 Poznań, .07.2025 r.

DO-I-2.152.19.2025

Odpowiadając na petycję z 24 kwietnia 2025 roku w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku Kłodawa - Cząstków poprzez przebudowę drogi uprzejmie informuję, że posiadamy opracowaną dokumentację o nazwie "Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od m. Kłodawa  
do m. Cząstków", która swoim zakresem obejmuje budowę chodnika o szerokości 2,30 m  
po stronie lewej drogi 263 od km 84+236,50 do km 85+042,55 (odcinek pomiędzy skrzyżowaniem ul. 1000 - lecia, a ul. Solną). Obecnie trwa proces uzyskiwania niezbędnych uzgodnień wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Nawiązując do wniosku wydłużenia obszaru zabudowanego na drodze wojewódzkiej nr 263 (wydłużenie obszaru zabudowanego w kierunku m. Dąbie) informuję, że wskazany odcinek jest położony na prostej a w otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa o zmiennym charakterze lokalizacji (rozproszona, naprzemiennie po stronie prawej, lub lewej drogi oraz również oddalona od drogi wojewódzkiej nr 263, która nie jest z nią bezpośrednio związana). Ponadto odcinek DW 263 w m. Cząstków objęty jest ograniczeniem prędkości do 70 km/h  
i występują na nim obustronne pobocza. Biorąc pod uwagę powyższe i obowiązujące przepisy punkt 5.2.48.2. Załącznika 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.  
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U.  
z 2019 r., poz. 2311 ze zm.), na chwilę obecną nie zachodzi potrzeba wprowadzania wnioskowanej zmiany.

Odpowiadając na wniosek w sprawie radarowego wyświetlacza prędkości informuję, że nie ustawiamy w pasach drogowych dróg wojewódzkich wyświetlaczy prędkości, jednak zezwalamy na wniosek Gmin na ich umieszczenie na koszt i staraniem wnioskujących.

Wyświetlacze są "tablicami tekstowymi o zmiennej treści" ujętymi w pkt 1.6.5 Załącznika nr 1  
i w pkt 1 "Zasady ogólne" pkt 13.4 i pkt 14.5 Załącznika nr 4 ww. Rozporządzenia, wobec czego ich zastosowanie na drodze wymaga opracowania i zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projektu stałej organizacji ruchu.

Z poważaniem

Wicemarszałek

Wojciech Jankowiak