

UCHWAŁA NR 2687/2025
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 6 listopada 2025 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2025-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581), w związku z art. 10f. ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2025-2030, stanowiącą załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 2687/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 listopada 2025 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2025-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju gminy przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy zarząd województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego 14 października 2025 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z zapisami Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (dalej jako SRWW 2030), dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1130 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust. 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii. Ponadto niniejsza opinia nie stanowi opinii, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, w zakresie możliwości finansowania strategii IIT w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

**Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego w zakresie spójności projektu Strategii
Rozwoju Miasta Turku na lata 2025-2030 ze Strategią rozwoju województwa
wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca sposobu uwzględniania w nim ustaleń
i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej
w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa
wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+**

W nawiązaniu do wniosku z 14 października 2025 r., w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględniania ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia wynikające z **Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego** dla miasta Turku są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
 - a. miasto powiatowe Turek – ośrodek lokalny,
 - b. strefy średniej, niskiej i ograniczenia intensywności procesów osadniczych,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
 - a. zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego województwa – ponadlokalne obszary węzłowe,
 - b. regionalny korytarz ekologiczny doliny rzecznej,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
 - a. lasy,
 - b. wody płynące i stojące,
 - c. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
 - d. planowany zbiornik małej retencji wodnej,
 - e. strefy wododziałowe,
 - f. główne zbiorniki wód podziemnych (GZWP nr 151 Zbiornik Turek – Konin – Koło),
 - g. obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8),
 - h. pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6, 7, 9),
 - i. łąki,
 - j. dolina rzeki – element naturalnego ukształtowania terenu, pełniący funkcje korytarza ekologicznego,
 - k. złoża kopalin energetycznych – węgiel brunatny,

4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
 - a. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
 - historyczny układ przestrzenny (układ urbanistyczny ujęty w rejestrze zabytków),
 - obiekt zabytkowy o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekt sakralny),
 - b. centra kulturalne Wielkopolski – miasto Turek o znaczeniu ponadlokalnym,
5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
 - a. strefa ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
 - b. miasto Turek – powiatowy ośrodek obsługi rolnictwa,
6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
 - a. drogi krajowe nr 72 i 83 (klasa techniczna GP),
 - b. droga wojewódzka nr 470 (klasa techniczna G),
 - c. orientacyjny przebieg planowanej drogi krajowej w klasie technicznej GP,
 - d. odcinki dróg krajowych nr 72 i 83 przeznaczone do zmiany kategorii,
7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
 - a. istniejące linie elektroenergetyczne NN 220 kV i WN 110 kV,
 - b. istniejący główny punkt zasilania,
 - c. elektrownia Adamów ze stacją najwyższych napięć,
 - d. istniejące gazociągi wysokiego ciśnienia,
 - e. stacja redukcyjno-pomiarowa pierwszego stopnia,
 - f. instalacje w trakcie realizacji – instalacja do spalania i współspalania odpadów przemysłowych,
 - g. sieć szerokopasmowa – sieć światłowodowa, węzeł szkieletowy i węzły dystrybucyjne,
8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
 - a. punkt o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego (droga krajowa nr 72 – ul. Łąkowa),
 - b. odcinki drogi krajowej nr 72 i drogi wojewódzkiej nr 470 o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym,
 - c. napowietrzna infrastruktura techniczna o potencjalnym oddziaływaniu pól elektromagnetycznych,
 - d. zakład o zwiększonym i dużym ryzyku wystąpienia awarii.

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Miasta Turku na lata 2025-2030, Zarząd Województwa Wielkopolskiego opiniuje projekt pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem

zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 4021), z następującą uwagą:

- ustalenia przedmiotowej strategii rozwoju, winny uwzględniać usytuowanie na terenie miasta elementów ponadlokalnej infrastruktury technicznej, służącej zaopatrzeniu w paliwa gazowe, tj. stacji redukcyjno-pomiarowej pierwszego stopnia SRP Turek oraz gazociągów wysokiego ciśnienia:
 - DN 700 relacji Turek – Odolanów,
 - DN 500 relacji Odolanów – Adamów,
 - DN 400 relacji Odolanów – Adamów,
 - odbocznego DN 80 w kierunku SRP Turek.

W zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju w wersji przekazanej 14.10.2025 r. z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku (SRWW 2030), przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020 r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę na następujące kwestie:

- Cel operacyjny 1.4. Społeczność lokalna bez wykluczeń nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 1. Wzrost gospodarczy Wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców SRWW 2030 ze względu na odmienny zakres interwencji.
- Cel operacyjny 2.1. Uzbrojenie w infrastrukturę techniczną i podniesienie jakości terenów inwestycyjnych nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 1. Wzrost gospodarczy Wielkopolski bazujący na wiedzy swoich mieszkańców SRWW 2030 ze względu na odmienny zakres interwencji. Cel ten należy powiązać z celem strategicznym 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski SRWW 2030 ze względu na podobny zakres interwencji.
- Cel operacyjny 3.3. Atrakcyjny rynek mieszkaniowy nie powinien wykazywać powiązania z celem strategicznym 3. Rozwój infrastruktury z poszanowaniem środowiska przyrodniczego Wielkopolski SRWW 2030 ze względu na odmienny zakres interwencji. Cel ten należy powiązać z celem strategicznym 2. Rozwój społeczny Wielkopolski oparty na zasobach materialnych i niematerialnych regionu SRWW 2030 ze względu na podobny zakres interwencji.
- Należy wykazać powiązanie konkretnych celów strategicznych projektu przedmiotowej strategii z kluczowymi kierunkami działań dla Wschodniego Obszaru Funkcjonalnego, które zostały zawarte w SRWW 2030.
- Zgodnie z zapisami dokumentu „Wymiar terytorialny. Zasady opiniowania strategii terytorialnych w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (ZIT, IIT, GPR)”, który stanowi uzupełnienie SRWW 2030 w zakresie zasięgów OSI, miasto Turek jako miasto średnie tracące dotychczasowe funkcje społeczno-gospodarcze wchodzi w skład ZIT dla obszaru funkcjonalnego Miast Koła i Turku. Należy tym samym wykazać spójność przedmiotowego projektu dokumentu ze Strategią Terytorialną Partnerstwa Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Kolsko-Tureckiego Obszaru Funkcjonalnego.

Podkreśla się, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.