

Pan Marek Woźniak
Marszałek
Województwa Wielkopolskiego
Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2014r., poz. 1195) działając w interesie publicznym, my mieszkańcy Miasta i Gminy Kłodawa wnioskujemy o poprawę bezpieczeństwa drogowego na drodze zarządzanej przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego poprzez:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 263 w m. Kłodawa, powiat kolski od skrzyżowania z ulicą Aleja 1000-lecia do m. Częstków, Gmina Kłodawa – do 85,2 km przedmiotowej drogi. Przebudowa miałaby polegać na wybudowaniu ścieżki pieszo-rowerowej,
- pilne zainicjowanie działań polegających na zwiększeniu długości odcinka drogi wojewódzkiej nr 263, na którym występuje oznakowanie obszaru zabudowanego przedmiotowej drogi i umiejscowienie znaku D-42 „Obszar zabudowany” na 85,2 km drogi, na wysokości posesji 131 patrząc od strony południowej w kierunku północnym,
- pilne zainicjowanie działań polegających na zainstalowaniu w pasie drogi wojewódzkiej nr 263 (od strony południowej), patrząc w kierunku m. Kłodawa „radarowego wyświetlacza prędkości” informującego kierowców o ich prędkości i zachęceniu do przestrzegania limitów prędkości i odgrywającego rolę prewencyjną oraz pokazaniu kierującemu pojazdem, że przekroczył właśnie dopuszczalną prędkość.

UZASADNIENIE

Przez teren gminy Kłodawa przebiega droga wojewódzka nr 263 z kierunku południowego od m. Kłodawa i od skrzyżowania z drogą krajową nr 92, w kierunku południowym, z węzłem Autostrada A2. Takie usytuowanie drogi sprawia, że jest to główna oś komunikacyjna zarówno Gminy Kłodawa, jak również stanowi ruch tranzytowy dla połączenia Autostrady A2 z DK 92.

URZĄD MARSZAŁKOWOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Dyrektorat Administracyjny i Kadr

30-05-2025
79220

RKP
Ilość załączników
Podpis

-VERSE-

Na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat na wskazanym odcinku drogi dochodziło do wielu wypadków drogowych, a w kwietniu 2025r. doszło do wypadu ze skutkiem śmiertelnym. Z drogi wojewódzkiej nr 263 korzystają nie tylko kierowcy i pasażerowie pojazdów, ale również korzystają z niej piesi i rowerzyści, np. w drodze do pracy, szkoły, sklepów, urzędów, ośrodków zdrowia. Na całej długości omawianego odcinka drogi brak jest chodników, ścieżek rowerowych.

W ocenie mieszkańców m. Kłodawa każda przebudowa drogi polegają na wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerzystów znacznie poprawi stan bezpieczeństwa uczestników ruchu. Natomiast zwiększenie „wydłużenia” odcinka obszaru zabudowanego oraz zainstalowanie radarowego wyświetlacza prędkości powoduje uspokojenie ruchu drogowego, a co za tym idzie profilaktycznie wpływa na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu.

Mając na względzie zdrowie i życie mieszkańców gminy, poprawę warunkach transportowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa na wskazanym ciągu drogi proszę o podjęcie pilnych działań zaradczych zgodnie z naszymi wnioskami.