazane przejścia znajdują się w obszarze zabudowanym, gdzie ograniczenie prędkości wynosi 50 km/h.

Natomiast uważamy za zasadną zmianę oznakowania poziomego, tj. zastąpienie linii P-6
od km 3+197 do 3+235 oraz od km 3+275 do km 3+375 oznakowaniem poziomym P-4 oraz wprowadzenie stosowanego oznakowania B-25 „Zakaz wyprzedzania”. Wymaga to jednak opracowania projektu zmiany organizacji ruchu, a także zakupu znaków i odnowy oznakowania poziomego, co będzie możliwe najwcześniej w okresie letnim 2025 r.