 Poznań, 22.05.2025 r.

DO-I-2.152.13.2025

**Szanowny Pan**

**Paweł Stachurski**

**Komorów 56**

**63-510 Mikstat**

Odpowiadając na petycję z 21 marca 2025 roku w sprawie planowanej budowy obwodnicy Mikstatu uprzejmie informuję, że dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 447 został opracowany projekt koncepcyjny oraz uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat w dniu 23 maja 2024 r. Ponadto zlecono wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Projektowany nowy odcinek drogi stanowi inwestycję celu publicznego, która znacząco poprawi warunki komunikacyjne, odciąży drogi tranzytowe przebiegające przez miasto a co za tym idzie zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego, zmniejszy hałas oraz wibracje oddziałujące na istniejącą zabudowę sąsiadującą z ulicami Mikstatu, obciążonymi dużym natężeniem ruchu.

Planowana obwodnica będzie omijać miasto od strony południowej. Projektowana jest droga klasy G o przekroju drogowym i szerokości jezdni 7,0 m (2×3,5 m) oraz kategorii ruchu KR3. Zakres inwestycji obejmuje również budowę dróg dla pieszych i rowerów w miejscach połączeń ze starym przebiegiem drogi wojewódzkiej oraz przy drodze powiatowej nr 5574 Mikstat – Ostrzeszów, w rejonie projektowanego skrzyżowania. Przyjęte parametry techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zastosowanie powyższych przepisów zapewnia spełnienie podstawowych wymagań w zakresie: bezpieczeństwa użytkowania, nośności i stateczności konstrukcji, ochrony przeciwpożarowej i przed innymi zagrożeniami lokalnymi, ochrony środowiska, zapewnienia odpowiednich warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem drogi publicznej, a także dostępności dla osób niepełnosprawnych,
w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Informuję, że zgodnie z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez ministra właściwego do spraw transportu, minimalna odległość między skrzyżowaniami na drodze zamiejskiej klasy G powinna wynosić standardowo 800 m. Odległość między skrzyżowaniem z drogą powiatową
a drogą gminną do Komorowa wynosi około 200 m, w związku z czym projekt nie przewiduje wykonania skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Komorowa. Na tej drodze publicznej zaprojektowano plac do zawracania, w celu umożliwienia pojazdom zmiany kierunku jazdy na drodze nieprzelotowej. W projekcie przewidziano również zastosowanie barier uniemożliwiających przekraczanie obwodnicy w tym miejscu. Konieczność zachowania odpowiednich odległości między skrzyżowaniami jest niezbędna dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz ograniczenia liczby punktów kolizyjnych na projektowanej obwodnicy.

Projekt przewiduje wykonanie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku pomiędzy drogą gminną z Komorowa a jezdnią drogi powiatowej, w miejscu umożliwiającym bezpieczne przekroczenie drogi wojewódzkiej. Przejście zostało zaprojektowane w miejscu o dobrej widoczności, na skrzyżowaniu z drogą powiatową, które wyposażone będzie w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. wydzielone pasy do lewoskrętów o normatywnych długościach, wyniesione wyspy kanalizujące ruch oraz oznakowanie aktywne. Na skrzyżowaniu zostało wyodrębnione przejście dla pieszych z dodatkowym doświetleniem oraz odpowiednim oznakowaniem fakturowym dla osób niewidomych i niedowidzących, wraz z balustradami zabezpieczającymi. Wprowadzenie fizycznych elementów (wyniesione wyspy z oznakowaniem aktywnym) wpłynie na ograniczenie prędkości na dojeździe do projektowanego skrzyżowania.

Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą powiatową zostało zaprojektowane m.in. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wprowadzenie postulowanych zmian
w projekcie, polegających na zaprojektowaniu dodatkowego przejścia dla pieszych w miejscu przecięcia istniejącej drogi gminnej z projektowaną obwodnicą, w odległości około 200 m od przejścia na skrzyżowaniu z drogą powiatową, doprowadziłoby do braku zgodności z ww. rozporządzeniem, w szczególności w zakresie sytuowania przejść dla pieszych. Zgodnie
z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, odległości między przejściami dla pieszych poza obszarem zabudowanym nie powinny być mniejsze niż 500 m.

Mając na uwadze powyższe, podtrzymuje się dotychczasowe rozwiązania projektowe i nie wprowadza się postulowanych zmian do projektu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

 Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek