

UCHWAŁA NR 2697/2025
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 6 listopada 2025 r.

w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Jankowiaka, Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do podpisywania dokumentów związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie oraz związanych z realizacją i rozliczeniem Projektu Województwa Wielkopolskiego pod nazwą „Modernizacja eklektycznych zespołów trakcyjnych EN76 poprzez montaż urządzeń ETCS”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 581) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do jednoosobowego podpisywania i zatwierdzania w imieniu Samorządu Województwa Wielkopolskiego wszystkich dokumentów związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie w ramach *Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy – Montaż urządzeń ETCS/GSM-R*, dokumentów związanych z realizacją i rozliczeniem Projektu Samorządu Województwa pod nazwą „*Modernizacja eklektycznych zespołów trakcyjnych EN76 poprzez montaż urządzeń ETCS*”, w tym między innymi:

- podpisanie wniosku o dofinansowanie;
- podpisanie zobowiązania do realizacji projektu;
- podpisanie sprawozdań z realizacji projektu oraz wniosków o płatność;
- zaciągania zobowiązań związanych z realizacją projektu.

2. W przypadku nieobecności Pana Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania w/w czynności upoważnia się Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Pana Roberta Pilarczyka.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 2697/2025
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 listopada 2025 r.

Od dnia 30 września 2025 r. do dnia 30 listopada 2025 r. Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) prowadzi nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Działanie FENX.05.05 Tabor kolejowy – Montaż urządzeń ETCS/GSM-R.

Dofinansowanie mogą uzyskać projekty dotyczące wyposażenia według wzorca 4.0.0 wersji 1.1. lub wyższej pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS), obejmujący:

1. Urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS) oraz Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) łącznie albo

2. Tylko urządzenie pokładowe Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS) – w przypadku gdy Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej (GSM-R) jest już zainstalowany. Ciągły rozwój transportu zbiorowego w Wielkopolsce wymaga dalszych zakupów taboru kolejowego.

Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „STEROWANIE” zakłada sukcesywną rozbudowę systemu ERTMS w Polsce. Jednym z celów powyższego Planu jest odpowiednie zaplanowanie przez Organizatorów i Operatorów publicznego transportu zbiorowego swojej działalności, w kontekście stopniowego wyposażania taboru kolejowego w pokładowe urządzenia ETCS. Aby pojazdy serii EN76 mogły w przyszłości poruszać się po liniach kolejowych, na których uruchomiony zostanie ERTMS, konieczne jest ich doposażenie w urządzenia ETCS.

Uzasadnione jest zatem ubieganie się Województwa Wielkopolskiego jako organizatora publicznego transportu zbiorowego o objęcie wsparciem finansowym z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z zakresu Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy – Montaż urządzeń ETCS/GSM-R. Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN76, stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego, wyprodukowanych w latach 2012 – 2014 i wyposażonych już w radiotelefony dostosowane do standardu GSM-R, do wymogów bezpieczeństwa stawianych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Udzielone upoważnienia Panu Wojciechowi Jankowiakowi – Wicemarszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Panu Robertowi Pilarczykowi - Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu usprawnią procedurę pozyskania dofinansowania oraz realizację i rozliczenie projektu.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.