

UCHWAŁA NR XVIII/431/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 27 października 2025 r.

w sprawie: przyjęcia apelu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie odstąpienia od planu likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Województwa Wielkopolskiego (t.j.: Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2018 r. poz. 8635), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się apel Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie odstąpienia od planu likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Stanowisko o którym mowa w § 1. zostanie przekazane do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Załącznik do uchwały nr XVIII/431/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 października 2025 r.

**Apel Sejmiku Województwa Wielkopolskiego do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
w sprawie odstąpienia od planu likwidacji Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim**

W związku z informacjami dotyczącymi zamiaru likwidacji Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. z siedzibą przy ul. Wolności 30 w Ostrowie Wielkopolskim, Sejmik Województwa Wielkopolskiego apeluje do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o odstąpienie od realizacji tego planu.

Ostrów Wielkopolski stanowi kluczowy i historycznie ugruntowany węzeł komunikacyjny, z którego linie kolejowe rozchodzą się w pięciu kierunkach. Lokalizacja ta ma strategiczne znaczenie dla sprawnego funkcjonowania transportu kolejowego w południowej Wielkopolsce, co wymaga utrzymania lokalnej, wyspecjalizowanej jednostki.

Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim to nie tylko infrastruktura, ale przede wszystkim doświadczona i zaangażowana kadra pracownicza, posiadająca unikalną wiedzę na temat specyfiki i stanu technicznego lokalnych linii. Jej utrzymanie jest gwarantem profesjonalnego i efektywnego utrzymania infrastruktury na wymaganym poziomie bezpieczeństwa i przejezdności. Likwidacja zakładu i utrata tych zasobów ludzkich byłaby poważnym osłabieniem potencjału technicznego spółki w regionie.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego, we współpracy z samorządami Powiatu Ostrowskiego, Powiatu Kaliskiego oraz Miasta Kalisza, podjął szereg wiążących uchwał, zabezpieczając jednocześnie istotne zobowiązania finansowe, których celem jest utworzenie i rozwój Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej. Projekt Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej zakłada znaczący wzrost intensywności wykorzystania infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK S.A. na tym terenie. Utrzymanie lokalnego Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim jest niezbędne dla sprawnego technicznego i logistycznego wsparcia tej planowanej, kluczowej dla regionu inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, Sejmik Województwa Wielkopolskiego wyraża przekonanie, iż decyzja o likwidacji ostrowskiego zakładu jest przedwczesna, nieuzasadniona merytorycznie oraz sprzeczna z polityką rozwoju transportu regionalnego, zwłaszcza w kontekście realizowanej koncepcji Kalisko-Ostrowskiej Kolei Aglomeracyjnej.

Apelujemy do Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o ponowną analizę sytuacji oraz bezzwłocznego odstąpienia od wspomnianych planów likwidacyjnych.

Uzasadnienie do uchwały nr XVIII/431/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 października 2025 r.

Zgodnie z § 16 ust.2 Statutu Województwa Wielkopolskiego w sprawach, w których Sejmik nie realizuje swoich uprawnień stanowiących może wyrażać opinie, podejmować apele i zajmować stanowiska w formie uchwały. W świetle powyższego, podjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego niniejszej uchwały jest uzasadnione.