

## ZAPYTANIE OFERTOWE:

Wykonanie projektu nowego oznakowania oraz opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla szlaku rowerowego pod nazwą:  
Transwielkopolska Trasa Rowerowa – Odcinek Północny (TTR-N).

### I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

#### 1. Zamawiający:

Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
NIP: 778-13-46-888  
[www.umww.pl](http://www.umww.pl)

#### 2. Osoba do kontaktu:

Małgorzata Prażanowska  
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
Departament Sportu i Turystyki  
tel. 61 626 68 55  
[turystyka@umww.pl](mailto:turystyka@umww.pl)

### II. INFORMACJE PODSTAWOWE

#### 1. Postanowienia ogólne:

- 1.1. Niniejsze postępowanie nie podlega przepisom ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.).
- 1.2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
- 1.3. Termin związania ofertą wynosi 30 dni od dnia otwarcia ofert.
- 1.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.

#### 2. Ochrona danych osobowych. Obowiązek informacyjny Zamawiającego:

Obowiązek informacyjny po stronie Zamawiającego dotyczący danych osobowych Wykonawców i danych osób trzecich (pozyskanych przez Wykonawców i przekazanych Zamawiającemu):

Szanowni Państwo w związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu przy al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, e-mail: [kancelaria@umww.pl](mailto:kancelaria@umww.pl), fax 61 626 69 69, adres skrytki urzędu na platformie ePUAP: /umarszwlkp/SkrytkaESP.
2. Państwa dane osobowe są przetwarzane w celach:

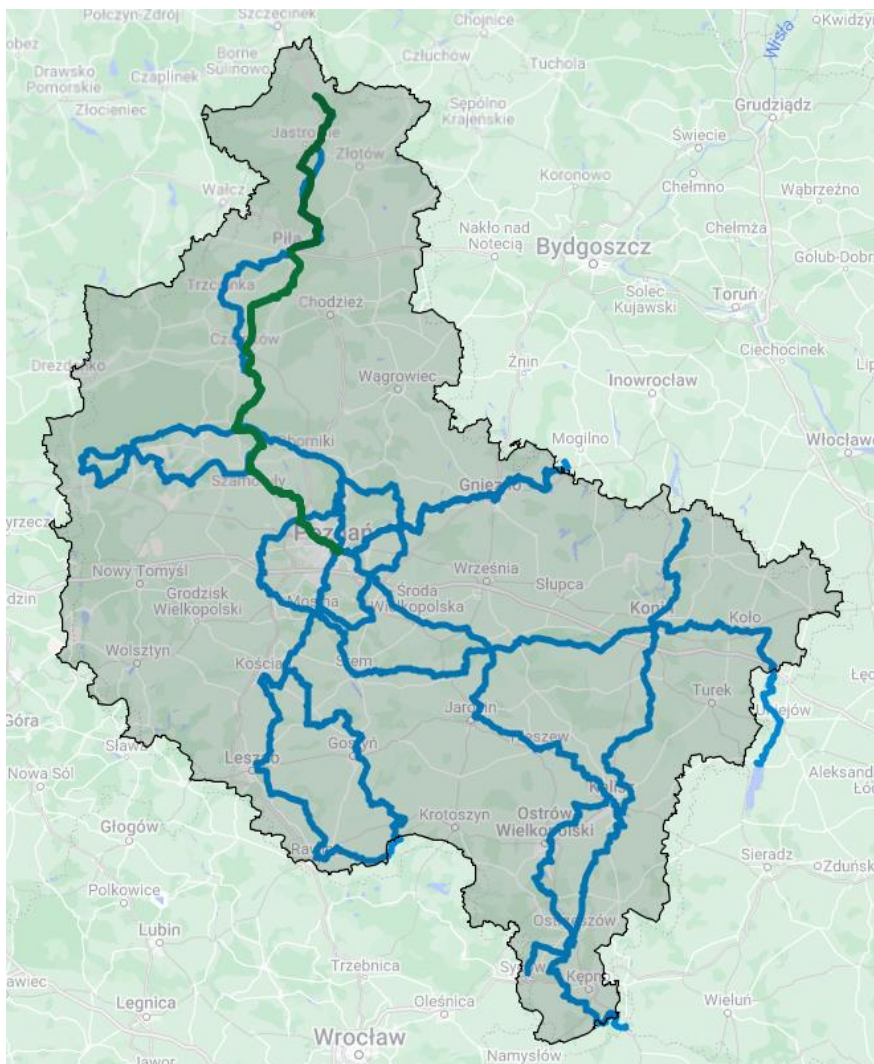
- a. wyboru najkorzystniejszej oferty, zawarcia i rozliczenia umowy,
  - b. współpracy z Zamawiającym w realizacji zamówienia opisanego w zapytaniu ofertowym,
  - c. archiwizacji.
3. Państwa dane osobowe przetwarzamy:
  - a. w związku z zawarciem oraz wykonaniem umowy, której Państwo są stroną (art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
  - b. w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
4. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem ochrony danych osobowych listownie pod adresem administratora danych, lub elektronicznie poprzez skrytkę ePUAP: /umarszwlp/SkrytkaESP i e-mail: inspektor.ochrony@umww.pl.
5. Państwa dane osobowe będą przetwarzane w całości zgodnie z Instrukcją Kancelaryjną.
6. Złożenie oferty w zapytaniu ofertowym na *Wykonanie projektu nowego oznakowania oraz opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla szlaku rowerowego pod nazwą: Transwielkopolska Trasa Rowerowa – Odcinek Północny (TTR-N)* jest dobrowolne, natomiast podanie danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy i podjęcia działań niezbędnych przed jej zawarciem. Niepodanie danych osobowych skutkuje brakiem możliwości złożenia oferty, a w rezultacie zawarcia umowy.
7. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo do usunięcia danych osobowych, o ile dane osobowe są przetwarzane na podstawie: wyrażonej zgody, wymogu prawa, lub gdy są już nie potrzebne do przetwarzania danych.
8. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, o ile dane osobowe są przetwarzane na podstawie wyrażonej zgody. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
9. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo do przenoszenia danych, o ile ich dane osobowe są przetwarzane na podstawie wyrażonej zgody lub są niezbędne do zawarcia umowy oraz gdy dane te są przetwarzane w sposób zautomatyzowany.
10. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo do dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania.
11. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania w związku z sytuacją szczególną o ile przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do zrealizowania zadania w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej.
12. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych o ile uważają, iż przetwarzanie ich danych osobowych odbywa się w sposób niezgodny z prawem.
13. Dane osobowe będą ujawniane podmiotom świadczącym usługi na rzecz administratora danych osobowych w zakresie serwisu i wsparcia systemów informatycznych, utylizacji dokumentacji niearchiwalnej, przekazywania przesyłek pocztowych.
14. Dane osobowe nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany w celu podjęcia jakiegokolwiek decyzji oraz profilowania.
15. Dane osobowe nie będą przekazywane do organizacji międzynarodowych i państw trzecich.

### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu nowego oznakowania oraz – na jego podstawie – opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla północnego odcinka Transwielkopolskiej Trasy Rowerowej (TTR-N), zwanego dalej: „szlakiem rowerowym” lub „TTR-N”. TTR-N stanowi element systemu szlaków rowerowych Wielkopolska BIKE zarządzanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

- dystans: 189 km (+/- 10%)
- trudność: przeważnie szosy o małym natężeniu ruchu; kilka piaszczystych odcinków
- oznakowanie: zielone, zgodne z instrukcją znakowania szlaków PTTK
- początek szlaku: Poznań (Poznański Węzeł Rowerowy)
- koniec szlaku: Okonek
- rok powstania: 2002 r.
- rok ostatniego odnowienia oznakowania: 2008
- zarządca szlaku: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
- szczegółowy przebieg szlaku można odczytać z załączonego śladu w formacie .gpx (załącznik nr 1)

Przebieg TTR-N na tle systemu Wielkopolska BIKE:



## ZAKRES PRAC

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu nowego oznakowania, a na jego podstawie do opracowania i zatwierdzenia projektów stałej organizacji ruchu dla szlaku rowerowego.

Dotychczasowe oznakowanie szlaku nie powinno być brane pod uwagę. Jest ono nieaktualne, nie uwzględnia obecnego stanu infrastruktury drogowo-komunikacyjnej oraz zaplanowanej zmiany przebiegu niektórych odcinków szlaku.

Z uwagi na bezpieczeństwo przyszłych turystów korzystających ze szlaku, Zamawiający będzie przywiązywał szczególną wagę do jakości przebiegu prac i ich efektu końcowego. Projektowane oznakowanie ma zapewniać sprawne i bezpieczne korzystanie ze szlaku.

1. Dokładny, planowany przebieg szlaku rowerowego pokazuje ślad w formacie .gpx, stanowiący załącznik nr 1 do zapytania ofertowego. Wszelkie odstępstwa od tego przebiegu, np. wymuszone zmianami w terenie, które mogły powstać pomiędzy sporządzeniem śladu a przystąpieniem do sporządzenia projektu oznakowania szlaku rowerowego, muszą być bezwzględnie i niezwłocznie skonsultowane z Zamawiającym.
2. Projekt nowego oznakowania szlaku rowerowego oraz stosowne projekty stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:
  - 2.1. Instrukcją znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego, stanowiącą załącznik nr 3 do zapytania ofertowego.
  - 2.2. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.)
  - 2.3. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
  - 2.4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
  - 2.5. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
  - 2.6. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik 1-4 (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
  - 2.7. Uzgodnieniami i wytycznymi przeprowadzonymi w drodze konsultacji z Zamawiającym.
3. Projekt nowego oznakowania przygotowany powinien zostać w oparciu o tabelę stanowiącą załącznik nr 2 do zapytania ofertowego i zawierać przynajmniej elementy wskazane w tej tabeli.
4. Projekt nowego oznakowania szlaku rowerowego powinien uwzględniać oznakowanie dwustronne, tj. dla rowerzystów jadących z Poznania do Okonka oraz tych, którzy będą jechać w przeciwnym kierunku. Dla każdego kierunku należy wykonać oddzielny arkusz w formacie Excel.
5. Projekt nowego oznakowania objąć powinien propozycję oznakowania szlaku rowerowego znakami (malowanymi oraz tabliczkami) zgodnymi z instrukcją znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

6. Tabliczki znaków R-1, R-1a, R-1b, R-3 powinny zawierać logo systemu „WLKP BIKE”, które przekazane zostanie Wykonawcy przez Zamawiającego. Projekty graficzne tabliczek powinny zostać przygotowane przez Wykonawcę i przekazane Zamawiającemu do akceptacji.
7. Projekt nowego oznakowania objąć powinien propozycję oznakowania szlaku rowerowego tabliczkami informacyjnymi Wielkopolska BIKE:

- miejsce postoju na szlaku
- punkt widokowy
- miejsce biwakowania
- zabytek
- atrakcja przyrodnicza
- punkt naprawczy
- miejsce obsługi rowerzystów
- zachowaj ostrożność
- skrzyżowanie szlaków
- nocleg
- gastronomia

wskazanymi w załączniku nr 4 do zapytania ofertowego.

Mają one stanowić element nowego oznakowania szlaku rowerowego, także na drogach publicznych, i mają być umieszczone w projektach stałej organizacji ruchu. Ponieważ nie są one typowymi znakami drogowymi, będzie to forma uzgodnienia ze stosownymi zarządcami dróg, choć nie będą one podlegać dwuetapowemu zatwierdzeniu.

8. Projekt nowego oznakowania szlaku rowerowego powinien zawierać informację, iż tabliczki powinny być zamocowane do słupków w sposób trwały, zabezpieczający przed ich obróceniem lub przekrzywieniem, np. za pomocą obejm lub taśmy typu Bandimex, a wymagane słupki – nowe rury stalowe, ocynkowane hutniczo, o średnicy minimum 48 mm i grubości minimum 2 mm, z kapturkami zabezpieczającymi przed przedostawaniem się wody do wnętrza słupka, powinny być osadzone na głębokości minimum 0,7 metra za pomocą stalowej kotwy, unieruchomionej betonem.
9. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w wyniku prowadzonych prac. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
10. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca określi dokładną lokalizację GPS każdego ze znaków wraz ze słownym opisem (forma i rodzaj znaku, umiejscowienie znaku itp.).
11. Do 6 grudnia 2024 r. Wykonawca prześle Zamawiającemu:
  - 11.1. Projekt nowego oznakowania szlaku rowerowego w formie elektronicznej w postaci pliku Microsoft Excel (otwartego do edycji).
  - 11.2. Dwuinstancyjnie zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu z terminem realizacji nie krótszym niż 2 lata (24 miesiące) liczonym od dnia zatwierdzenia. Wyjątkiem mogą być sytuacje, gdy dane projekty zatwierdzone są z krótszym terminem realizacji, co jednak zdarza się sporadycznie.
  - 11.3. Dokumentację fotograficzną w postaci plików .jpg lub .png lub fotorejestrację, w formie umożliwiającej przyporządkowanie zdjęcia/wycinku fotorejestracji do konkretnego miejsca na szlaku poprzez pikietaż (kilometraż) oraz współrzędne GPS (waypoint).  
wraz z prawem własności do przekazanego materiału oraz całością autorskich praw majątkowych i praw pokrewnych.

Wyżej wymienione materiały i dokumentację Wykonawca dostarczy na własny koszt do siedziby Zamawiającego na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
Departament Sportu i Turystyki  
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Wersja elektroniczna dokumentacji opisanej w pkt. 11 zostanie przekazana Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres: [turystyka@umww.pl](mailto:turystyka@umww.pl) lub wgrana w chmurę udostępnioną Wykonawcy przez Zamawiającego.

#### IV. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przystąpił do wykonania zamówienia niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Zamówienie będzie realizowane od dnia podpisania umowy **do 6 grudnia 2024 r.**

#### V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają poniższy warunek udziału w postępowaniu:

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje **co najmniej jedną osobą** (projektantem), która w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie, **opracowała co najmniej 2 projekty oznakowania rowerowych szlaków turystycznych o łącznej długości nie mniej niż 100 km, na które składały się zatwierdzone projekty stałej organizacji ruchu.**

Wykonawca potwierdza spełnienie warunku udziału w postępowaniu składając wykaz stanowiący załącznik nr 6 do zapytania ofertowego.

#### VI. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 5 do zapytania ofertowego.
2. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie opatrzonej napisem: „**Zapytanie ofertowe: Wykonanie projektu nowego oznakowania oraz opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu dla szlaku rowerowego pod nazwą: Transwielkopolska Trasa Rowerowa – Odcinek Północny (TTR-N). Nie otwierać przed 27.08.2024 r. godz. 10:00**” oraz nazwą i adresem oferenta.
3. Ofertę należy złożyć w terminie **do 27.08.2024 r. do godziny 9:00.**
4. Ofertę należy przesłać pocztą/kurierem na adres:  
Departament Sportu i Turystyki  
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań  
lub złożyć osobiście w Punkcie Kancelaryjnym Urzędu Marszałkowego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

## VII. TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Ofertę należy złożyć w formie i w miejscu wskazanym w pkt VI w terminie **do 27.08.2024 r. do godziny 9:00**. O zachowaniu terminu decyduje data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

Otwarcie ofert nastąpi 27.08.2024 r. o godz. 10:00.

## VIII. SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które spełniają wymagania określone w zapytaniu ofertowym.
2. W ofercie należy podać **cenę netto i brutto** realizacji zamówienia **z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku**.
3. Cenę oferty należy podać w polskich złotych (PLN).
4. Nie dopuszcza się zaokrągleń poprzez odrzucenie miejsc po przecinku.
5. Cena powinna być podana cyfrowo.
6. Cena oferty musi obejmować pełny zakres wykonania przedmiotu zamówienia i uwzględniać wszystkie koszty, jakie poniesie Wykonawca przy realizacji zamówienia, w tym m.in. koszty związane z objazdem szlaku rowerowego, koszt opracowania projektu nowego oznakowania szlaku rowerowego, koszty przygotowania i przekazania Zamawiającemu dokumentacji i innych materiałów wskazanych w zapytaniu ofertowym, koszty przeniesienia praw autorskich, koszty dojazdu do Zamawiającego celem konsultacji itp.
7. Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
8. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

## IX. OPIS KRYTERIUM OCENY OFERT I SPOSÓB OCENY OFERT

1. Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej oferty będzie się posługiwał następującym kryterium oceny ofert:

Lp.	Nazwa kryterium	Uszczegółowienie	Waga (pkt)
1	Cena oferty (C)	ocenie podlega całkowita cena brutto oferty	100

Zamawiający przy dokonywaniu wszelkich obliczeń zastosuje zaokrąglanie każdego wyniku do dwóch miejsc po przecinku.

**Przyznawanie punktów w kryterium: „Cena oferty” (C):**

Maksymalna liczba punktów możliwa do uzyskania w tym kryterium: 100 pkt.

Punkty zostaną obliczone według wzoru:  **$C = (Cn/Cbo) \times 100$**

gdzie:

C – oznacza liczbę punktów w kryterium „Cena oferty”

Cn – oznacza najniższą cenę ofertową brutto spośród wszystkich ocenianych ofert

Cbo – oznacza cenę badanej oferty.

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą liczbę punktów w kryterium: „Cena oferty”.
3. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawcę wyjaśnień treści złożonej przez niego oferty.
4. Jeżeli Zamawiający nie może wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert zostało złożonych o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.
5. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w niniejszym zapytaniu i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, tj. uzyska największą liczbę punktów.
6. Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy z poszanowaniem zasad jawności, przejrzystości, równego traktowania Wykonawców, niedyskryminacji oraz z poszanowaniem zasad wynikających z art. 44 ust. 3 pkt 1 ustawy o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.).
7. Jeżeli oferent, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, odmówi zawarcia umowy z Zamawiającym, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.
8. Oferenci zostaną poinformowani o wynikach postępowania bez zbędnej zwłoki, za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy e-mail wskazane w ofertach.

## **X. POZOSTAŁE INFORMACJE ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZAMÓWIENIA**

1. Wykonawca winien dysponować niezbędną wiedzą i doświadczeniem, a także potencjałem osobowym zdolnym do wykonania zamówienia oraz znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
2. Od Wykonawcy oczekiwać się będzie zachowania należytej staranności, sprawności organizacyjnej oraz terminowej realizacji zamówienia. Wykonawca zobowiązany będzie do współpracy z Zamawiającym na każdym etapie realizacji zamówienia, w tym informowania o stanie prac, ewentualnych zaistniałych problemach oraz innych kwestiach, czy zagadnieniach istotnych dla realizacji zamówienia.
3. Wykonawca zobowiązany będzie do udziału, na własny koszt, w nie więcej niż 2 spotkaniach z Zamawiającym, w terminach i miejscach uzgodnionych przez Wykonawcę i Zamawiającego.
4. Sposób i termin zapłaty:
  - 4.1. Podstawą wystawienia rachunku / faktury VAT przez Wykonawcę będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru bez zastrzeżeń.
  - 4.2. Zapłata wynagrodzenia za prawidłowo wykonane zamówienie nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie 14 dni od dnia dostarczenia zamawiającemu prawidłowo wystawionego rachunku / faktury VAT.



## **XI. LISTA ZAŁĄCZNIKÓW**

Załącznik nr 1 – ślad szlaku rowerowego w formacie .gpx

Załącznik nr 2 – tabela w formacie MS Excel, stanowiąca podstawę dla opracowania projektu nowego oznakowania szlaku rowerowego (wzór tabeli dla Wykonawcy)

Załącznik nr 3 – Instrukcja znakowania szlaków turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego w formacie .pdf

Załącznik nr 4 – Wykaz tabliczek informacyjnych Wielkopolska BIKE

Załącznik nr 5 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 6 – Potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu

Załącznik nr 7 – Projektowane postanowienia umowy