

Uchwała Nr 387/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 lipca 2024 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Kościana na lata 2024-2033 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566), w związku z art. 10f. ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Kościana na lata 2024-2033, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 387/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 lipca 2024 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Kościana na lata 2024-2033 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju gminy przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek Burmistrza Miasta Kościana wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego 9 lipca 2024 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z zapisami Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (dalej jako SRWW 2030), dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 977 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii. Ponadto niniejsza opinia nie stanowi opinii, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027, w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Wicemarszałek
Krzysztof Grabowski

Załącznik do Uchwały Nr 387/2024 Zarządu Województwa Wielkopolskiego

z dnia 24 lipca 2024 r.

Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego w zakresie spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Kościana na lata 2024-2033 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca sposobu uwzględnienia w nim ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+

W nawiązaniu do wniosku Burmistrza Miasta Kościana z 9 lipca 2024 r., w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia wynikające z **Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego** dla miasta Kościan są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
 - a. strefy wysokiej i średniej intensywności oraz ograniczania intensywności procesów osadniczych,
 - b. miasto powiatowe Kościan – ośrodek lokalny,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
 - a. regionalny korytarz ekologiczny doliny Kanału Kościańskiego,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
 - a. lasy,
 - b. obszary predysponowane do zalesień,
 - c. obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji,
 - d. wody płynące i stojące,
 - e. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
 - f. obszary o niskich zasobach wód powierzchniowych,
 - g. dolina rzeki – elementy naturalnego ukształtowania terenu pełniące funkcje korytarza ekologicznego,
 - h. obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8),
 - i. pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6, 7, 9),
 - j. łąki,
 - k. złoża kopalin energetycznych – gazy ziemne,
4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
 - a. Kościan – centrum kulturalne Wielkopolski o znaczeniu ponadlokalnym,
 - b. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
 - obiekt zabytkowy o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekt sakralny),
 - historyczne układy przestrzenne (układy urbanistyczne ujęte w ewidencji zabytków),
 - c. obszary wizerunkowe rozwoju turystyki – Wielkopolski System Szlaków Rowerowych,

- d. regionalne szlaki dziedzictwa – Szlak Wiatraczny,
5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
 - a. Kościan – powiatowy ośrodek obsługi rolnictwa,
 - b. strefy umiarkowanego i ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
 - c. obszary predysponowane do produkcji biomasy,
6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
 - a. droga wojewódzka nr 308 (klasa techniczna G),
 - b. międzyregionalna linia kolejowa nr 271 (docelowa prędkość 160 km/h),
 - c. ponadlokalna linia kolejowa nr 366,
 - d. Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T – Korytarz Bałtyk - Adriatyk (linia kolejowa nr 271),
 - e. Kościan – miejscowość wymagająca budowy obwodnicy,
7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
 - a. istniejące i planowane linie elektroenergetyczne WN 110 kV,
 - b. istniejący główny punkt zasilania,
 - c. sieć szerokopasmowa (sieć światłowodowa, węzły dystrybucyjne i węzeł szkieletowy),
 - d. instalacje w trakcie realizacji – stacja demontażu pojazdów samochodowych,
8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
 - a. obszary zagrożenia powodziowego:
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi $P=0,2\%$, czyli raz na 500 lat lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego,
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi $P=1\%$, czyli raz na 100 lat,
 - obszary na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi $P=10\%$, czyli raz na 10 lat,
 - obszary obejmujące tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego,
 - b. zakład o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia awarii,
 - c. obszary ograniczenia wysokości zabudowy wokół lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych.

Ustalenia wynikające z **Planu zagospodarowania przestrzennego Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego** dla miasta Kościan są następujące:

1. w zakresie kształtowania zielonego pierścienia metropolii:
 - a. nie dotyczy,
2. w zakresie kształtowania spójnego systemu przyrodniczego:
 - a. regionalny korytarz ekologiczny doliny Kanału Kościańskiego,
3. w zakresie rozwoju efektywnego systemu komunikacyjnego:
 - a. sieć powiązań komunikacyjnych – typ główny, uzupełniający i podstawowy,
 - b. linia kolejowa nr 271 o maksymalnej prędkości 160 km/h,
 - c. klasyfikacja techniczna dróg – droga klasy G (droga wojewódzka nr 308), drogi klasy Z,
 - d. system dróg rowerowych,
4. w zakresie zintegrowanego systemu transportu zbiorowego:
 - a. strefa III obsługi kolejną o częstotliwości połączeń od 30 do 60 minut z udziałem komunikacji autobusowej,
 - b. główne linie autobusowe pomiędzy miastami powiatowymi,
 - c. ponadlokalny węzeł przesiadkowy – stacja kolejowa miasta powiatowego Kościan,
 - d. orientacyjna lokalizacja planowanej stacji i przystanku kolejowego – Kościan Północ,

5. w zakresie obszarów ograniczeń dla rozwoju struktur osadniczych:
 - a. obszary ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego – tereny łąk, strefa występowania gruntów ornycy klasy I-III o najwyższej przydatności do produkcji rolnej,
 - b. obszary i miejsca ograniczeń związane z bezpieczeństwem publicznym – obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i obszary narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, obszar ograniczeń wysokości zabudowy wokół lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych, strefy bezpieczeństwa od obiektów liniowych sieci infrastruktury technicznej, zakład o dużym i zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
6. w zakresie obszarów wyłączonych z rozwoju struktur osadniczych:
 - a. obszary ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego – lasy, zieleń urządzone, wody powierzchniowe, ekosystemy zależne od wód, korytarze ekologiczne dolin rzecznych,
 - b. obszary i miejsca związane z bezpieczeństwem publicznym – obszary szczególnego zagrożenia powodzią: obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i średnie,
7. w zakresie rozwoju efektywnych struktur osadniczych:
 - a. obszary predyspozycji dla rozwoju struktur osadniczych – obszary uzupełnienia i rewitalizacji w istniejących strukturach osadniczych, obszary rozwoju w otoczeniu stacji i przystanków kolejowych, obszary rozwoju na terenach wskazanych do objęcia systemem aglomeracji kanalizacyjnych,
 - b. obszary ograniczeń dla rozwoju struktur osadniczych – obszary i miejsca związane z bezpieczeństwem publicznym,
 - c. obszary wyłączone z rozwoju struktur osadniczych – obszary wyłączone niezbędne dla kształtowania systemu przyrodniczego oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Miasta Kościana na lata 2024-2033, Zarząd Województwa Wielkopolskiego opiniuje projekt pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r., z następującą uwagą:

- zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, winny uwzględniać przebieg przez teren gminy obiektów ponadlokalnej infrastruktury technicznej, tj. linii elektroenergetycznych WN 110kV relacji:
 - Kościan – Widziszewo,
 - Kościan - Widziszewo/Stęszew – Kościan,
 - Iłówiec – Kościan,wraz z głównym punktem zasilania.

W zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju w wersji przekazanej 09.07.2024 r., z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020 r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę na następujące kwestie:

- W przedmiotowej strategii w tabeli na str. 34 cel operacyjny 1.1. brzmi „Rozwój oraz bieżąca konserwacja infrastruktury technicznej, w tym drogowej”, natomiast w tabeli na

str. 61 cel nosi nazwę „Rozwój oraz bieżąca konserwacja infrastruktury technicznej, w tym sieci komunikacyjnych”. Dodatkowo w tej samej tabeli znajduje się zapis „3.1. Społeczeństwo oparte na wiedzy – wsparcie rozwoju społecznego, edukacyjnego i kulturalnego”, jednak nazwa tego celu odpowiada celowi 3.4. Sugeruje się uporządkowanie zapisów.

- Cel operacyjny 1.4. Prowadzenie racjonalnej gospodarki przestrzennej, z uwzględnieniem aktywnego dążenia do zwiększania rezerwy terenowej Miasta przedmiotowej strategii nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski SRWW 2030. Cel ten należy powiązać z celem strategicznym 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (SRWW 2030).
- Cel operacyjny 3.1. Integracja międzypokoleniowa jako główny element budowania więzi społecznych i wspierania włączenia społecznego przedmiotowej strategii nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem SRWW 2030.
- Ze względu na to, że miasto Kościan znajduje się w obrębie Poznańskiego Obszaru Metropolitalnego (POM), należy zaznaczyć, które działania planowane w ramach opiniowanego projektu strategii są spójne z kluczowymi kierunkami działań dla POM, które zostały zawarte w SRWW 2030.

Podkreśla się, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.