



UZASADNIENIE

odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PTWW)**, przyjętego przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą nr XI/307/15 z dnia 26 października 2015r., następnie zaktualizowanego w roku 2020 (Aktualizacja nr 1 PTWW) Uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. oraz zaktualizowanego w roku 2024 (Aktualizacja nr 2 PTWW) oraz Uchwałą nr II/34/24 z dnia 27 maja 2024 r., zawierające informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 48 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 t.j.).

1. Charakter działań przewidzianych w dokumencie.

- a. **Stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć.**

Ogólnym celem projektu aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** jest kontynuacja zrównoważonego podejścia do organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego, poprzez zapewnienie jak największej liczbie mieszkańców Wielkopolski dostępu do publicznych usług transportowych, kształtując odpowiednio ofertę przewozową.

Dokument określa cele, priorytety i działania w obszarze transportu kolejowego do realizacji w latach 2021-2030, przy wykorzystaniu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz określa zasady, które obiektywizują i wspomagają proces decyzyjny w zakresie wskazywania potrzeb inwestycji transportowych w Wielkopolsce. Perspektywa aktualizacji PTWW do 2030 roku dotyczy w szczególności planów inwestycyjnych i organizacyjnych na szczeblu regionalnym.

Zmianie ulega wyłącznie tabela nr 4 zawarta w aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (w Aktualizacji nr 2 PTWW)**.

Projektowana Aktualizacja nr 3 PTWW jest zmianą formalną. Dotyczy ona wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach kolejowych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje: Głogów oraz Kluczbork. Nie są to nowe linie, dotychczas przewozy były już na nich realizowane. W zakresie przewozów do stacji Głogów, w celu poprawy jakości świadczonych usług, zmianie ulega przewoźnik na

przedmiotowej linii (z POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.). Natomiast rozszerzenie o stację Kluczbork umożliwi utrzymanie przewozów na linii stycznej z sąsiadującym województwem, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego. Zmiana ta nie przekłada się na wyznaczenie nowych ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć.

Tabela nr 4. Linie komunikacyjne, zawarta w aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW) przyjmuje formę jak poniżej.

Tab. 4. Linie komunikacyjne *

Nr linii komunikacyjnej	Nr linii kolejowej	Linia komunikacyjna
K01	281	Gniezno – Września – Jarocin – Krotoszyn – Zduny
K02	3, 807, 808	Poznań Gł. – Września – Konin – Kłodawa – gr. województwa – Krzewie
K03	14	Leszno – gr. województwa – Wschowa - Głogów
K04	14, 815, 816	Leszno – Krotoszyn – Ostrów Wlkp.
K05	359, 3	Leszno – Wolsztyn - Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek
K06	14, 355	Błaszki – gr. województwa – Kalisz – Ostrów Wlkp. – gr. województwa – Międzybórz Sycowski
K07	18	Piła Gł. – Białośliwie - Wyrzysk-Osiek
K08	203	Piła Gł. – Złotów - Lipka Krajeńska
K09	403	Piła Gł. – gr. województwa – Wałcz
K10	3, 353	Poznań Gł. – Gniezno – gr. województwa – Wydartowo
K11	272	Poznań Gł. – Jarocin – Ostrów Wlkp. – Kępno – gr. województwa – Kostów - Kluczbork
K12	351	Poznań Gł. – Szamotuły – Wronki – Krzyż
K13	271	Poznań Gł. – Kościan – Leszno – Rawicz
K14	351, 354, 405	Poznań Gł. – Oborniki Wlkp. – Rogoźno – Piła Gł. – gr. województwa – Turowo Pomorskie
K15	3, 356	Poznań Gł. – Murowana Goślina – Skoki – Wągrowiec – Gołańcz – gr. województwa – Kcynia
K16	271, 357	Poznań Gł. – Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn - Powodowo
K17	3	Poznań Gł. – Opalenica – Nowy Tomyśl – Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek
K18	369	Śrem – Czempin
K19	360, 14	Gostyń – Kąkolewo – Leszno
K20	203	Piła Gł. – Trzcianka – Krzyż
K21	235, 390	Wągrowiec – Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj – Czarnków
K22	363/368	Rokietnica/Szamotuły – Międzychód

K23	-	Turek – Konin
K24	377	Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska

*Na liniach komunikacyjnych nr K18, K19 nadal nie są prowadzone przewozy pasażerskiej. Linie komunikacyjne nr K21, K22, K23 i K24 to nowe linie planowane do uruchomienia w perspektywie do 2030 r.

b. Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (PTWW) został opracowany w oparciu o przepisy prawa, wymienione poniżej. Do czasu aktualizacji projektu **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** nie zmieniły się znacząco przepisy prawa, zaś ich ewentualna nowelizacja, przytaczana w niniejszym wniosku, nie wpłynęła na ogólne założenia i kształt dokumentu.

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i rady (UE) 2016/2370 z dnia 14 grudnia 2016r. zmieniająca dyrektywę 2012/34/UE w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych kolejowych przewozów pasażerskich oraz zarządzania infrastrukturą kolejową; Dz. U. L 352 z 23.12.2016.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego Tekst mający znaczenie dla EOG Dz. U. L 343 z 14.12.2012,
- Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70; Dz. U. L 315 z 3.12.2007,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. 2011 Nr 117 poz. 684),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328),
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285),
- Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 303),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697, 731),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 t.j.),

- Ustawa z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539).

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** zawiera determinanty kształtujące rozwiązania w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wynikające z uregulowań na poziomie międzynarodowym, krajowym i regionalnym. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** został opracowany przy uwzględnieniu polityk, dokumentów międzynarodowych, krajowych i regionalnych. Zapisy dokumentu odnoszą się do celów przedstawionych w tych politykach i dokumentach i są ich realizacją czy transpozycją ze szczebla wyższego do poziomu regionalnego. W dokumencie uwzględnione zostały również cele strategiczne zawarte w najważniejszych dokumentach przyjętych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego. Większość z przedstawionych poniżej dokumentów i polityk odnosi się bezpośrednio do celów rozwojowych publicznego transportu zbiorowego.

Polityki i dokumenty międzynarodowe

Biała Księga Transportu

W marcu 2011 roku Komisja Europejska opublikowała Białą Księgę dotyczącą transportu. Dokument ten ma charakter strategiczny i przedstawia ocenę polityki transportowej z ostatnich lat i wyniki badań w zakresie wyzwań długookresowych. Pozwala zidentyfikować cele, do jakich należy dążyć w ciągu najbliższych 40 lat, tj. do roku 2050, oraz definiuje szczegółowe warunki ramowe dla działań z zakresu polityki komunikacyjnej w przeciągu najbliższych 10 lat. Aby w obliczu rosnącego zapotrzebowania społeczeństwa na mobilność, osiągnąć redukcję uwarunkowanej komunikacyjnie emisji zanieczyszczeń o 60%, Biała Księga definiuje kryteria zarówno w odniesieniu do polityki komunikacyjnej, jak i oceny postępu. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu.

Polityki i dokumenty krajowe

Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030r. przyjęta uchwałą Nr 105 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019r. (M.P. 2019 poz. 1054).

Głównym celem krajowej polityki transportowej przedstawionej w Strategii (...) jest zwiększenie dostępności transportowej kraju oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie krajowym, europejskim i globalnym. Osiągnięcie tego celu pozwoli na rozwijanie dogodnych warunków, sprzyjających stabilnemu rozwojowi gospodarczemu kraju. Realizacja celu głównego w perspektywie do 2030r. wymaga podjęcia następujących działań:

- budowy zintegrowanej i wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;
- poprawy sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności (chodzi m.in. o promocję transportu zbiorowego);
- poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- ograniczania negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- poprawy efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe.

Wdrożenie tych działań wynika z potrzeby nadrobienia zaniedbań z przeszłości oraz wpisania się w nowe trendy technologiczne oraz gospodarcze w Europie i na świecie, a także z konieczności uniknięcia pułapek rozwojowych.

W pierwszej kolejności wysiłki inwestycyjne będą skoncentrowane głównie na nadrobieniu zaległości infrastrukturalnych dotyczących zwiększenia dostępności transportowej w Polsce (drogi, koleje, lotniska, śródlądowe drogi wodne, porty morskie i śródlądowe) i na zorganizowaniu podstawowej infrastruktury zintegrowanego systemu transportowego.

Chodzi o to, aby etapowo – do 2030r. – możliwe było zwiększenie dostępności transportowej kraju, zapewnienie zrównoważonego rozwoju poszczególnych gałęzi transportu oraz poprawienie warunków świadczenia usług związanych z przewozem towarów i pasażerów.

W dokumencie zawarto konkretne projekty strategiczne mające na celu stworzenie spójnej sieci autostrad, dróg ekspresowych i linii kolejowych o wysokim standardzie, rozwiniętej sieci lotnisk, portów morskich i żeglugi śródlądowej oraz systemów transportu publicznego. Założono realizację 22 projektów strategicznych wynikających ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju i nowych projektów, kluczowych dla rozwoju systemu transportowego Polski.

Dokument wskazuje także na nowoczesne rozwiązania ułatwiające funkcjonowanie całego sektora transportowego, zmniejszające jego negatywny wpływ na środowisko i klimat, tak aby możliwe było stworzenie zrównoważonego systemu transportowego kraju do 2030r.

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu.

Krajowy Program Kolejowy zmodyfikowany uchwałą Nr 110/2019 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019r.

Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku (KPK) jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu. Dokument ten realizuje strategię przyjęte przez Radę Ministrów, w tym „Strategię Rozwoju Kraju 2020” oraz „Strategię Rozwoju Transportu do 2020 z perspektywą do 2030 roku”. Krajowy Program Kolejowy obowiązuje do roku 2023, czyli do momentu, w którym kończy się

możliwość dofinansowania projektów w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Dokument określa wielkość i źródła finansowania (w tym środki z UE oraz środki krajowe), a także stanowi podstawę dla zapewnienia finansowania inwestycji zgodnie z ustawą o finansach publicznych. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu.

Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 przyjęta uchwałą nr 102 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019r. (M.P. 2019 poz. 1060).

Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 rozwija postanowienia Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), określone w filarze rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony. KSRR jest podstawowym dokumentem strategicznym polityki regionalnej państwa w perspektywie do 2030 r. Kierując się przyjętym przez Strategię modelem odpowiedzialnego rozwoju i uwzględniając aktualne uwarunkowania i wyzwania rozwojowe, które wynikają z procesów demograficznych, globalizacji oraz nowej perspektywy finansowej UE, KSRR identyfikuje cele polityki regionalnej i działania, jakie dla ich osiągnięcia powinien podjąć rząd, samorząd terytorialny oraz pozostałe podmioty uczestniczące w realizacji tej polityki. Dokument określa systemowe ramy prowadzenia polityki regionalnej przez rząd wobec regionów, jak i wewnątrzregionalne, ich zadania, dokumenty programowe, sposób monitorowania i oceny efektów realizacji, formy wsparcia finansowego oraz źródła finansowania polityki regionalnej.

Transportowi publicznemu poświęcone jest w cytowanym dokumencie Wyzwanie 5. Rozwój infrastruktury podnoszącej konkurencyjność, atrakcyjność inwestycyjną i warunki życia w regionach 5.1. Infrastruktura transportowa. Tym samym projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego powszechnie określany mianem „krajowego planu transportowego”, formułuje podstawowe zasady funkcjonowania międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej, jak również ich finansowanie ze środków publicznych, sposób świadczenia, prognozowanie zapotrzebowania oraz potencjalne kierunki rozwoju. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu poprzez tworzenie warunków dla rozwoju transportu zbiorowego.

Krajowa Polityka Miejska

Narzędziem dedykowanym realizacji celów strategicznych w odniesieniu do miast jest Krajowa Polityka Miejska 2023, przyjęta przez Radę Ministrów 20 października 2015 roku. Celem strategicznym jest wzmocnienie zdolności miast i miejskich obszarów funkcjonalnych do tworzenia zrównoważonego rozwoju, miejsc pracy i poprawy jakości życia mieszkańców. Odnosi się do 10 głównych tematów. Są nimi rozwój przestrzenny, partycypacja społeczna, demografia, transport i mobilność miejska, niskoemisyjność i efektywność energetyczna, rewitalizacja, polityka inwestycyjna, rozwój gospodarczy, ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu oraz zarządzanie obszarami miejskimi. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu poprzez tworzenie warunków dla rozwoju transportu zbiorowego.

Polityki i dokumenty regionalne

Regionalne programy ochrony powietrza

Dokumenty wykonywane są w świetle dyrektywy 2008/50/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 maja 2008r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (CAFE). Oceny te realizowane są w strefach według dwóch kryteriów: ustanowionych ze względu na ochronę zdrowia ludzi i ustanowionych ze względu na ochronę roślin. Zakres oceny jakości powietrza w strefach jest dodatkowo poszerzany o zanieczyszczenia objęte dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/107/WE z dnia 15 grudnia 2004 roku w sprawie arsenu, kadmu, rtęci, niklu wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w otaczającym powietrzu. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia programów ochrony powietrza poprzez tworzenie warunków dla rozwoju transportu zbiorowego.

Plan Zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego Nr V/70/19 z 25 marca 2019 roku, Dz. Urz. Woj. Wlkp. z dnia 15 kwietnia 2019r., poz. 4021.

W celu zapewnienia aktualności kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, dostosowania ich do nowych celów rozwoju kraju i regionu oraz określenia obszarów terytorializacji polityki rozwoju, konieczne stało się przyjęcie nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+.

Na mocy uchwały nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019r. uchwalony został Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania.

Przyjęty dokument określa najistotniejsze uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego województwa, model rozwoju przestrzennego, politykę przestrzenną i rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, obejmujące wszystkie zagadnienia istotne dla planowania przestrzennego.

Nowym wymiarem polityki przestrzennej jest także wprowadzenie planowania funkcjonalnego na obszarach charakteryzujących się wspólnymi uwarunkowaniami i celami rozwoju. Wyznaczenie granic obszarów funkcjonalnych oraz określenie zasad ich zagospodarowania służyć będzie przede wszystkim koordynacji działań podejmowanych przez różne podmioty na obszarach występowania szczególnych zjawisk i problemów przestrzennych.

Podstawowym celem Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ jest stworzenie podstaw dla zachowania lub przywracania ładu przestrzennego i zapewnienia zrównoważonego rozwoju Wielkopolski.

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu poprzez tworzenie warunków dla rozwoju transportu zbiorowego poprzez zapisy dotyczące zwiększenia dostępności komunikacyjnej obszarów położonych wokół ośrodków miejskich – realizacja inwestycji drogowych i kolejowych oraz rozwój systemów komunikacji zbiorowej.

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030r. przyjęta uchwałą nr XVI/287/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r.

W Strategii wskazuje się model funkcjonalny rozwoju regionalnego. Został on tak zaprojektowany, aby zapewnić rozwój naszego województwa jako społecznie, gospodarczo i terytorialnie zrównoważony oraz, dzięki któremu efektywnie będą rozwijane i wykorzystywane miejscowe zasoby i potencjały wszystkich obszarów województwa.

W oparciu o zidentyfikowane w dokumencie wyzwania, określone zostały cele rozwojowe województwa uwzględniające podejście koncentracji tematycznej. Interwencje podejmowane w ramach Strategii mają zapewnić: Cel 1. Wzrost gospodarczy wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców, Cel 2. Rozwój społeczny wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu, Cel 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski, Cel 4. Wzrost skuteczności wielkopolskich instytucji i sprawności zarządzania regionem. Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** realizuje założenia cytowanego dokumentu poprzez Cel 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski.

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** uwzględnia również ustalenia polityki przestrzennej poszczególnych gmin województwa, zawarte w Studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

- c. **Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska.**

Polska jest zobowiązana, jako członek Unii Europejskiej, do wypełniania jej wymogów prawnych w aspekcie ochrony środowiska naturalnego. Wskazuje to przede wszystkim art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej: *Rzeczpospolita Polska (...) zapewnia ochronę środowiska, kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju.*

Zrównoważony rozwój ujęty w projekcie aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** jest fundamentem, na którym opierają się krajowe i regionalne dokumenty strategiczne, w odniesieniu do wszelkich dziedzin społecznych i gospodarczych funkcjonowania kraju i jego poszczególnych regionów.

Planowane działanie, polegające na zmianie w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych nr 14 oraz nr 272, wpisuje się w unijną politykę transportową, której założeniem jest m.in. redukcja emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu oraz likwidacja wykluczenia komunikacyjnego peryferyjnych części regionu.

d. Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska.

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** ma zadanie usprawnić regionalny system transportowy, jak również, w jak największym stopniu zwiększyć udział przewozów pasażerskich transportem zbiorowym w ogólnym bilansie przewozów. Aktualizacja ma za zadanie realizację przewozów na liniach stycznych z sąsiadującymi województwami, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach Województwa Wielkopolskiego.

Za najważniejsze problemy środowiskowe dla realizacji zapisów aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)**, w związku z planowaną zmianą dokumentu uznano:

- szybsze, niż przeciętnie w kraju tempo przyrostu terenów zabudowanych oraz wyłączania gruntów z produkcji rolnej i leśnej, odbywające się kosztem terenów rolniczych i biologicznie czynnych. Nowe tereny zabudowy mieszkaniowej wymagają skomunikowania poprzez rozwój sieci połączeń pasażerskich transportem zbiorowym,
- ograniczenie, w niektórych miejscach regionu, dostępu do transportu publicznego, co wpływa na możliwości uczestnictwa w życiu społecznym, gospodarczym i kulturalnym,
- występowanie obszarów zagrożonych negatywnym oddziaływaniem hałasem a w szczególności hałasem drogowym, kolejowym i lotniczym,
- postępujące zanieczyszczenia powietrza emitowane przez transport drogowy. Transport samochodowy jest istotnym źródłem zanieczyszczeń powietrza w aglomeracjach miejskich. Redukcja emisji zanieczyszczeń przez zaostrenie norm spalin, inteligentny transport, w tym przede wszystkim transport publiczny, są najistotniejszymi wyzwaniami na najbliższe lata.

Realizacja działania wymienionego w projekcie aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW) jest kontynuacją zrównoważonego podejścia do organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego, poprzez zapewnienie jak największej liczbie mieszkańców Wielkopolski dostępu do publicznych usług transportowych, kształtując odpowiednio ofertę przewozową.

2. Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko.

a. Prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań.

Aktualizacja nr 3 PTWW dotyczy wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje Głogów oraz Kluczbork. Dotychczas przewozy były już realizowane na tych liniach. W zakresie przewozów do stacji Głogów, w celu poprawy jakości świadczonych usług, zmianie ulega przewoźnik na przedmiotowej linii (z POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.). Natomiast rozszerzenie o stację Kluczbork umożliwi utrzymanie przewozów na linii stycznej z sąsiadującym województwem, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego. W związku z powyższym zmiana ta nie będzie wiązała się z oddziaływaniami mogącymi mieć negatywny wpływ na komponenty środowiska przyrodniczego.

b. Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji przedsięwzięcia, wpisanego w projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)**. Działanie zaplanowane w dokumencie ma zasięg regionalny i lokalny, na skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia (o charakterze formalnym) nie przewiduje się oddziaływań transgranicznych.

c. Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.

Aktualizacja nr 3 PTWW dotyczy wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje Głogów oraz Kluczbork. Dotychczas przewozy były już realizowane na tych liniach. W zakresie przewozów do stacji Głogów, w celu poprawy jakości świadczonych usług, zmianie ulega przewoźnik na

przedmiotowej linii (z POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.). Natomiast rozszerzenie o stację Kluczbork umożliwi utrzymanie przewozów na linii stycznej z sąsiadującym województwem, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego. W związku z powyższym zmiana ta nie będzie wiązała się z oddziaływaniami mogącymi mieć negatywny wpływ dla zdrowia ludzi lub na komponenty środowiska przyrodniczego.

3. Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko.

- a. Obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystywanie terenu.**

Aktualizacja nr 3 PTWW dotyczy wyłącznie zmiany w zakresie organizacyjnym sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach komunikacyjnych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje Głogów oraz Kluczbork. Dotychczas przewozy były już realizowane na tych liniach. W zakresie przewozów do stacji Głogów, w celu poprawy jakości świadczonych usług, zmianie ulega przewoźnik na przedmiotowej linii (z POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.). Natomiast rozszerzenie o stację Kluczbork umożliwi utrzymanie przewozów na linii stycznej z sąsiadującym województwem, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego. W związku z powyższym zmiana ta nie będzie wiązała się z oddziaływaniami mogącymi mieć negatywny wpływ na obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadających znaczenie dla dziedzictwa kulturowego.

- b. Formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.**

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** nie przewiduje realizacji przedsięwzięć, które mogą negatywnie oddziaływać na obszary objęte ochroną prawną, w tym szczególnie na obszary Natura 2000 (planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać celów ochrony obszarów Natura 2000 również tych zawartych w obowiązujących planach ochronnych czy planach zadań ochronnych), a także mogących istotnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, świat roślin i zwierząt.

Projekt aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** nie przewiduje realizacji przedsięwzięć, które mogą znacząco negatywnie oddziaływać na obszary objęte ochroną prawną, w tym szczególnie na obszary Natura 2000.

Odcinki linii kolejowych, które dotyczą niniejszej aktualizacji to trasy już istniejące, po których odbywały się przewozy, zatem nie planuje się realizacji nowego przedsięwzięcia, które mogłoby potencjalnie znacząco oddziaływać na różnorodność biologiczną, świat roślin i zwierząt oraz cele i przedmioty ochrony obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Tym bardziej, że odcinki o które zostaje poszerzony zakres terytorialny przewoźnika Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. tj. linia nr 14 (Wschowa - Głogów) oraz nr 272 (Kostów – Kluczbork) znajdują się poza obszarami chronionymi na podstawie ww. ustawy.

Podsumowanie

Aktualizacja nr 3 PTWW dotyczy wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach kolejowych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje Głogów oraz Kluczbork. Dotychczas przewozy były już realizowane na tych liniach. W zakresie przewozów do stacji Głogów, w celu poprawy jakości świadczonych usług, zmianie ulega przewoźnik na przedmiotowej linii (z POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.). Natomiast rozszerzenie o stację Kluczbork umożliwi utrzymanie przewozów na linii stycznej z sąsiadującym województwem, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego.

W projekcie aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** nie przewiduje się realizacji żadnych działań, które mogą zostać zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W przypadku projektu aktualizacji **Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (Aktualizacja nr 3 PTWW)** odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika z art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 t.j.), stanowiącej niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu.

Marszałek Województwa Wielkopolskiego