

Uchwała nr 560/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie: Listów intencyjnych o współpracy na rzecz rozwoju i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych w obszarze transportu kolejowego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się treść Listów intencyjnych o współpracy na rzecz rozwoju i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych w obszarze transportu kolejowego pomiędzy Województwem Wielkopolskim i H. Cegielski - Fabryką Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., stanowiących załączniki nr 1 oraz nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Do jednoosobowego podpisania Listów intencyjnych wraz z ewentualnymi aneksami w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania jednoosobowo ww. czynności upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego i Pana Roberta Pilarczyka – Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały nr 560/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 sierpnia 2024 r.

w sprawie: Listów intencyjnych o współpracy na rzecz rozwoju i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych w obszarze transportu kolejowego.

Wielkopolska jako jeden z pierwszych regionów w Polsce podjęła działania w obszarze budowy ekosystemu wodorowego. Samorząd Województwa Wielkopolskiego w swoich dokumentach strategicznych, tj. *Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku*, *Regionalnej Strategii Innowacji dla Wielkopolski 2030* oraz *Strategii rozwoju Wielkopolski wodorowej do 2030 z perspektywą do 2040*, uznaje wagę rozwoju gospodarki zeroemisyjnej opartej na wodorze, w tym w sektorze transportu. Od 2019 roku region realizuje projekty promujące tematykę wodorową, skierowane do środowisk biznesowych, samorządowych, naukowych oraz wszystkich zainteresowanych nowymi technologiami i innowacyjnymi rozwiązaniami na rzecz gospodarki nisko i zeroemisyjnej.

Jednym z kluczowych działań realizowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego jest sukcesywny rozwój wysokiej jakości publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez zakup nowego taboru kolejowego. Z uwagi na cele i zalecenia zawarte w strategicznych dokumentach krajowych i Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz rozwoju paliw alternatywnych i poprawy efektywności energetycznej w transporcie, województwo planuje inwestycje w zeroemisyjny tabor kolejowy, w tym z wykorzystaniem systemów napędowych opartych na wodorze. Tabor wodorowy to rozwiązanie innowacyjne w transporcie kolejowym, którego przygotowanie do wdrożenia wymaga zaangażowania specjalizujących się w tym zakresie podmiotów. Postęp technologiczny możliwy jest dzięki współpracy i zaangażowania przemysłu, nauki i lokalnych władz.

Listy intencyjne są potwierdzeniem woli podjęcia współpracy pomiędzy jego sygnatariuszami tj. Województwem Wielkopolskim oraz H. Cegielski - Fabryką Pojazdów Szynowych sp. z o.o. na rzecz rozwoju i wdrożenia nowych technologii w transporcie kolejowym, ze szczególnym uwzględnieniem innowacyjnych rozwiązań w zakresie napędów wodorowych w elektrycznych zespołach trakcyjnych i lokomotywach.

Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

LIST INTENCYJNY

o współpracy na rzecz rozwoju i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych
w obszarze transportu kolejowego
(zwany dalej: Listem Intencyjnym)

zawarty w dniu w Poznaniu, pomiędzy

Spółką pod firmą H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu (61 – 485) przy ulicy 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000069009, nr BDO 000022190, NIP 783-13-04-054, kapitał zakładowy 56 332 536,00 PLN, reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „FPS”

a

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań NIP: 778-13-46-888, REGON: 631257816
reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej Województwem,

zwanymi dalej łącznie Stronami, a każda z osobna również Stroną.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- FPS jest w Polsce wiodącym producentem wszelkiego typu pojazdów kolejowych,
- FPS zamierza - w ramach realizowanych w Spółce projektów badawczo-rozwojowych i rozwijania potencjału technicznego i rynkowego - skonfigurować, skonstruować i wyprodukować zeroemisyjny elektryczny zespół trakcyjny z dodatkowym napędem wodorowym,
- FPS widzi na rynku zapotrzebowanie na tego typu pojazdy, które mogłyby łączyć trasy zelektryfikowane i nieelektryfikowane poprzez jeden obieg pociągu,
- FPS dąży do rozwoju rodziny pojazdów o ekologicznych/zeroemisyjnych napędach, w tym w szczególności o napędzie z zastosowaniem paliwowych ogni wodorowych (jako alternatywa dla DIESLA),
- Województwo widzi potrzebę wprowadzenia na rynek elektryczno-wodorowych pojazdów trakcyjnych i wykorzystywania ich w organizacji transportu zbiorowego. Konieczność ta podyktowana jest aktualnymi wymaganiami Unii Europejskiej w zakresie zakupu pojazdów zeroemisyjnych w celu obniżenia emisji CO₂, przy zapewnieniu poprawy efektywności energetycznej,
- Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego,
- Województwo organizuje transport zbiorowy na liniach kolejowych spełniających warunki dla użytkowania przedmiotowych elektrycznych zespołów trakcyjnych z napędem wodorowym,

w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na zrównoważone i ekologiczne rozwiązania w transporcie kolejowym, Strony postanowiły zawrzeć List Intencyjny o następującej treści:

§ 1.

[Przedmiot współpracy]

1. Strony deklarują chęć wspólnego działania na rzecz wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych w obszarze transportu kolejowego. Szczególnym przedmiotem zainteresowania Stron jest współpraca w zakresie taboru kolejowego napędzanego wodorem, w postaci pasażerskiego pojazdu trakcyjnego opartego o napęd wodorowy, który przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej oraz redukcji emisji dwutlenku węgla w transporcie.
2. Głównym celem współpracy jest dążenie do wprowadzenia na rynek nowoczesnych i ekologicznych środków transportu kolejowego, które będą spełniać wymagania zarówno organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, jak i pasażerów. Strony zamierzają współpracować w duchu partnerstwa, otwartości i wspólnego dążenia do rozwoju zrównoważonego transportu.

3. Województwo wyraża wstępne zainteresowanie i rozważa możliwość nabycia taboru zeroemisyjnego (w tym elektrycznego zespołu trakcyjnego z napędem wodorowym) zarówno z myślą o zaspokajaniu potrzeb pasażerów, jak i umożliwienia rozwoju tej technologii przez testowanie i walidację pojazdów we współpracy z ich Producentem.

§ 2.

[Warunki współpracy]

1. Strony zgodnie oświadczają, że niniejszy List Intencyjny nie stanowi wiążącego zobowiązania do zawarcia umowy, której przedmiotem będzie dostawa pojazdu zeroemisyjnego przez FPS na rzecz Województwa, a jedynie wyraz ich woli do podjęcia w tym obszarze współpracy, której szczegółowe warunki, w tym obowiązki Stron, terminy oraz kwestie finansowe, zostaną ustalone w odrębnej umowie.
2. Niniejszy List Intencyjny będzie podstawą do dalszych rozmów i ewentualnych wspólnych działań w celu zidentyfikowania najlepszych rozwiązań technologicznych oraz operacyjnych, które mogłyby być wspólnie realizowane.

§ 3.

[Postanowienia końcowe]

1. Podpisanie Listu Intencyjnego nie powoduje powstania zobowiązań finansowych żadnej ze Stron względem drugiej Strony.
2. Zmiana treści Listu Intencyjnego może być dokonana w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi pod rygorem nieważności.
3. List Intencyjny został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

FPS

WOJEWÓDZTWO

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr 560/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 sierpnia 2024 roku

LIST INTENCYJNY

o współpracy na rzecz rozwoju i wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych
w obszarze transportu kolejowego
(zwany dalej: Listem Intencyjnym)

zawarty w dniu w Poznaniu, pomiędzy:

Spółką pod firmą H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu (61 – 485) przy ulicy 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000069009, nr BDO 000022190, NIP 783-13-04-054, kapitał zakładowy 56 332 536,00 PLN, reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „FPS”

a

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań NIP: 778-13-46-888, REGON: 631257816

reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej Województwem,

zwanymi dalej łącznie Stronami, a każda z osobna również Stroną.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- FPS jest w Polsce wiodącym producentem wszelkiego typu pojazdów kolejowych,
- FPS zamierza - w ramach realizowanych w Spółce projektów badawczo-rozwojowych i rozwijania potencjału technicznego i rynkowego - skonfigurować, skonstruować i wyprodukować zeroemisyjną lokomotywę z dodatkowym napędem wodorowym,
- FPS widzi na rynku zapotrzebowanie na tego typu pojazdy, które mogłyby łączyć trasy zelektryfikowane i nieelektryfikowane poprzez jeden obieg pociągu,
- FPS dąży do rozwoju rodziny pojazdów o ekologicznych/zeroemisyjnych napędach, w tym w szczególności o napędzie z zastosowaniem paliwowych ogni wodorowych (jako alternatywa dla DIESLA),
- Województwo widzi potrzebę wykorzystywania tego typu taboru kolejowego w organizacji transportu zbiorowego. Konieczność ta podyktowana jest aktualnymi wymaganiami Unii Europejskiej w zakresie zakupu pojazdów zeroemisyjnych w celu obniżenia emisji CO₂, przy zapewnieniu poprawy efektywności energetycznej,
- Województwo jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego,
- Województwo organizuje transport zbiorowy na liniach kolejowych spełniających warunki dla użytkowania przedmiotowych lokomotyw z napędem wodorowym,

w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie na zrównoważone i ekologiczne rozwiązania w transporcie kolejowym, Strony postanowiły zawrzeć List Intencyjny o następującej treści:

§ 1.

[Przedmiot współpracy]

1. Strony deklarują chęć wspólnego działania na rzecz wdrażania innowacyjnych rozwiązań technologicznych w obszarze transportu kolejowego. Szczególnym przedmiotem zainteresowania Stron jest współpraca w zakresie taboru kolejowego napędzanego wodorem, w postaci lokomotyw opartych o napęd wodorowy, który przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej oraz redukcji emisji dwutlenku węgla w transporcie.
2. Głównym celem współpracy jest dążenie do wprowadzenia na rynek nowoczesnych i ekologicznych środków transportu kolejowego, które będą spełniać wymagania zarówno organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, jak i pasażerów. Strony zamierzają współpracować w duchu partnerstwa, otwartości i wspólnego dążenia do rozwoju zrównoważonego transportu.
3. Województwo wyraża wstępne zainteresowanie i rozważa możliwość nabycia taboru zeroemisyjnego (w tym lokomotywy z napędem wodorowym) zarówno z myślą

o zaspokajaniu potrzeb przewozowych, jak i umożliwienia rozwoju tej technologii przez testowanie i walidację pojazdów we współpracy z ich Producentem.

§ 2.

[Warunki współpracy]

1. Strony zgodnie oświadczają, że niniejszy List Intencyjny nie stanowi wiążącego zobowiązania do zawarcia umowy, której przedmiotem będzie dostawa pojazdu zeroemisyjnego przez FPS na rzecz Województwa, a jedynie wyraz ich woli do podjęcia w tym obszarze współpracy, której szczegółowe warunki, w tym obowiązki Stron, terminy oraz kwestie finansowe, zostaną ustalone w odrębnej umowie.
2. Niniejszy List Intencyjny będzie podstawą do dalszych rozmów i ewentualnych wspólnych działań w celu zidentyfikowania najlepszych rozwiązań technologicznych oraz operacyjnych, które mogłyby być wspólnie realizowane.

§ 3.

[Postanowienia końcowe]

1. Podpisanie Listu Intencyjnego nie powoduje powstania zobowiązań finansowych żadnej ze Stron względem drugiej Strony.
2. Zmiana treści Listu Intencyjnego może być dokonana w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi pod rygorem nieważności.
3. List Intencyjny został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

FPS

WOJEWÓDZTWO