

Uchwała Nr 1620/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 3 kwietnia 2025 roku

w sprawie: przyjęcia projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2026 r. przez Województwo Wielkopolskie z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566 ze zm.) oraz art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1133), uchwala się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt planu rzeczowo – finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na 2026 r. przez Województwo Wielkopolskie, z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały Nr 1620/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 3 kwietnia 2025 roku

Zgodnie z art. 11a ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym, województwa przedkładają corocznie, do dnia 15 kwietnia roku poprzedzającego dany rok budżetowy, ministrowi właściwemu do spraw transportu projekty planów rzeczowo – finansowych wydatkowania przyznanych środków Funduszu Kolejowego. W projekcie planu rzeczowo – finansowym ujmuje się wyłącznie zadania określone przez Zarząd Województwa w drodze uchwały.

Minister Infrastruktury pismem znak DTK-6.4611.54.2025 z dnia 10 marca 2025 r. zawiadomił Marszałka Województwa Wielkopolskiego o kryteriach podziału i wysokości środków Funduszu Kolejowego na 2026 r. z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Województwu Wielkopolskiemu zostanie automatycznie przekazana pełna kwota wsparcia, tj. 6 875 000,00 zł, z czego 40% tj. 2 750 000,00 zł stanowić będzie kwota gwarantowana. Warunkiem otrzymania pozostałej kwoty będzie spełnienie kryterium „połączenia stykowe” (max. 30% wsparcia tj. 2 062 500,00 zł) oraz kryterium „wykluczenie komunikacyjne” (max. 30% wsparcia tj. 2 062 500,00 zł). Spełnienie powyższych kryteriów województwo będzie musiało wykazać w ramach sprawozdania rocznego przekazywanego do Ministerstwa Infrastruktury. Jeżeli województwo nie spełni danego kryterium albo spełni je w mniejszym wymiarze procentowym, wówczas środki w odpowiedniej wysokości będą podlegać zwrotowi na konto Funduszu Kolejowego.

Przyznane w 2026 r. środki finansowe zostaną przeznaczone na wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (naprawa rewizyjna) elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) serii 48WE stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. dla ezt serii 48WE, pojazdy po 8 latach eksploatacji lub po osiągnięciu przebiegu 200 000 km od daty produkcji muszą zostać poddane czynnościom czwartego poziomu utrzymania o zakresie prac obejmującym przegląd, naprawę lub wymianę podzespołów i zespołów wraz z częściowym ich demontażem z pojazdu oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.

Na realizację zadania, oprócz środków z Funduszu Kolejowego, zostaną przeznaczone środki własne Województwa Wielkopolskiego. Po przeprowadzonej naprawie ezt skierowane zostaną do obsługi przewozów pasażerskich na terenie województwa wielkopolskiego.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

PROJEKT PLANU RZECZOWO – FINANSOWEGO

**wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na zadania dotyczące zakupu,
modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów
pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych**

Środki w wysokości 6 875 000,00 zł otrzymane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w roku 2026 zostaną przeznaczone na następujące zadanie:

Lp.	Zadania	Środki Funduszu Kolejowego	Termin realizacji
1	2	3	4
1.	Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych serii 48WE	6 875 000,00 zł	II kwartał 2026 r.