

DO-1-2.152.70.2025

Poznań, dnia 28 maj 2025 r.

Mieszkańcy Osiedla Zieliniec i Antoninek
miasta Poznania
(AZK Poznań)

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadr

04-06-2025

RKP 81605

Ilość załączników

Podpis

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Sekretariat Zarządu (1)

03-06-2025

RKP 081605

Ilość załączników

Podpis Lemniska

Sz. P.
Marek Woźniak
Marszałek Województwa
Wielkopolskiego
Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Marek Woźniak

ZNV
ZNV II
DO

Petycja

dotycząca zobowiązania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do zamontowania ekranów
akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 394 (Poznań-Krzesiny-Kobylnica) na odcinku trasy
przebiegającej przez poznańskie osiedla Zieliniec i Antoninek.

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), w związku z art. 376 ust. 2b oraz art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54) składamy petycję dotyczącą konieczności zamontowania ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 394 (Poznań Krzesiny-Kobylnica) na odcinku przebiegającym przez poznańskie osiedla Zieliniec i Antoninek – w miejscach, w których dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu spowodowanego ruchem kolejowym. Nie jesteśmy przeciwni rozwojowi regionu, w tym transportu, jednak jesteśmy przekonani, że wszelkie modernizacje muszą odbywać się w

zgodzie z prawem oraz w poszanowaniu mieszkańców oraz środowiska naturalnego. "Obwodnica kolejowa Poznania" to inwestycja rażąco godząca w dobrostan ludzi i środowiska zarazem.

Dysponujemy dowodami oraz opiniami ekspertów, wskazującymi, że zgoda na wykonanie inwestycji "Obwodnica kolejowa Poznania została wydana na podstawie pomiarów, zawierających błędne dane.

Modernizacja kolejowej obwodnicy Poznania, prowadzona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zakłada przystosowanie tej trasy do ruchu pociągów pasażerskich z planowaną prędkością do 120 km/h i uruchomienie dodatkowo 16 par pociągów osobowych dziennie. Już obecnie mieszkańcy osiedli Zieliniec i Antoninek zmagają się z nadmiernym hałasem generowanym przez przejeżdżające pociągi towarowe. Planowane zwiększenie natężenia ruchu kolejowego, w tym dodanie ruchu pasażerskiego, będzie skutkowało dalszym pogorszeniem sytuacji akustycznej, co wywiera negatywny wpływ na jakość życia mieszkańców oraz stan środowiska.

Z analizy badań akustycznych zrobionych przez firmę BBF na zlecenie PLK wynikają następujące nieprawidłowości:

- w punkcie pomiarowym P4 (ul. Górska 8) wynik pomiaru hałasu to 50dB - jest to fizycznie niemożliwe, aby przy przejeżdżającym pociągu średnia hałasu wynosiła taką wartość, gdyż wg. informacji z akredytowanego biura akustycznego 50dB wynosi szum tła,
- w raporcie przyjęto ok. 30 pociągów na dobę, z projektu wynika, że będzie ich 80 na dobę, co zwiększy hałas o ok. 5-6 dB - nie uwzględniono tego w pomiarach BBF,
- w raporcie przyjęto nieprawidłowe normy hałasu, bo dla zabudowy śródmiejskiej (68dB -dzień i 60dB- noc), podczas kiedy osiedle Zieliniec ma zabudowę jednorodzinną (61dB dzień i 56dB noc)
- przyjęto, że szyny będą bezspoinowe podczas kiedy faktycznie są to rozjazdy kolejowe
- PLK przewiduje wzrost prędkości pociągów do 60km/h, pomiary były wykonywane przy prędkości 30km/h - oznacza to wzrost hałasu o co najmniej 3 dB - tego także nie uwzględniono w raporcie
- nie uwzględniono w raporcie ochrony terenów, tylko ochronę budynków mieszkalnych, co jest niezgodne z ustawą o ochronie środowiska (świadczy o tym fakt, że nieliczne ekrany akustyczne przewidziano tylko z jednej strony, tj. przy budynkach znajdujących tuż przy torach),

- punkt P4 oznaczono jako punkt użyteczności gospodarczej, podczas kiedy stoi tam dom jednorodzinny (z map miejskich wynika iż jest to teren domków jednorodzinnych, wolnych od działalności gospodarczej),

Na podstawie tak rażąco źle wykonanego raportu, z nieprawdziwymi danymi została wydana decyzja w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, zezwalająca na inwestycję, bez należytej ochrony przed hałasem, godząca w dobro mieszkańców, a także środowiska (osiedla Zieliniec-Antoninek położonego przy lesie).

Zgodnie z art. Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 197 r. (Dz.U. z 1997 r., nr 78 poz. 483, ze zm.), władze publiczne są zobowiązane do prowadzenia polityki zapewniającej bezpieczeństwo ekologiczne współczesnym i przyszłym pokoleniom oraz do wspierania działań obywateli na rzecz ochrony środowiska. Apelujemy więc o podjęcie stosownych działań mających na celu zobowiązanie PKP PLK S.A. do wykonania ekranów akustycznych wszędzie tam, gdzie poziom hałasu przekracza dopuszczalne normy, w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa.

W naszej sytuacji, gdy na etapie budowy inwestycji powstają przekroczenia środowiskowe, Organem właściwym i jedynym do rozwiązywania sprawy jest marszałek województwa (art. 378 ustawy o ochronie środowiska: 2a. Marszałek województwa jest właściwy w sprawach: 2) przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, w udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizowanego na terenach innych niż wymienione w pkt. 1).

Jako mieszkańcy nie możemy dopuścić do realizacji inwestycji bez ekranów akustycznych, w związku z tym podejmiemy wszelkie działania, aby temu zapobiec. Poza walką administracyjną zamierzamy podjąć kroki prawne, nagłośnić sprawę w mediach, a także zorganizować protesty, aby zatrzymać inwestycję nie uwzględniającą ekranów akustycznych na naszym osiedlu.

Z poważaniem