

UCHWAŁA NR 2593/2025
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 16 października 2025 r.

w sprawie: zatwierdzenia trybu zamówienia publicznego, powołania komisji przetargowej i określenia jej obowiązków dla postępowania pn.: „Wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania dla autobusów szynowych serii SA108”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 581) w związku z art. 53 ust. 1, art. 129 ust. 1 pkt 1 i art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz.1320 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się tryb przetargu nieograniczonego dla zamówienia publicznego pn.: „Wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania dla autobusów szynowych serii SA108”.

§ 2.

1. Powołuje się komisję do przygotowania oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, o którym mowa w § 1.
2. Ustala się skład komisji przetargowej:
 - 1) Przewodniczący: Robert Pilarczyk - DT;
 - 2) Sekretarz: Anna Górka - BZP;
 - 3) Członkowie:
 - a) Przemysław Raszewski - DT;
 - b) Ewelina Marek - DT;
 - c) Jan Szykowny - DT;
 - d) Michał Jarmuż - DT;
 - e) Paweł Molęda - DT;
 - f) Dariusz Sobieski - Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.;
 - g) Maciej Wągrowski - Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.;
3. Organizację, tryb pracy oraz obowiązki i odpowiedzialność poszczególnych członków komisji przetargowej określa Regulamin udzielania Zamówień Publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu stanowiący załącznik do Zarządzenia Marszałka Województwa Wielkopolskiego nr 8/2023 z dnia 14 lutego 2023 r.

§ 3.

1. Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka - Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do:
 - a) jednoosobowego podpisywania dokumentów dotyczących przedmiotowego postępowania (w tym: zatwierdzenia Specyfikacji Warunków Zamówienia i protokołu z postępowania) oraz do zawarcia umowy wraz z ewentualnymi aneksami do umowy z Wykonawcą wskazanym przez komisję,
 - b) ponownego wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przedmiocie o jakim mowa w § 1 niniejszej uchwały w sytuacji jego unieważnienia, w przypadkach określonych w art. 255 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania ww. czynności upoważnia się Pana Roberta Pilarczyka - Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4.

1. Do przekazania pojazdów Wykonawcy, kontroli procesu naprawczego oraz do odbiorów pojazdów, ich zespołów i podzespołów, jak również do przekazania pojazdów po wykonanej naprawie Użytkownikowi upoważnia się następujących pracowników Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu:
 - 1) Przemysława Raszewskiego
 - 2) Ewelinę Marek
 - 3) Jana Szykownego
 - 4) Michała Jarmuża
 - 5) Pawła Molędę
2. W przekazaniu pojazdów Wykonawcy, kontroli procesu naprawczego oraz w odbiorach pojazdów, ich zespołów i podzespołów będą brali udział również przedstawiciele przewoźnika Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., upoważnieni przez Zarząd Spółki.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 2593/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 16 października 2025 r.

Zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) nr KW 215M 0130-1 spółki Koleje Wielkopolskie dla autobusów szynowych serii SA108, pojazd po osiągnięciu przebiegu 1 500 000 km lub po okresie 16 lat od daty wykonania ostatniej naprawy P5, bądź po osiągnięciu przebiegu 900 000 km lub po okresie 8 lat od daty wykonania ostatniej naprawy P4 tj. naprawy rewizyjnej musi być poddany czynnościom piątego poziomu utrzymania (P5) tj. naprawie głównej.

W latach 2025 -2026 z uwagi na osiągnięte przebiegi, należy poddać czynnościom P5 autobusy szynowe SA108-004, SA108-005.

Poza zakresem określonym w DSU proponuje się wykonanie w ramach P5 również innych czynności poprawiających funkcjonalność, własności eksploatacyjne pojazdu oraz komfort podróży, w tym m.in.: wymianę foteli maszynistów na nowe, zmianę typu oświetlenia czołowego w technologii LED, wydzielenie strefy rowerowej, wymianę tapicerki foteli pasażerskich, wyposażenie pojazdu w rampę przenośną dla wózków inwalidzkich, wymianę rolet okiennych, wymianę kompletu kół monoblokowych i tarcz hamulcowych, doposażenie kabin maszynisty w kamery monitoringu, wymianę tablic wewnętrznych systemu informacji pasażerskiej.

Zgodnie z zawartą umową dzierżawy, koszty wykonania naprawy P5 ponosi Województwo Wielkopolskie.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego proponuje się przeprowadzić w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.). Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozszerzenia przedmiotu Umowy w ramach prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, o wykonanie P5 pojazdu SA108-008.

Całkowita szacunkowa wartość zamówienia (podstawowego i w ramach prawa opcji) wynosi: 21 900 000,00 zł netto (26 937 000,00 zł brutto). Wartość szacunkowa zamówienia podstawowego obejmującego naprawę P5 pojazdów SA108-004 oraz SA108-005 wynosi: 14 600 000,00 zł netto (17 958 000,00 zł brutto). Wartość zamówienia opcjonalnego obejmującego naprawę P5 pojazdu SA108-008 wynosi: 7 300 000,00 zł netto (8 979 000,00 zł brutto).

Środki na realizację zamówienia podstawowego zabezpieczone zostały w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego na 2025 rok i lata następne: dział 600, rozdział 60001, § 4270 (WL i DC-FC) w ramach przedsięwzięć pn.: „Naprawy rewizyjne i główne oraz modernizacje pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego” oraz „Zakup, modernizacja oraz naprawy kolejowych pojazdów szynowych przeznaczonych dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych”.

Płatności zostaną zrealizowane w 2026 r. zgodnie z poniższym podziałem:

- § 4270 (WL) – 15 087 220,00 zł
- § 4270 (DC-FC) – 2 870 780,00 zł.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.