

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny
24-04-2026
66 299

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Transportu
24-04-2026
066299/14
A

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wierzbinek, 23.02.2026r.
Sekretariat Zarządu (2)
23-04-2026
66 299/26

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
22-04-2026
66 299/26

Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Adam Habryła

P. P. Bena
R. Kondola
WICEMARSZAŁEK
Województwa Wielkopolskiego
Wierzbinek, 24.04.2026

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 06 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24, ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), 1 Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnosimy o:

Uruchomienie regionalnych połączeń pasażerskich na linii nr 131 (Chorzów Batory – Tczew) w relacjach Inowrocław – Konin – Poznań (zjazd na linię nr 3 Warszawa – Kunowice) oraz Inowrocław – Zduńska Wola. Wnioskujemy o postoje na wszystkich stacjach wzdłuż linii w tym na stacji Zaryń (gmina Wierzbinek).

Uzasadnienie:

Linia kolejowa nr 131 przechodząca przez obszar Wielkopolski Wschodniej jest linią wykluczoną komunikacyjnie. Lokalne przewozy na niej zostały zakończone w roku 2008 wraz z restrukturyzacją PKP oraz przekazaniem finansowania w ręce samorządów Wojewódzkich. Z uwagi na brak porozumień między Urzędami Marszałkowskimi Województw przez które przechodzi linia tj. kujawsko-Pomorskiego, wielkopolskiego, łódzkiego oraz śląskiego liczba połączeń regionalnych mimo dobrej frekwencji na odcinku Wielkopolskim spadła z 8-10 do 2 par w roku 2008 a następnie do 0 w roku 2011r. W obecnej chwili na linii pojawia się jedynie pociąg Intercity relacji Zielona Góra-Chełm z postojem tylko na stacji Babiak (brak postojów na stacjach Zaryń, Lipie Góry, Ponetów, Dąbie nad Nerem) co nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych mieszkańców z dojazdem m.in. do Konina, Poznania, Inowrocławia czy Zduńskiej Woli i dalej do Łodzi. Z uwagi na dobre prędkości szlakowe (ok. 100-120km/h) dojazd do większych miast w wielu przypadkach byłby szybszy niż tradycyjną komunikacją autobusową. Hipotetyczny pociąg z Zarynia do Konina pokona ten dystans w około

54minuty podczas gdy autobus PKS na tej samej trasie potrzebuje ok. 1godz 45min. Przejazd z Babiaka do Konina kolejną zająłby około 45 minut natomiast autobusem 1godz 30 min.

Tabela 1 – Wykaz liczby ludności gmin przez które przebiega linia 131 na terenie Wielkopolski

Nazwa Gminy	Nazwa Stacji leżącej na terenie gminy	Liczba ludności (2021)
Wierzbinek	Zaryń	6888
Babiak	Babiak, Lipie Góry	7279
Koło (gm.wiejska)	-	7986
Grzegorzew	-	5339
Olszówka	Ponętów	4110
Dąbie	Dąbie Nad Nerem	5687

Tabela 2 – Wykaz liczby ludności gmin przez które przebiega linia 131 na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego (odcinek do Inowrocławia)

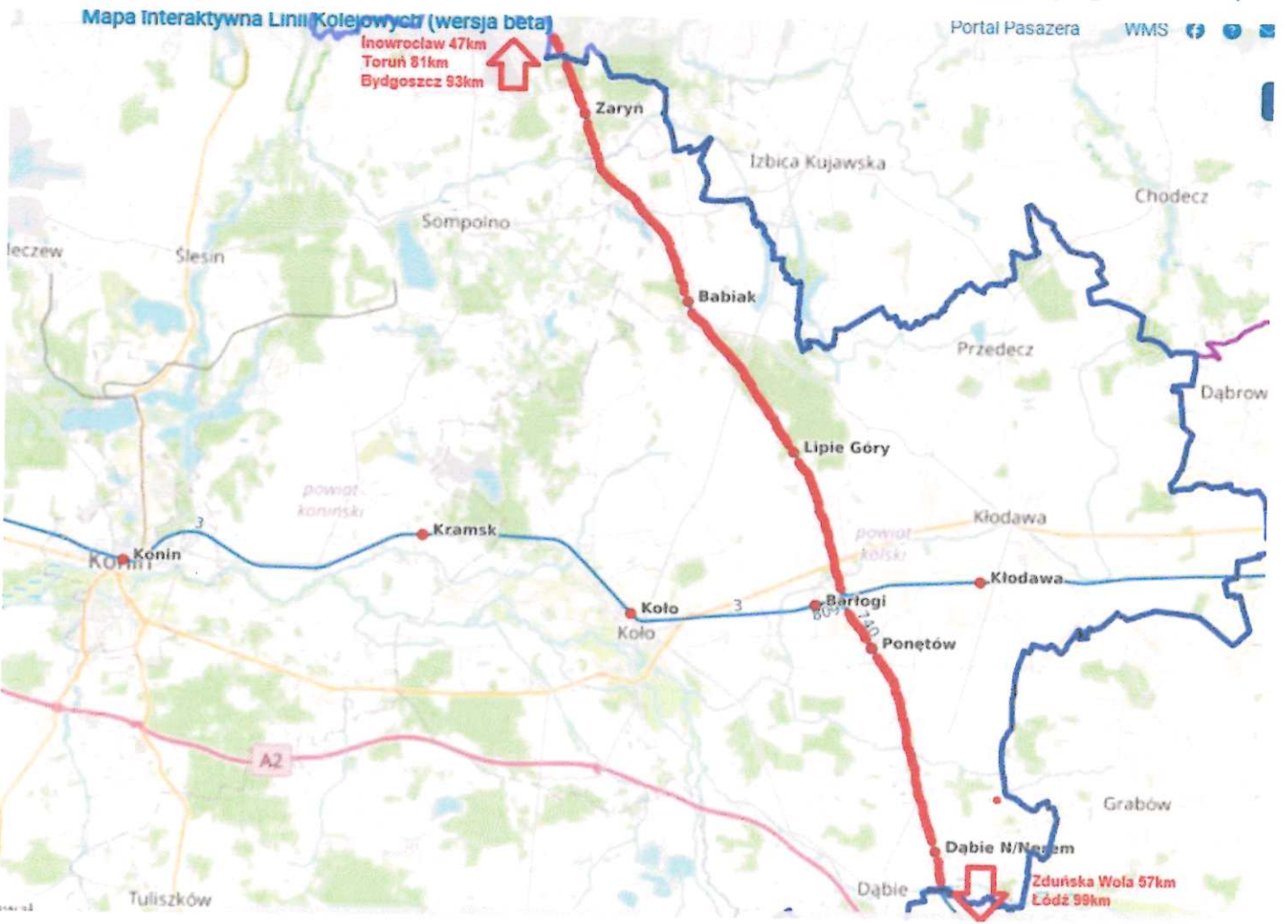
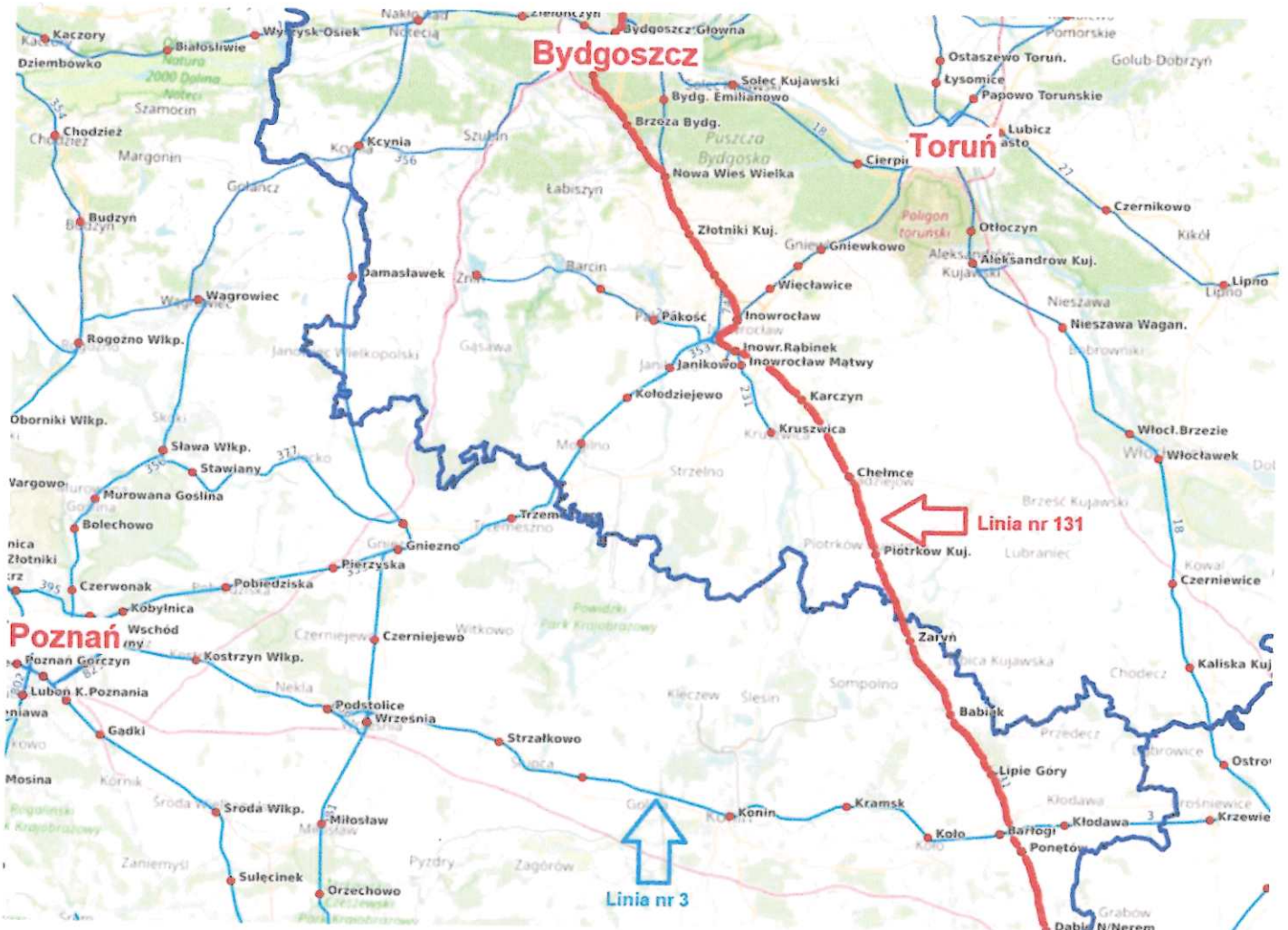
Nazwa Gminy	Nazwa Stacji leżącej na terenie gminy	Liczba ludności (2021)
Piotrków Kujawski	Piotrków Kujawski	8579
Radziejów(gm. wiejska)	-	4248
Kruszwica(gm.miej.-wiejska)	Chełmce, Karczyn	17692
Inowrocław (gm.wiejska)	Inowrocław Rąbinek, Inowrocław	11972

Istotnym kierunkiem w którym można by uruchomić połączenia jest także kierunek południowy w stronę Zduńskiej Woli (Łodzi) z przesiadką na relacje na Śląsk. W przeszłości linia służyła właśnie głównie z takich połączeń. Być może we współfinansowaniu tych połączeń chciało by uczestniczyć województwo łódzkie, które już ogłosiło w mediach, że jest zainteresowane uruchomieniem połączeń na linii 131 na północ od Zduńskiej Woli. Urząd Marszałkowski tego województwa w roku 2024 po 12 latach przerwy wznowił połączenia na tej linii na południe od Zduńskiej Woli co musiało okazać się sporym sukcesem gdyż w roku 2025 liczbę połączeń rozszerzono a na styku województwa swoje połączenia na lk131 uruchomiły także koleje śląskie (po 17 latach przerwy)

Przewozy kolejowe w dobie dzisiejszej transformacji klimatycznej, ekologii i promocji transportu zbiorowego cieszą się coraz większą popularnością a podróżni coraz częściej wracają do pociągów. Pokazują to dobitnie wyniki UTK które wskazują na coraz większe liczby pasażerów rok do roku. Oprócz powyższych przykładów na linii 131, wykorzystaną szansę obrazuje także przypadek Ciechocinka w którym w 2025 roku wznowiono połączenia a kilkanaście dni temu Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko Pomorskiego ogłosił, że w dwa miesiące pociągami tymi przejechało już 18 tysięcy osób. Nowo powstałe połączenia mogły by też pomóc w likwidacji bezrobocia które zwiększy się w związku z zamknięciem kopalni Tomisławice.

W imieniu własnym oraz mieszkańców wnosimy o przywrócenie połączeń, szkoda żeby linia o tak dobrej prędkości szlakowej marnowała swój potencjał a mieszkańcy dalej mieli problemy z dojazdem do większych miast.

Z poważaniem



Mapa Interaktywna Linii Kolejowych (wersja beta)

Portal Pasazera WMS

Inowrocław 47km
Torun 81km
Bydgoszcz 93km

Zduńska Wola 57km
Łódź 99km