

Uchwała Nr 1019/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 5 grudnia 2024 roku

w sprawie powołania delegata Województwa Wielkopolskiego na Walne Zebranie
Członków Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego
Bałtyk – Adriatyk w dniu 16 grudnia 2024 roku.

Na podstawie art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Upoważnia się Pana Roberta Pilarczyka dyrektora Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, do występowania i wykonywania prawa głosu w imieniu Województwa Wielkopolskiego podczas Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk w dniu 16 grudnia 2024 roku w Gdańsku.

2. W razie niemożności wykonywania pełnomocnictwa, o którym mowa w ust. 1, przez Pana Roberta Pilarczyka dyrektora Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu w szczególności z powodu choroby, urlopu, udziału w pilnych czynnościach służbowych wymagających obligatoryjnej obecności z tytułu wykonywanej funkcji, czy też zdarzeń, których nie było można przewidzieć, pełnomocnictwa udziela się Panu Marcelemu Jakubowskiemu głównemu specjalście w Departamencie Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

3. Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia Korytarza Transportowego Bałtyk – Adriatyk, o którym mowa w ust.1, odbędzie się w trybie online.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 1019/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 5 grudnia 2024 r.

W dniu 27 lutego 2012 r. Sejmik Województwa Wielkopolskiego podjął Uchwałę Nr XIX/330/12 w sprawie utworzenia i przystąpienia przez Województwo Wielkopolskie do stowarzyszenia pod nazwą: "Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk – Adriatyk". W dniu 23 maja 2012 r. Stowarzyszenie wpisane zostało do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000421737. Zgodnie z postanowieniami Statutu Stowarzyszenia, na dzień 16 grudnia 2024 r. zwołane zostało Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku, które odbędzie się w trybie online.

Głównym tematem Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk - Adriatyk będzie przyjęcie planu merytorycznego działania Stowarzyszenia w 2025 r. oraz zmiana planu finansowego na rok 2025 uwzględniająca prowadzenie projektu DEcolnter. Podczas spotkania planowana jest krótka dyskusja na temat projektu DEcolnter, którego Stowarzyszenie jest liderem. Przedstawiony zostanie również krótki plan najbliższych działań w 2025 r.

Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk jest liderem nowego projektu badawczego „*Decarbonization of Maritime Sector and its Impact on Green Energy Transition*” (akronim DeColnter), który stanowi kontynuację projektu realizowanego w 2022 roku w ramach funduszy załączkowych SeedMoney. Decyzja o dofinansowaniu projektu DEcolnter zapadła na ostatnim posiedzeniu Komitetu Monitorującego Programu Południowego Bałtyku 2021-2027. Projekt będzie realizowany od stycznia 2025 roku do końca 2027 roku, a jego budżet wynosi 2 134 730 euro, przy dofinansowaniu ze strony UE na poziomie 80%. Celem projektu jest wspieranie transformacji energetycznej poprzez wdrażanie technologii energii odnawialnej i paliw alternatywnych w portach morskich Południowego Bałtyku. W projekcie uczestniczyć będzie szerokie grono partnerów reprezentującym porty morskie, samorządy terytorialne, organizacje naukowe i instytucje otoczenia biznesu z 5 krajów – w tym 4 z Polski (oprócz Lead Partnera również Zarząd Morskiego Portu Szczecin-Świnoujście, Uniwersytet Morski w Gdańsku, Fundacja Motus), 2 z Litwy oraz po jednym ze Szwecji, Danii Niemiec. Przygotowany zostanie specjalny pilot dekarbonizacji oraz narzędzie służące mapowaniu potrzeb transformacji energetycznej na obszarze dużych portów morskich, a także wytyczne dla Strategii Transformacji Energetycznej bałtyckich portów morskich.

Oprócz tego powstanie szereg bardziej szczegółowych opracowań badawczych i wdrożeniowych dedykowanych konkretnym portom np. koncepcja wdrożenia OPS (ang. *Onshore Power Supply*) w Portach Szczecina i Świnoujścia. Dodatkowo przewidziane są działania związane z promocją, edukacją, transferem wiedzy w zakresie najlepszych praktyk i badań w kierunku zielonych technologii w sektorze morskim, a także tworzenia sieci współpracy i kooperacji w oparciu o samorządy regionalne i ich instrumenty decyzyjne.

W tym stanie rzeczy podjęcie przedmiotowej Uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego należy uznać za zasadne.