

**Uchwała nr 881/2024**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 14.11.2024 r.**

w sprawie: **upoważnienia Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do jednoosobowej reprezentacji Województwa Wielkopolskiego oraz podpisywania listów intencyjnych, umów i porozumień dotyczących modernizacji i poprawy stanu infrastruktury kolejowej.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 566) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do jednoosobowej reprezentacji Województwa Wielkopolskiego oraz podpisywania listów intencyjnych, umów, aneksów do umów oraz porozumień w sprawach dotyczących rewitalizacji i modernizacji infrastruktury kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego, w tym m.in. umów regulujących zasady współpracy przy opracowaniu dokumentacji koncepcyjnej oraz projektowej, umów o udzielenie pomocy finansowej, umów o udzielenie zamówienia publicznego - z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jednostkami samorządu terytorialnego oraz innymi podmiotami.

**§ 2**

W przypadku nieobecności Pana Wojciecha Jankowiaka Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do wykonania czynności określonych w §1 niniejszej uchwały upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PTWW) przyjętego Uchwałą nr XXIV/451/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. oraz w aktualizacji nr 2 Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego przyjętego Uchwałą nr II/35/24 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 maja 2024 r. wyszczególnione zostały inwestycje infrastrukturalne zaplanowane do realizacji w latach 2020-2030.

Jedną z objętych ww. planem inwestycji jest między innymi linia komunikacyjna nr K24: linia kolejowa nr 377 Gniezno Winiary - Sława Wlkp. – dostosowanie do ruchu pasażerskiego.

Województwo Wielkopolskie od roku 2023 prowadzi korespondencję z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządcą narodowej sieci kolejowej w sprawie współpracy przy opracowaniu dokumentacji koncepcyjnej dla zadania pn.: „Dostosowanie ciągu komunikacyjnego Gniezno – Gniezno Winiary - Sława Wielkopolska obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego” oraz w sprawie współpracy dotyczącej elektryfikacji linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec oraz linii kolejowej nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj na odcinku Wągrowiec – Rogoźno Wielkopolskie.

22 listopada 2024 r. planowane jest podpisanie przez Strony listów intencyjnych w sprawie współpracy przy ww. zadaniach i opracowaniu dokumentacji koncepcyjnej dla przedmiotowych projektów.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.