

**UCHWAŁA NR XX/476/25**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 22 grudnia 2025 r.

**w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód–wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego w latach 2026-2028**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Pomorskiemu na lata 2026–2028 realizację zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód–wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego.

**§ 2.**

Szczegółowy zakres zadania, wysokość środków finansowych oraz zasady i terminy ich przekazywania zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy województwami na lata 2026–2028.

**§ 3.**

Upoważnia się Zarząd Województwa Wielkopolskiego do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 2, które podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa  
Wielkopolskiego

**Tatiana Sokołowska**

Uzasadnienie do uchwały nr XX/476/25  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 22 grudnia 2025 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Województwo Wielkopolskie realizuje działania publiczne w zakresie racjonalnego korzystania z zasobów przyrody, kształtowania środowiska naturalnego, promocji walorów i jego możliwości rozwojowych. Jednym z zadań z tego zakresu jest dbałość o rozwój dróg wodnych przebiegających na terenie województwa.

Silne przekonanie o słuszności działań na rzecz rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce stało się przesłanką dla ponadregionalnej współpracy na rzecz Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, która trwa nieprzerwanie od 2007 r. Dzięki współpracy pięciu Województw: Lubuskiego, Wielkopolskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego w zakresie rewitalizacji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 (MDW E70) udało się podjąć pierwsze kroki na drodze do ożywienia żeglugi śródlądowej i towarzyszących jej różnorodnych form aktywności gospodarczej wzdłuż polskiego odcinka MDW E70.

W celu kontynuowania tej ponadregionalnej współpracy, w dniu 1 czerwca 2022 r. w Tolkmicku, Województwo Wielkopolskie wraz z pozostałymi czterema województwami podpisało *Deklarację programową w sprawie planu działań na rzecz rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 w latach 2023-2030*.

Sygnatariusze deklaracji potwierdzili chęć dalszej współpracy w celu kontynuowania działań zmierzających do rewitalizacji i zrównoważonego rozwoju polskiego odcinka MDW E70 w aspekcie turystycznym, jak i transportowym, przy zachowaniu zasadniczych walorów środowiskowych rzek i kanałów ją tworzących w perspektywie czasowej 2023-2030, a w szczególności:

1) współtworzenia międzyregionalnej polityki skoordynowanego wykorzystania potencjału MDW E70 dla rozwoju gospodarczego województw sygnatariuszy zarówno na obszarze turystycznym, jak i transportowym,

2) wykreowania sieciowego produktu turystycznego MDW E70, wykorzystującego unikatowe walory kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe województw w strefie oddziaływania międzynarodowej drogi wodnej E70,

3) dążenia do opracowania i wdrożenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej kompleksowego programu użegłownienia polskiego odcinka MDW E70,

4) wspólnego aplikowania o środki unijne na rzecz MDW E70,

5) podejmowania działań umożliwiających w krótkiej perspektywie czasowej żeglugę turystyczną na polskim odcinku MDW E70, w tym likwidację tzw. „wąskich gardeł”,

6) uwzględniania w pracach nad rewitalizacją polskiego odcinka MDW E70 zintegrowanego podejścia do zagospodarowania dróg wodnych w kontekście rozwoju transportu w tym potrzeby i plany intensywnej rozbudowy możliwości przeładunkowych portów morskich w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku, zmian klimatycznych, gospodarki wodnej, ochrony środowiskowej, planowania przestrzennego, rozwoju miast czy turystyki,

7) organizacji współpracy środowisk zainteresowanych rozwojem MDW E70.

Zgodnie z art. 18 pkt. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581) podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego należy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa. Powierzenie Województwu Pomorskiemu przez Województwo Wielkopolskie, a także przez Województwa: Lubuskie, Kujawsko-Pomorskie i Warmińsko-Mazurskie wykonania zadań, które zostaną zawarte w odrębnym Porozumieniu, usprawni proces planowania i programowania rozwoju przedmiotowej drogi wodnej z poszanowaniem uwarunkowań przyrodniczo-kulturowych oraz promocji poprzez zapewnienie ze strony Województwa Pomorskiego nadzoru odpowiednio przygotowanych merytorycznie i doświadczonych kadr.

Realizacja powierzonych zadań wymaga zapewnienia przez Województwo Wielkopolskie środków finansowych w wysokości 150 000,00 zł, tj. po 50 000 zł na każdy rok w okresie obowiązywania Porozumienia.

Środki zabezpieczono w Dziale 600, Rozdziale 60095, § 2330 pod nazwą: Rewitalizacja i promocja śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślan (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego w latach 2026-2028.