

UCHWAŁA NR 1403/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 20 lutego 2025 roku

w sprawie: upoważnienia do podpisania porozumienia w przedmiocie rozwiązania Umowy nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23 z dnia 03.07.2024 r. o objęcie wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego przedsięwzięcia pn. „*Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego*”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do jednoosobowego podpisania porozumienia w przedmiocie rozwiązania Umowy nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23 z dnia 03.07.2024 r. o objęcie wsparciem bezzwrotnym z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO) przedsięwzięcia pn. „*Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego*” zawartej pomiędzy Skarbem Państwa - Centrum Unijnych Projektów Transportowych będącym jednostką wspierającą plan rozwojowy a Województwem Wielkopolskim;
2. W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania ww. czynności upoważnia się Pana Roberta Pilarczyka – Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 1403/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 20 lutego 2025 roku

w sprawie: upoważnienia do podpisania porozumienia w przedmiocie rozwiązania Umowy nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23 z dnia 03.07.2024 r. o objęcie wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego przedsięwzięcia pn. „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego”

W dniu 15 czerwca 2023 r. Województwo Wielkopolskie wszczęło postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 8. elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz złożyło wnioski do Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) o objęcie przedsięwzięcia pn. „Poprawa mobilności przestrzennej mieszkańców Wielkopolski w publicznym transporcie zbiorowym poprzez zakup nowego taboru kolejowego” wsparciem bezzwrotnym z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Wniosek złożony został w ramach konkursu KPOD.09.08-IW.02-001/23 inwestycja E2.1.2 - *Pasażerski tabor kolejowy*, ogłoszonego przez CUPT jako Jednostki Wspierającej w zakresie KPO.

W wyniku rozstrzygnięcia konkursu, w dniu 03 lipca 2024 r. została podpisana umowa nr KPOD.09.08-IW.02.0025/23 o objęcie projektu wsparciem z kwotą dofinansowania w wysokości 105 195 671,99 zł. Ostateczna wartość wsparcia dla Województwa Wielkopolskiego została podwyższona do 167 238 874,36 zł.

Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, nie wyraził zgody na wybór swojej oferty, z uwagi na zbyt krótki okres realizacji przedsięwzięcia wynikający z regulaminu konkursu. Tym samym Zamawiający nie zawarł Umowy z Wykonawcą na zakup taboru.

Ponownie przeprowadzone rozeznanie rynku potwierdziło, iż w aktualnej sytuacji rynkowej czas dostawy nowych pojazdów wynosi od 36 do 40 miesięcy od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.

Podjęte przez Województwo próby wydłużenia granicznego terminu realizacji przedsięwzięcia nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Wobec powyższego realizacja projektu w obowiązującym okresie kwalifikowalności wydatków do 30 czerwca 2026 r. jest nierealna.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.