

UCHWAŁA NR LXIV/1296/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 22 kwietnia 2024 r.

w sprawie aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Województwa Wielkopolskiego

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 566) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 5 lit. a, art. 13 ust. 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Sejmik Województwa Wielkopolskiego przyjmuje aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Uzasadnienie do uchwały Nr LXIV/1296/24

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 22 kwietnia 2024 r.

Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 r. przyjęty został „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” (w skrócie: PTWW); uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. PTWW został zaktualizowany (w skrócie: Aktualizacja PTWW).

Zgodnie z treścią art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.) plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji.

Kierując się tą przesłanką zidentyfikowane zostało jedno przedsięwzięcie wymagające jego nowelizacji. W relacji do pierwotnego brzmienia PTWW, jak i jego pierwszej aktualizacji z 2020 r., przedmiotowy dokument poszerza się o 4,297-kilometrowy odcinek Powodowo – Wolsztyn położony na linii kolejowej nr 357 Powodowo – Luboń. Powyższe umożliwi uruchomienie na ww. odcinku przewozów kolejowych o charakterze użyteczności publicznej.

W ramach środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2014 oraz 2014-2020 przeprowadzona została przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządcę infrastruktury kolejowej, modernizacja odcinka linii kolejowej 357 Luboń – Wolsztyn. Zgodnie z propozycją władz samorządowych miasta i gminy Wolsztyn i powiatu wolsztyńskiego, a także województwa wielkopolskiego, jako organizatora przewozów kolejowych, z końcem 2023 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły, w ramach własnych środków, remont 4,297-kilometrowego odcinka Powodowo – Wolsztyn, umożliwiając tym samym uruchomienie pasażerskich przewozów kolejowych, organizowanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Uruchomienie przewozów kolejowych o charakterze użyteczności publicznej na ww. odcinku umożliwi dojazd mieszkańców Powodowa do Wolsztyna, dojazd pracowników i uczniów do Zespołu Szkół Rolniczych i Technicznych im. Hipolita Cegielskiego w Powodowie, jak również dojazd ludności do okolicznych firm i zakładów pracy.

Projekt aktualizacji PTWW został poddany konsultacjom społecznym, został pozytywnie zaopiniowany przez właściwe organy, a także uzgodniony z marszałkami sąsiednich województw.

Biorąc powyższe pod uwagę przyjęcie uchwały uważa się za zasadne.