Poznań, dnia 30.06.2025 r.

DO-I-2.152.20.2025

**Szanowna Pani,**

w nawiązaniu do petycji, przedłożonej w dniu 4.06.2025 r., dotyczącej budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 394 na odcinku przebiegającym przez poznańskie osiedla Zieleniec i Antoninek, informuję co następuje.

Prowadzona jest korespondencja z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dotycząca skuteczności zaproponowanych rozwiązań mających na celu zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej
do dopuszczalnego na terenach podlegających ochronie akustycznej.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem znak: IOS9.4514.26.2025.5 z dnia 5.05.2025 r., poinformowało tutejszy Organ między innymi, iż analizowana jest możliwość zastąpienia tłumików przytorowych, zlokalizowanych od km 11,907 do km 12,040, ekranami akustycznymi, jednakże cyt.: *„(…) w aktualnym stanie prawnym Spółkę obowiązują ograniczenia dotyczące możliwości sytuowania elementów ochrony akustycznej w obrębie tzw., trójkątów widoczności (...)”*, *”(…) Niemniej zapewniamy, że w przypadku wejścia w życie zmiany ww. rozporządzenia* (w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie)
*w zakresie wymagań dotyczących „trójkąta widoczności”, nad którą obecnie pracuje Ministerstwo Infrastruktury oraz w zależności od harmonogramu realizacji i uwarunkowań formalnych Projektu, przeanalizowana zostanie ewentualna możliwość zastąpienia ekranami akustycznymi tłumików przytorowych aktualnie projektowanych w rejonie osiedla Zieliniec.”*

Jednocześnie informuję, iż przez pracowników Departamentu Zarządzania Środowiskiem
i Klimatu na bieżąco prowadzona jest analiza dostępnych materiałów i dokumentacji pod kątem możliwości zastosowania rozwiązań wynikających z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, w związku ze stwierdzonymi przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu.

 Z poważaniem

 Z up. Marszałka Województwa

Marzena Andrzejewska-Wierzbicka

Dyrektor Departamentu Zarządzania Środowiskiem i Klimatu