

UCHWAŁA NR XIX/448/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 24 listopada 2025 r.

**w sprawie zawarcia czasowych porozumień z Województwem Dolnośląskim dotyczących
powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii
komunikacyjnych**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2025 r., poz. 581), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2025 r. poz. 285) uchwala się, co następuje: Wyraża się zgodę na zawarcie porozumień pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Dolnośląskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych:

- 1) Wrocław – Milicz - Krotoszyn,
- 2) Wrocław – Rawicz - Leszno,
- 3) Leszno – Wschowa - Głogów,
- 4) Ostrów Wielkopolski – Twardogóra – Wrocław.

§ 2.

1. Województwo Wielkopolskie w porozumieniach, o których mowa w § 1., przyjmuje od Województwa Dolnośląskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt. 3-4:

- 1) granica województw – Głogów,
- 2) granica województw – Twardogóra.

2. Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Dolnośląskiemu realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt. 1-2:

- 1) granica województw - Krotoszyn,
- 2) Rawicz - Leszno.

§ 3.

Województwa w przedmiotowym porozumieniu zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorami na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania realizowanych przewozów na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 pkt 3 – 4.

2) Województwo Dolnośląskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 pkt 1 - 2.

§ 4.

Porozumienia, o których mowa w § 1 zostaną zawarte na okres od 14 grudnia 2025 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 6.

Traci moc uchwała nr XXIV/457/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Dolnośląskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych.

§ 7.

Porozumienia, o których mowa w § 1., podlegają publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XIX/448/25
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 listopada 2025 r.

**do projektu uchwały w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem
Dolnośląskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego
transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na
planowany przebieg linii komunikacyjnych**

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2025 r. poz. 285) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt. 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. b i c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W związku z charakterystycznym przebiegiem linii komunikacyjnych:

- 1) Wrocław – Milicz - Krotoszyn,
- 2) Wrocław – Rawicz - Leszno,
- 3) Leszno – Wschowa - Głogów,
- 4) Ostrów Wielkopolski – Twardogóra – Wrocław

przecinających granicę województwa wielkopolskiego i dolnośląskiego uzasadnionym jest zawarcie czasowych Porozumień między Województwem Wielkopolskim i Województwem Dolnośląskim, dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, które odbywać się będzie w okresie obowiązywania kolejnych rozkładów jazdy pociągów tj. od dnia 14.12.2025 r. do dnia 14.12.2030 r. na warunkach określonych w Porozumieniach zawartych między województwami.

Porozumienia dotyczyć będą wymiany pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie obu województw. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. oraz Polregio S.A. na terenie województwa dolnośląskiego zostanie zrównoważona pracą eksploatacyjną wykonaną przez Koleje Dolnośląskie S.A. na terenie województwa wielkopolskiego. Powyższe rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizowanego zadania i jest optymalne dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników. Wpływa ponadto na lepsze wykorzystanie dostępności obiektów utrzymania taboru przewoźników pod kątem zapewnienia niezawodności połączeń i ich korzystniejszego wyniku ekonomicznego. Przedstawione wyżej czynniki skutkować powinny obniżeniem oczekiwanej przez operatorów stawki rekompensaty z tytułu realizacji zamówionych połączeń.