

UCHWAŁA NR IX/205/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego podjęcia działań w zakresie uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Swarzędz - Pobiedziska oraz Swarzędz - Poznań-Krzesiny od 2025 r.

Na podstawie art. 30a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024 r. poz. 566 ze zm.) w związku z art. 241 oraz art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się negatywnie rozpatrzyć wniosek z dnia 19 listopada 2024 r. pana ██████████ w sprawie uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Swarzędz - Pobiedziska oraz Swarzędz - Poznań-Krzesiny od 2025 r. z przyczyn określonych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały Nr IX/205/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 stycznia 2025 r.

W dniu 19 listopada 2024 r. do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego wpłynął wniosek pana [REDAKTOWANO] dotyczący podjęcia działań w sprawie uruchomienia połączeń kolejowych na odcinku Swarzędz - Pobiedziska oraz Swarzędz - Poznań-Krzesiny od 2025 r.

Wnioskujący uznał za niezgodne z rzeczywistością informacje otrzymane z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu: „Eventualne pasażerskie połączenie kolejowe na odcinku Swarzędz - Pobiedziska - Gniezno będzie mogło być realizowane po dostosowaniu przez zarządcę infrastruktury kolejowej obwodnicy towarowej do ruchu pasażerskiego”. Wg wnioskującego „Jest to nieprawdziwe, ponieważ infrastruktura ta już obecnie jest dostosowana do ruchu pasażerskiego, co potwierdzam na podstawie własnych obserwacji - regularnie podróżuję pociągami, które korzystają z tego torowiska, omijając zakorkowany odcinek Poznań Wschód - Poznań Główny”.

W związku z powyższym pan [REDAKTOWANO] zawniósł o:

1) to „(...)”, aby od roku 2025 Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego (UMWW) zamówił podmiejskie połączenia kolejowe na trasie Pobiedziska - Swarzędz, tym bardziej że istnieje możliwość zbudowania przystanku Gruszczyn, przez który przebiegają wspomniane tory”;

2) to „(...)”, że Swarzędz powinien mieć dostęp do kolejowych połączeń regionalnych w kierunku południowym, tj. do Poznań Krzesiny, a nawet do Środy Wielkopolskiej. Istniejące torowisko na tej trasie pozostaje niewykorzystane, mimo iż mogłoby służyć do uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych. Odcinek do stacji Poznań Krzesiny jest w pełni gotowy do przyjęcia pociągów pasażerskich.”;

3) „(...)” uwzględnienie tych tras w wojewódzkim planie transportowym oraz podjęcie działań zmierzających do ich uruchomienia”.

Dokonując analizy wyżej wskazanego wniosku, po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu stwierdzono, iż aby zrealizować przewóz na odcinku Swarzędz - Pobiedziska - Gniezno należałoby uruchomić pociąg wykorzystując w tym celu odcinki następujących linii kolejowych:

- nr 353, która obecnie wykorzystywana jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej K10 - Poznań Główny - Gniezno - granice województwa - Wydartowo wskazanej w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego przyjętego Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 roku, a następnie zmienionego Uchwałą nr XXIV/451/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. oraz Uchwałą nr II/35/24 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 maja 2024 r.;

- nr 394, na której obecnie brak jest ruchu pasażerskiego, a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują projekt pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, którego celem jest dostosowanie przedmiotowego odcinka do ruchu pasażerskiego;

- nr 805, na której obecnie brak jest ruchu pasażerskiego, natomiast jest uwzględniona jako łącznica kolejowa w ww. projekcie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

- nr 352, wykorzystywanej obecnie w ruchu pasażerskim tylko przez pociągi dalekobieżne z uwagi na brak dostosowania stacji Poznań Franowo do obsługi podróżnych, ponadto został on również uwzględniony w ww. projekcie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wyjaśnić należy, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pełnią funkcję zarządcy infrastruktury, tj. podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury zgodnie z art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne, realizacja przejazdu pociągu jest możliwa, jednak odcinek od Kobylnicy do Swarzędza (linie kolejowe nr 394, 805, 352) nie umożliwia obsługi mieszkańców, ponieważ nie znajdują się na nim żadne stacje ani przystanki kolejowe. Co do zasady, wskazane linie kolejowe zostały przygotowane przez zarządcę infrastruktury w celu przekierowania pociągów towarowych bez konieczności ich wjazdu do Poznańskiego Węzła Kolejowego. Dopiero w ramach wyżej przywołanego projektu realizowanego obecnie przez zarządcę infrastruktury zaplanowane zostało przygotowanie przystanku Poznań Zieleniec zamiast Gruszczyń. Dodatkowo, w związku z tym, że linie kolejowe nr 394, 805, 352 były przewidziane jak dotąd tylko do ruchu towarowego, nie zostały one uwzględnione w ww. Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego, co stanowi brak podstawy prawnej do uruchomienia wskazanych przez Wnioskującego przewozów. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) to w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego wskazuje się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Ponadto Gmina Swarzędz uruchamia stosowne przewozy autobusowe łączące stacje w Kobylnicy oraz Swarzędzu, jak również w porozumieniu z Gminą Pobiedziska uruchomiona została linia autobusowa nr 485 łącząca Swarzędz z Pobiedziskami.

Również nie jest możliwe uruchomienie od 2025 r. przewozów Swarzędz - Poznań Krzesiny - Środa Wielkopolska. Powyższe wynika m.in. z prac realizowanych na liniach kolejowych 352 oraz 805 przez zarządcę infrastruktury w ramach przywołanego projektu, jak również, jak to wskazano powyżej, linie te nie zostały uwzględnione w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego wychodząc naprzeciw potrzebom komunikacyjnym mieszkańców województwa zaplanował w 2025 r. przeprowadzenie badań ruchu, które będą stanowiły podstawę do przygotowania modelu ruchu dla Województwa Wielkopolskiego, a następnie opracowania nowego Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego. Jeżeli w ramach ww. procedury zostaną zdiagnozowane potrzeby przewozowe mieszkańców w ramach relacji wskazanych przez Wnioskującego, to stosowne linie komunikacyjne zostaną wprowadzone do ww. planu stanowiącego akt prawa miejscowego.

W tym stanie rzeczy, wobec braku realnej możliwości uwzględnienia w obecnym stanie faktycznym i prawnym wnioskowanego uruchomienia wskazanych połączeń kolejowych, podjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.