

WO.152.8.2026-2

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny
14-10-2026
RKP 139631
Ilość załączników
Podpis

14-10-2026

Swarzędz, dnia 5 października 2026 r.



WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Punkt Receptarny
13-10-2026
RKP
Ilość załączników
Podpis

Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska
Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Zarządzania Środowiskiem i Klimatu
13-10-2026
RKP 139631/26
Liczba załączników
Podpis

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Przekazanie petycji zgodnie z właściwością

Adam Habryło

Na podstawie art. 6 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w związku z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), przekazuję zgodnie z właściwością petycję złożoną pismem z dnia 14 września 2026 r. przez mieszkańca Bogucina popartą przez grupę mieszkańców Gminy Swarzędz w przedmiocie ograniczenia nadmiernego używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi na odcinku przebiegającym przez Bogucin.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Przedmiotem żądania zawartego w załączonej petycji jest w szczególności prośba o ograniczenie nadmiernego używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi na odcinku przebiegającym przez miejscowość Bogucin.

Ogólna właściwość organów ochrony środowiska została uregulowana w art. 378 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, z którego wynika, że organem ochrony środowiska właściwym między innymi w sprawach decyzji z art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska, jest starosta.

Wyjątek od tej zasady przewiduje art. 378 ust. 2a pkt 2, który stanowi, że marszałek województwa jest właściwy w sprawach przedsięwzięcia mogącego zawsze

znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizowanego na terenach innych niż wymienione w pkt 1.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.).

Ponadto zgodnie z Postanowieniem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 17 marca 2026 r. (III OW 2/26), właściwym organem do rozpoznania sprawy związanej z uciążliwością akustyczną związaną z działalnością przedsiębiorstw kolejowych jest Marszałek Województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Wobec powyższego przekazanie przedmiotowej petycji Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego jest zasadne.

Z upoważnienia Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz
Sekretarz Gminy

Dorota Zaremba

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. T. Kościuszki 57, 61-891 Poznań
3. a/a

WPR: AP + HID / MJ

Prośba o opinię Przewodniczącego do tego jest to petycja? Over czy to jest petycja czy jest to petycja
14.09.2026

Bogucin, dnia

2026 r.

Wnoszący petycję:

Adresaci:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
właściwa jednostka zarządzająca linią kolejową
2. Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz
Urząd Miasta i Gminy w Swarzędzu

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA I GMINY
W SWARZĘDZU
14-09-2026
MM-55412.2026
Ilość załączników
podpis
Nr sprawy

PETYCJA I PROŚBA O PILNĄ INTERWENCJĘ

w sprawie ograniczenia nadmiernego używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi na odcinku przebiegającym przez Bogucin

Działając w imieniu własnym oraz mieszkańców Bogucina zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej – na całym odcinku od strony Ligowca przez teren zabudowany Bogucina – zwracam się z petycją i prośbą o pilne, skoordynowane działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Gminy Swarzędz.

Przedmiotem petycji jest ograniczenie do niezbędnego minimum częstych i wyjątkowo głośnych sygnałów dźwiękowych pociągów, w szczególności w porze nocnej i we wczesnych godzinach porannych, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wnosimy o:

1. przeprowadzenie wspólnej wizji lokalnej i audytu całego wskazanego odcinka, z ustaleniem dokładnych miejsc, przyczyn i częstotliwości używania sygnałów dźwiękowych;
2. weryfikację zasadności, rozmieszczenia i aktualności wskaźników nakazujących podawanie sygnału dźwiękowego oraz ocenę, czy w każdym miejscu są one nadal konieczne;
3. ograniczenie podawania sygnałów do przypadków rzeczywiście wymaganych przepisami i względami bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem godzin 22:00–6:00;
4. opracowanie i wdrożenie rozwiązań technicznych lub organizacyjnych, które – po ocenie bezpieczeństwa – pozwolą zlikwidować albo istotnie ograniczyć konieczność używania sygnałów, np. przez poprawę zabezpieczenia przejazdów, widoczności, ogrodzenia, oznakowania lub organizacji ruchu;
5. wykonanie pomiarów hałasu kolejowego w zabudowie mieszkaniowej Bogucina, obejmujących również maksymalne poziomy dźwięku powodowane sygnałami lokomotyw w porze nocnej;
6. przedstawienie mieszkańcom pisemnej informacji: kto zarządza poszczególnymi punktami infrastruktury, jakie przepisy wymagają używania sygnałów, jakie działania mogą zostać podjęte oraz w jakim terminie;
7. włączenie Gminy Swarzędz w rozmowy z zarządcą infrastruktury oraz zabezpieczenie – w granicach kompetencji Gminy – działań ograniczających uciążliwość i zmian przy drogach gminnych przecinających linię kolejową;
8. przeprowadzenie analizy możliwości ustawienia ekranów akustycznych wzdłuż torów na terenie Bogucina – na całym odcinku objętym zabudową mieszkaniową, wszędzie tam, gdzie będzie to technicznie możliwe, zgodne z zasadami bezpieczeństwa i uzasadnione wynikami pomiarów hałasu – a następnie przedstawienie mieszkańcom wariantów, kosztów i realnego terminu wykonania takich zabezpieczeń.

Uzasadnienie

Linia kolejowa przebiega przez teren zamieszkały, a część budynków znajduje się bardzo blisko torów. Powtarzające się, gwałtowne sygnały dźwiękowe – także nocą – wybudzają mieszkańców, utrudniają zasypianie i uniemożliwiają spokojny odpoczynek. Problem dotyczy nie pojedynczego domu, lecz wielu rodzin mieszkających wzdłuż torów na całej długości wskazanego odcinka.

Długotrwałe zakłócanie snu wpływa na codzienne funkcjonowanie mieszkańców: obniża koncentrację, utrudnia wykonywanie pracy i naukę, zwiększa zmęczenie oraz pogarsza poczucie bezpieczeństwa i komfort życia. Szczególnie dotkliwe jest to dla dzieci, osób starszych, chorych, pracujących zmianowo i osób rozpoczynających pracę wcześniej rano.

Problem został wcześniej zgłoszony przeze mnie oraz sąsiadów pani sołtys Bogucina. Niestety do dnia sporządzenia niniejszej petycji nie otrzymaliśmy informacji o podjęciu skutecznej interwencji ani o działaniach prowadzących do ograniczenia uciążliwości. Brak widocznej reakcji na poziomie lokalnym spowodował konieczność zwrócenia się bezpośrednio do Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz oraz do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Mieszkańcy rozumieją, że sygnał dźwiękowy może być konieczny dla bezpieczeństwa. Nie domagamy się działań sprzecznych z przepisami ani rezygnacji z ostrzegania w sytuacji zagrożenia. Oczekujemy jednak sprawdzenia, czy obecna liczba i intensywność sygnałów jest w każdym punkcie uzasadniona oraz czy istnieją rozwiązania infrastrukturalne pozwalające pogodzić bezpieczeństwo ruchu z prawem mieszkańców do odpoczynku w miejscu zamieszkania.

Rozwój i intensywne wykorzystanie kolei nie powinny oznaczać, że koszty hałasu przez całą dobę ponoszą wyłącznie osoby mieszkające przy torach. Potrzebne jest rozwiązanie systemowe, a nie przerzucanie odpowiedzialności między zarządcą infrastruktury a samorządem.

Oczekiwany sposób rozpatrzenia

Prosimy o potraktowanie niniejszego pisma jako petycji w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, przekazanie jej według właściwości, jeżeli którykolwiek z adresatów nie jest właściwy w części sprawy, oraz udzielenie pisemnej odpowiedzi zawierającej wyniki przeprowadzonych ustaleń, wskazanie możliwych działań i przewidywany harmonogram ich realizacji.

Prosimy również o wyznaczenie przedstawiciela PKP PLK i Gminy Swarzędz do kontaktu z mieszkańcami oraz o zorganizowanie spotkania lub wizji lokalnej z udziałem wnoszącego petycję i przedstawicieli zainteresowanych mieszkańców.

Po dotychczasowej bezskutecznej interwencji oczekuję obecnie na jednoznaczne, pisemne stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz oraz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., wraz ze wskazaniem konkretnych czynności, osób odpowiedzialnych i terminów ich realizacji.

Z poważaniem

(podpis wnoszącego petycję)

Załącznik: lista mieszkańców popierających petycję.