

WPP-III.410.287.2025.AM.1

Pan Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Dotyczy: projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”.

Pismem z 24.06.2025 r. (data wpływu: 26.06.2025 r.), znak: DAP.433.3.2025 Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego, na podstawie art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), *zwanej dalej ustawą ooś*, wystąpił o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 i pkt 3 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),
- polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Zgodnie z art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie zmiany stanowiącej niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu lub zmiany dotyczącej obszaru w granicach jednej gminy.

Projekt aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko został zaopiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 29.10.2020 r., znak: WOO-III.410.527.2020.AM.1. Przyjęty dokument zaktualizowano i w 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie z 20.02.2024 r., znak: WOO-III.410.43.2024.PW.1 uzgodnił odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ówczesnego projektu aktualizacji Planu.

Projekt dokumentu kwalifikuje się do dokumentów, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, dla których zgodnie z art. 48 ust. 1 i ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooś, można odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w piśmie z 24.06.2025 r. wynika, że „aktualizacja nr 3 PTWW jest zmianą formalną. Dotyczy ona wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym na liniach kolejowych nr 14 oraz nr 272. Zmiana zawiera rozszerzenie w zakresie terytorialnym o stacje: Głogów i Kluczbork. Nie są to nowe linie, dotychczas przewozy były na nich realizowane, obecnie zmienia się wyłącznie ich przewoźnik. Wielkopolska staje się jedynym organizatorem przewozów na tych liniach, następuje usamodzielnienie w przewozach (zmiana POLREGIO S.A. na Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.)”. Ze względu na planowaną aktualizację w powyższym zakresie „zmianie ulega wyłącznie tabela nr 4 zawarta w aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (w Aktualizacji nr 2 PTWW)”.

Nawiązując do powiązań z problemami ochrony środowiska w piśmie z 24.06.2025 r. napisano, że „projekt aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (aktualizacja nr 3 PTWW) ma za zadanie usprawnić regionalny system transportowy, jak również, w jak największym stopniu zwiększyć udział przewozów pasażerskich transportem zbiorowym w ogólnym bilansie przewozów. Aktualizacja ma za zadanie realizację przewozów na liniach stycznych z sąsiadującymi województwami, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach Województwa Wielkopolskiego”. Stwierdzono, że „realizacja działania wymienionego w projekcie aktualizacji Planu (...) jest kontynuacją zrównoważonego podejścia do organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego, poprzez zapewnienie jak największej liczbie mieszkańców Wielkopolski dostępu do publicznych usług transportowych, kształtując odpowiednio ofertę przewozową”.

Odnosząc się do cech obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w szczególności do form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.) w piśmie z 24.06.2025 r. napisano: „Odcinki linii kolejowych, które dotyczą niniejszej aktualizacji to trasy już istniejące, po których odbywały się przewozy zatem nie planuje się realizacji nowego przedsięwzięcia, które mogłoby potencjalnie znacząco oddziaływać na różnorodność biologiczną, świat roślin i zwierząt oraz cele i przedmioty ochrony obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Tym bardziej, że odcinki, o które zostaje poszerzony zakres terytorialny przewoźnika Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. tj. linie kolejowe nr 14 (Wschowa – Głogów) oraz nr 272 (Kostów – Kluczbork) znajdują się poza obszarami chronionymi na podstawie ww. ustaw”.

Uwzględniając informacje zawarte w piśmie z 24.06.2025 r. należy stwierdzić, że projekt zmiany dokumentu stanowi niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu, a realizacja jego ustaleń nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, a także na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym, dla projektu aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” uzgadniam możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)