

Komorów, dnia 21 marca 2025 r.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

Dotyczy: *planowanej inwestycji – obwodnicy miasta Mikstat i przerwanej w związku z tym drogi gminnej na odcinku ul. Młyńska w Mikstacie – Komorów*

Wnoszący petycję: Podpisani niżej **mieszkańcy wsi Komorów**
reprezentowani przez przedstawiciela:

PETYCJA MIESZKAŃCÓW WSI KOMORÓW

- w przedmiocie planowanej obwodnicy miasta Mikstat

My niżej podpisani mieszkańcy wsi Komorów, działając na podstawie art. 2 ust. 1 Ustawy o petycjach, zwracamy się z niniejszą petycją dotyczącą planowanego zamierzenia inwestycyjnego – obwodnicy miasta Mikstat (w ciągu drogi Wojewódzkiej nr 447). Przebieg drogi został zaplanowany w taki sposób, że przecina dotychczasową gminną na odcinku ul. Młyńska w Mikstacie – Komorów (tzw. „Starą Drogę”). Należy podkreślić, że z informacji uzyskanych od lokalnych władz wynika, iż planowany projekt nie przewiduje w miejscu przecięcia wyżej wymienionych dróg żadnego skrzyżowania, ani też przejścia dla pieszych i rowerzystów co budzi poważne obawy mieszkańców i jest powodem wniesienia niniejszej petycji. W związku z tym wnosimy o takie zmodyfikowanie projektu obwodnicy, aby uwzględnił on utworzenie skrzyżowania lub przejścia pieszo-rowerowego w miejscu przecięcia ze „Starą Drogą”.

I. Znaczenie „Starej Drogi” dla mieszkańców Komorowa

„Stara droga” służy mieszkańcom Komorowa od wieków. W przeszłości był to główny ciąg komunikacyjny, łączący wieś z pobliskim Mikstatem. Sytuacja zmieniła się, po wybudowaniu nowej równoległej drogi (ciąg drogi powiatowej nr 5574). Od tej pory „Stara droga” została przejęta niemal w całości przez pieszych, rowerzystów, a jedynymi pojazdami mechanicznymi, które poruszały się po niej są maszyny rolnicze, dojeżdżające na okalające ją pola. Co ważne przez wiele lat nawierzchnia „Starej drogi” pozostawiała wiele do życzenia – przypominała bardziej drogę polną, aniżeli pełnoprawną trasę. Wszystko zmieniło się w 2016 roku. Na skutek przeprowadzonych prac wyremontowano przedmiotową drogę: wylano nawierzchnię asfaltową oraz zamontowano oświetlenie. Co jednak ważne: oficjalnie zakazano na niej ruchu pojazdów

mechanicznych (z wyjątkiem dojazdów dla pól), oddając ją dla użytku pieszych i rowerzystów. Należy podkreślić, że prace te w kwocie 181.000,00 zł zostały sfinansowane przez samorząd województwa wielkopolskiego.

Wydarzenie te było przełomowe, a po oddaniu do użytku przedmiotowej drogi jej popularność niemal eksplodowała. Momentalnie zwiększyła się na niej liczba spacerowiczów, rowerzystów, rolkarzy, biegaczy, czy też amatorów jazdy konnej. „Stara droga” stała się pewnego rodzaju oazą bezpieczeństwa – dzięki przeprowadzonemu remontowi mieszkańcy Komorowa (oraz Mikstatu) zyskali bezpieczną, alternatywną oraz krótszą trasę, w kontrze do drogi powiatowej nr 5574, ciesząc się złą sławą ze względu na występujący tam wzmożony i szybki ruch pojazdów samochodowych oraz związaną z tą znaczną liczbę wypadków. „Stara droga” oprócz roli komunikacyjnej, pełni istotną rolę społeczną – wspiera aktywność fizyczną mieszkańców oraz pozwala na ich integrację z mikstaczanami. Należy podkreślić też jej znaczenie ze względu na aspekt duchowy. Przedmiotowa trasa łączy bowiem bezpośrednio wieś Komorów ze znajdującym się nieopodal Diecezjalnym Sanktuarium św. Rocha, skutkiem czego jest to, że od wieków stanowi trasę, którą przemierzają udający się tam pielgrzymi oraz wszyscy odwiedzający swoich bliskich zmarłych na zlokalizowanym obok cmentarzu.

Samorząd wojewódzki wspiera gminę

Dotacje na drogi

■ Od września piesi i rowerzyści mogą podróżować „nową-starą” drogą z Komorowa do Mikstatu, która jest bezpieczniejsza i krótsza niż równoległa droga powiatowa.



Nowa „stara” droga z Komorowa do Mikstatu

„Stara” dotychczasowa, szutrowa droga z Komorowa do Mikstatu, która w przeszłości była niebezpieczna i trudna do przejeżdżania, została teraz asfaltowana. Dzięki temu mieszkańcy Komorowa i Mikstatu mogą bezpiecznie i krócej dojechać do Sanktuarium św. Rocha. Prace zostały sfinansowane przez województwo wielkopolskie.

„Stara” dotychczasowa, szutrowa droga z Komorowa do Mikstatu, która w przeszłości była niebezpieczna i trudna do przejeżdżania, została teraz asfaltowana. Dzięki temu mieszkańcy Komorowa i Mikstatu mogą bezpiecznie i krócej dojechać do Sanktuarium św. Rocha. Prace zostały sfinansowane przez województwo wielkopolskie.

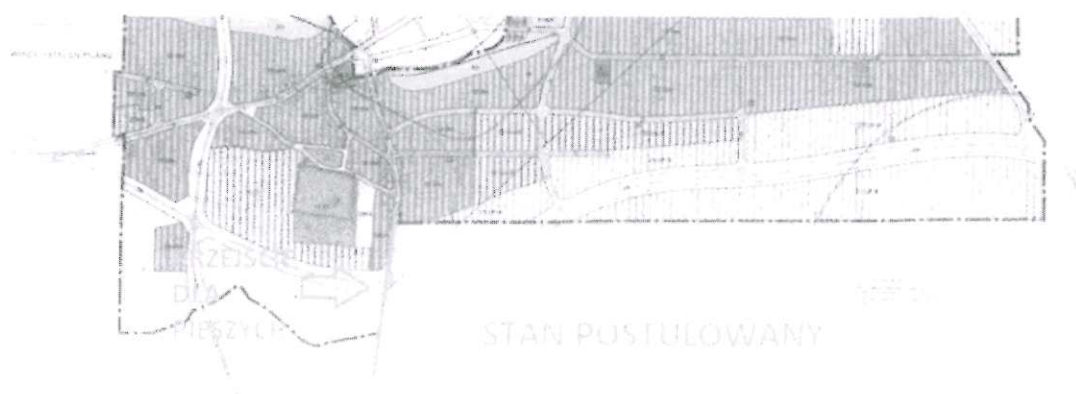
Jak można przeczytać w cytowanym wyżej fragmencie Gazety Mikstackiej „Stara droga” określana jest jako malownicza. Podkreślano, że widać z niej „piękną panoramę miasta” Mikstat. Co istotna gazeta ta wydawana jest z budżetu Gminy Mikstat. Wobec czego tym bardziej dziwi postawa burmistrza oraz radnych, którzy pozostają obojętni na głos mieszkańców.

II. Planowany przebieg obwodnicy

Jak wskazano wcześniej, planowany przebieg obwodnicy nie uwzględnia przejścia pieszo-rowerowego w miejscu przecięcia ze starą drogą. (planowane rozwiązanie zobrazowane jest na grafice poniżej):



Jak zatem doskonale widać, osoba poruszająca się „Starą drogą” do Mikstatu, zmuszona będzie odbić kilkaset metrów na zachód, celem przekroczenia obwodnicy na wysokości drogi powiatowej nr 5574, aby następnie skierować się na wschód i przejść ponownie kilkaset metrów, żeby wrócić do ciągu „Starej Drogi”. Powyższa sytuacja jawi się w oczach mieszkańców jako absurdalna. W związku z tym postulują następujące rozwiązanie (grafika poniżej):



Podpisani niżej mieszkańcy Komorowa postulują, aby w miejscu przecięcia „Starej drogi” zaplanować oraz zrealizować przejście pieszo-rowerowe. Pragną jednocześnie podkreślić, że

miejsce te ma być zaprojektowane z jak największą dbałością o bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów. Dlatego też wskazują, że przy projektowaniu wyżej wymienionego rozwiązania, konieczne jest to, aby zastosować odpowiednie oznaczenia, ograniczenia prędkości, bariery technicznie uniemożliwiające osiąganie zbyt wysokich prędkości, a nawet zamontowanie fotoradaru. Podpisani niżej mieszkańcy Komorowa pragną zaznaczyć, że ich bezpieczeństwo powinna być traktowane priorytetowo.

Brak przychylenia się do wyrażonej w niniejszej petycji prośby, może nieść za sobą istotne skutki w zakresie pogorszenia stanu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Należy zauważyć, że wytyczenie przejścia dla pieszych w obecnym kształcie spowoduje, że wielu dotychczasowych użytkowników „Starej drogi” ze względu na oszczędność czasu zdecyduje się na odbycie całej podróży drogą powiatową nr 5574. Spowoduje to, że dojdzie do znacznego zwiększenia na niej liczby pieszych i rowerzystów (pomimo tego, że w ciągu tej drogi nie zbudowano chodnika oraz ścieżki rowerowej). Ponadto wiele osób, celem sprawniejszego dostania się do Mikstatu, będzie próbowało przejść obwodnicę w miejscu dotychczasowego przecięcia ze „Stara droga”. Obie opisane powyżej sytuacje implikują znaczną liczbę niebezpiecznych, zagrażających życiu i zdrowiu ludzkiemu sytuacji. Wobec powyższego konieczne jest uwzględnienie niniejszej petycji.

III. Ekonomiczna niezasadność planowanego przebiegu przejścia dla pieszych

Zgłaszający petycję pragną zwrócić uwagę także na ekonomiczną niezasadność planowanego przedsięwzięcia. W pierwszej kolejności pod rozważyć tutaj. Organu przedkładać okoliczność tego, że niespełna 9 lat temu znacznymi nakładami finansowymi (wspieranym przez samorząd województwa wielkopolskiego) dokonano remontu „Starej Drogi”, aby następnie *de facto* wszelkie te wysiłki zniweczyć i sprawić, że jej użyteczność drastycznie spadnie. Ponadto celem połączenia „Starej Drogi” z planowanym przejściem dla pieszych konieczne będzie wybudowanie kilkuset metrów chodnika, co znacząco wpłynie na koszt całości inwestycji.

Podsumowując zatem, za uwzględnieniem petycji przemawiają zarówno argumenty odwołujące się do bezpieczeństwa mieszkańców, wygody, jak i również kwestii ekonomicznych.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy jak na wstępie.

Jednocześnie Informujemy, że wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Załącznik:

- lista sygnatariuszy

DW:

- Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat;
- Przewodniczącego Rady Miejskiej Miasta i Gminy Mikstat
- projektanta p. Konrada Żarowskiego