

UCHWAŁA NR X/217/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 24 lutego 2025 r.

**w sprawie: rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi
wojewódzkiej nr 180 na odcinku Piła - Stobno**

Na podstawie art. 9 ust. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się rozpatrzyć petycję w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 180 na odcinku Piła - Stobno złożoną przez Panią [REDAKTOWANE] do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, w sposób szczegółowo określony w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Wnoszącemu petycję.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały Nr X/217/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 lutego 2025 r.

W treści petycji z dnia 20 grudnia 2024 r. kierowanej do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego pani [REDAKTOWANE] wniosła o pilną potrzebę budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 180 na odcinku Piła - Stobno. Wnosząca wskazała, że problematyka braku pobocza na drodze ma istotny wpływ zwłaszcza w okresie letnim, w którym dzieci nie korzystają z transportu szkolnego, a autobusy są niewystarczające. Ponadto z uwagi na bliskość okolicznego jeziora notuje się zwiększony ruch rowerzystów i dzieci korzystających z hulajnóg elektrycznych w kierunku tego obszaru. Stwarza to dodatkowe zagrożenie związane z intensywnym ruchem ciężarówek i innych pojazdów.

Ponadto wnosząca wskazuje na trudności, jakie napotykają mieszkańcy Stobna. Brak pobocza utrudnia im bezpieczne dotarcie do centrum miejscowości, uniemożliwiając podstawowe czynności, takie jak zakupy czy dostarczenie dzieci do przedszkola. Osoby te nieposiadające samochodu, zmuszone są poruszać się pieszo, rowerem lub hulajnogą elektryczną wzdłuż ruchliwej drogi wojewódzkiej. Wnosząca wskazuje, że szczególnie niebezpiecznym obszarem jest skrzyżowanie z ul. Kotuńską, gdzie ostry zakręt oraz brak bezpiecznego miejsca dla pieszych w sytuacji nadjeżdżających pojazdów z naprzeciwka sprawia, że stają się one szczególnie narażone na niebezpieczeństwo.

Wnosząca petycję apeluje o natychmiastowe uwzględnienie inwestycji w wieloletnich planach inwestycyjnych oraz w projekcie budżetu, a także o zabezpieczenie środków finansowych na ten cel.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zwróciła się do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o ustosunkowanie się do petycji - zgodnie z art. 238 ust. 1 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.) to zarząd jednostki samorządu terytorialnego sporządza i przedkłada projekt uchwały budżetowej organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego.

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego poinformował, że szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi nie pozwala na lokalizację drogi dla rowerów i pieszych w jego granicach. Wnioskowany odcinek ma długość ok. 7,5 km, z czego znaczna jego część przebiegałaby poza istniejącym pasem drogi wojewódzkiej przez tereny należące do Lasów Państwowych, Skarbu Państwa, jak również tereny będące własnością osób prywatnych. Dodatkowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 180 w m. Stobno znajduje się obiekt mostowy, który niewątpliwie w związku z wnioskowaną inwestycją wymagałby przebudowy.

Trzeba wskazać, że budowa ciągu pieszo – rowerowego na omawianym odcinku drogi jest jak najbardziej zasadna, jednakże koszty związane z ewentualnym nabyciem gruntów przeznaczonych pod jego budowę lub zabezpieczeniem środków na odszkodowania z tytułu wyłączenia nie pozwalają na bezzwłoczne podjęcie działań mających na celu rzeczową realizację przedsięwzięcia. Obecnie prowadzone są prace mające na celu pozyskanie map i dokonanie

analizy własności gruntów przylegających do pasa drogowego, co umożliwi określenie możliwości pozyskania terenów pod ww. inwestycję. W związku z tym, rozpoczęcie procesu inwestycyjnego (zlecenie opracowania dokumentacji projektowej) może być rozpatrywane wyłącznie etapowo i planowane jest w latach 2025-2026.

Mając na uwadze powyższe, postanawia się jak w § 1 niniejszej uchwały.