

UCHWAŁA NR XVII/389/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 29 września 2025 r.

**w sprawie aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla
Województwa Wielkopolskiego**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 581) w związku z art. 9 ust. 1 pkt 5 lit. a, art. 11 ust. 2, art. 13 ust. 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Sejmik Województwa Wielkopolskiego przyjmuje aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Załącznik do uchwały nr XVII/389/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 września 2025 r.

Aktualizacja nr 3
Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego
dla Województwa Wielkopolskiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (**PTWW**) został przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą nr XI/307/15 z dnia 26 października 2015 r., a następnie w roku 2020 został zaktualizowany (**Aktualizacja nr 1 PTWW**) Uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. oraz w roku 2024 (**Aktualizacja nr 2 PTWW**) Uchwałą nr II/35/24 z dnia 27 maja 2024 r.

Niniejszy dokument stanowi trzecią aktualizację Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (**Aktualizacja nr 3 PTWW**) i uwzględnia dyspozycję wynikającą z art. 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą aktualizacji należy dokonywać w zależności od uzasadnionych potrzeb.

Aktualizacja nr 3 PTWW dotyczy wyłącznie zmiany w zakresie sieci komunikacyjnej, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym tj.:

- wydłużenia przewozów na linii kolejowej nr 14 do Głogowa oraz
- wydłużenia przewozów na linii kolejowej nr 272 do Kluczborka.

W związku z powyższym zmianie ulega Tabela nr 4: Linie komunikacyjne zawarta w Aktualizacji nr 2 PTWW tj. i przyjmuje ona formę jak poniżej.

Tab. 4. Linie komunikacyjne *

Nr linii komunikacyjnej	Nr linii kolejowej	Linia komunikacyjna
K01	281	Gniezno – Września – Jarocin – Krotoszyn – Zduny
K02	3, 807, 808	Poznań Gł. – Września – Konin – Kłodawa – gr. województwa – Krzewie
K03	14	Leszno – gr. województwa – Wschowa - Głogów
K04	14, 815, 816	Leszno – Krotoszyn – Ostrów Wlkp.
K05	359, 3	Leszno – Wolsztyn - Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek
K06	14, 355	Błaszki – gr. województwa – Kalisz – Ostrów Wlkp. – gr. województwa – Międzybórz Sycowski
K07	18	Piła Gł. – Białośliwie - Wyrzysk-Osiek
K08	203	Piła Gł. – Złotów - Lipka Krajeńska
K09	403	Piła Gł. – gr. województwa – Wałcz
K10	3, 353	Poznań Gł. – Gniezno – gr. województwa – Wydartowo
K11	272	Poznań Gł. – Jarocin – Ostrów Wlkp. – Kępno – gr. województwa – Kostów - Kluczbork
K12	351	Poznań Gł. – Szamotuły – Wronki – Krzyż
K13	271	Poznań Gł. – Kościan – Leszno – Rawicz
K14	351, 354, 405	Poznań Gł. – Oborniki Wlkp. – Rogoźno – Piła Gł. – gr. województwa – Turowo Pomorskie
K15	3, 356	Poznań Gł. – Murowana Goślina – Skoki – Wągrowiec – Gołańcz – gr. województwa – Kcynia
K16	271, 357	Poznań Gł. – Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn - Powodowo
K17	3	Poznań Gł. – Opalenica – Nowy Tomyśl – Zbąszyń – gr. województwa – Zbąszynek
K18	369	Śrem – Czempień
K19	360, 14	Gostyń – Kąkolewo – Leszno
K20	203	Piła Gł. – Trzcianka – Krzyż
K21	235, 390	Wągrowiec – Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj – Czarnków
K22	363/368	Rokietnica/Szamotuły – Międzychód
K23	-	Turek – Konin
K24	377	Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska

*Na liniach komunikacyjnych nr K18, K19 nadal nie są prowadzone przewozy pasażerskie. Linie komunikacyjne nr K21, K22, K23 i K24 to nowe linie planowane do uruchomienia w perspektywie do 2030 r.

Uzasadnienie do uchwały nr XVII/389/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 września 2025 r.

Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 r. przyjęty został „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” (w skrócie: PTWW); uchwałą nr XXIV/451/20 z dnia 30 listopada 2020 r. PTWW został zaktualizowany (w skrócie: Aktualizacja nr 1 PTWW); uchwałą nr II/35/24 z dnia 27 maja 2024 r. PTWW został zaktualizowany (w skrócie: Aktualizacja nr 2 PTWW).

Zgodnie z treścią art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 285) plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji.

Kierując się tą przesłanką zidentyfikowane zostało przedsięwzięcia wymagające jego nowelizacji. W relacji do pierwotnego brzmienia PTWW, jak i jego pierwszej aktualizacji z 2020 r. oraz drugiej z 2024 r., przedmiotowy dokument umożliwi realizację przewozów na liniach stycznych z sąsiadującymi województwami, co przyczyni się do likwidacji wykluczenia komunikacyjnego na obrzeżach województwa wielkopolskiego.

Projekt aktualizacji PTWW został poddany konsultacjom społecznym, został pozytywnie zaopiniowany przez właściwe organy, a także uzgodniony z marszałkami sąsiednich województw.

Biorąc powyższe pod uwagę przyjęcie uchwały uważa się za zasadne.