



DO-I-2.152.16.2025
DT-V-I.8064.7.2023
DT-V-I.KW-00201/25

Mieszkańcy wsi Psarskie w gminie Śrem,

Sz. P.

Bronisław Matuszczak

ul. Orzechowa 46

63-100 Psarskie

Odpowiadając na petycję z dnia 15 kwietnia 2025 r. w sprawie realizacji linii kolejowej nr 369 Śrem – Czempin, informuję:

Aktualnie projekt pn.: „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempin**” realizowany w ramach rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 jest na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Wykonawca dokumentacji projektowej został wybrany w drodze postępowania przetargowego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Spółkę realizującą przedmiotową inwestycję.

Zarówno w opracowanej przez Wykonawcę koncepcji Programowo-Przestrzennej oraz przygotowywanym obecnie Projekcie Budowlanym, trasowanie linii kolejowej przebiega w wariantach, który został wybrany jako najkorzystniejszy do realizacji w ramach opracowanego w roku 2021 r. na potrzeby naboru do Programu Kolej + Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego. Wariant ten zakłada przebieg linii w jej starym śladzie tj. wzdłuż drogi wojewódzkiej 310.

Trasowanie linii kolejowej nr 369, przeciwko któremu wyrażają Państwo sprzeciw, było jednym z alternatywnych wariantów zaproponowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach przeprowadzonego przeglądu projektów procedowanych w ramach Programu Kolej +. Proponowane zmiany wynikały z potrzeby eliminacji zdiagnozowanych istotnych kolizji i problemów wynikających z pierwotnego wariantu tj. bliskości drogi wojewódzkiej nr 310. Alternatywny wariant zakładał trasowanie linii przez Brodnicę i wpięcie do linii kolejowej 271 (Wrocław – Poznań) na stacji Łowicz.

Jednakże przebieg ten całkowicie pomijał Czempin, czemu stanowczo sprzeciwili się władze samorządowe Miasta i Gminy dlatego aktualnie rozpatrywany jest inny alternatywny wariant trasowania mający na celu bezkolizyjne włączenie się w linię kolejową nr 271 w rejonie stacji Czempin, a tym samym zapewnienie jak największego bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz uzyskanie konkurencyjnego czasu przejazdu na trasie Śrem – Poznań przy zapewnieniu dostępu do kolei dla jak największej liczby podróżnych.

Należy podkreślić, że w kwestii ostatecznego trasowania linii nie zostały jeszcze podjęte wiążące decyzje. Trwają cały czas rozmowy z realizatorem Programu Kolej + tj. PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. Najprawdopodobniej wybór alternatywnego trasowania będzie wiązał się z koniecznością rozszerzenia dokumentacji projektowej. W tym zakresie prowadzone będą dalsze rozmowy z interesariuszami, w tym także zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego z tego regionu.

W kwestii przekazania danych dotyczących prognozowanych kosztów inwestycji oraz szacunkowej liczby mieszkańców korzystających z połączenia kolejowego na trasie Śrem – Czempiń, informuję:

Program uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej Kolej +, w ramach którego realizowana jest rewitalizacja linii kolejowej nr 369, jest programem rządowym, którego organizatorem jest zarządca infrastruktury kolejowej – Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych.

Miasto Śrem z populacją ponad 28 tysięcy mieszkańców jak najbardziej wpisuje się w założenia Programu.

Na etapie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP) – dokumentu opracowanego na potrzeby naboru do Programu Kolej +, na podstawie przeprowadzonej Analizy wielokryterialnej, zarekomendowano do realizacji wariant W4 – wariant zakładający elektryfikację linii oraz jej przebieg w starym śladzie, z koniecznością miejscowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 310.

W tym wariantcie prognozowana liczba pasażerów na wyjeździe ze Śremu wynosiła 1688, natomiast dobowy przyrost liczby pasażerów na wjeździe do Poznania wyniósł 3128.

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji określony został w opracowanym WSPP na poziomie 355 milionów PLN.

Linia wg założeń projektowana jest do obsługi pociągów pasażerskich o prędkości maksymalnej 120 km/h.

Województwo Wielkopolskie jako organizator przewozów zadeklarowało uruchomienie na tej trasie 10 par pociągów w 2030 r. oraz wzrost do 12 par do 2040 r.

Co do pozostałych kwestii podnoszonych w Państwa petycji, w tym możliwości wystąpienia ponadnormatywnego hałasu w obszarze rewitalizowanej linii kolejowej, informuję, że jednostką władną do udzielenia odpowiedzi jest zarządca linii kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 30
krzysztof.grabowski@umww.pl



Do wiadomości:

1. Pani Agata Sobczyk
Wojewoda Wielkopolska
2. Pan Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
3. Pan Grzegorz Wiśniewski
Burmistrz Śremu
4. Pan Konrad Malicki
Burmistrz Gminy Czempin
5. Pan Marek Pakowski
Wójt Gminy Brodnica
6. Pan Paweł Katarzyński
Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
7. Pan Jan Błaszczak
Dyrektor O/T Poznań
Urząd Transportu Kolejowego

Opracowała:

Iga Klette

iga.klette@umww.pl

tel. 61 626 7014

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

Krzysztof Grabowski
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 30
krzysztof.grabowski@umww.pl



WIELKOPOLSKA

