PETYCJA

W sprawie strategicznej rewitalizacji linii kolejowej LK 371 (odcinek Żagań – Nowa Sól – Wolsztyn) oraz integracji z liniami LK 283 i LK 379 w celu obsługi logistycznej i pasażerskiej nowo planowanego kompleksu wydobywczego „Nowa Sól II"

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195) w interesie publicznym, niniejszym składam petycję i wnoszę o:

1. Podjęcie pilnych, wspólnych działań planistycznych i inwestycyjnych mających na celu kompleksową rewitalizację i przywrócenie pełnej ciągłości ruchu kolejowego na linii kolejowej LK 371 na całej trasie Żagań – Nowa Sól – Wolsztyn.

2. Uwzględnienie w planach zagospodarowania przestrzennego obu województw zabezpieczenia pasa transmisyjnego (starotorza) oraz pilne uregulowanie kwestii współistnienia infrastruktury kolejowej ze ścieżką rowerową w rejonie gmin Kolsko, Nowa Sól i Siedlisko.

3. Zintegrowanie projektu odbudowy LK 371 z modernizowaną linią LK 283 (Żagań – Świętoszów) oraz uzupełniającą linią LK 379 (Konotop – Bojadła – Cigacice – Sulechów) w celu stworzenia bezkolizyjnego, ponadregionalnego korytarza transportowego i militarnego.

4. Zabezpieczenie w planach taborowych obu województw zakupu nowoczesnych, bezemisyjnych pasażerskich składów bateryjnych (BEMU) o dużej mocy, zdolnych do obsługi tego szlaku bez konieczności budowy tradycyjnej sieci trakcyjnej.

UZASADNIENIE

1. Potencjał gospodarczy i finansowanie zewnętrzne (Koncepcja „Silnika Finansowego"):

Planowana przez spółkę Lumina Metals budowa podziemnej kopalni miedzi i srebra „Nowa Sól II" (złoże szacowane na 604 mln ton rudy) wygeneruje potężne potoki ładunków masowych nakierowane na huty KGHM. Transport kolejowy jest jedyną alternatywą chroniącą drogi lokalne przed degradacją. Opłaty za dostęp do infrastruktury ponoszone przez wielki przemysł zagwarantują pełną rentowność utrzymania linii, odciążając budżety obu Województw, a sam projekt idealnie kwalifikuje się do unijnego dofinansowania z programu mobilności wojskowej CEF (Military Mobility).

2. Strategiczne znaczenie militarne dla obronności kraju:

Połączenie odtworzonej linii LK 371 z linią LK 283 (obsługującą bazę NATO i 10. Brygadę Kawalerii Pancernej w Świętoszowie) oraz linią LK 379 (Sulechów – 5. Lubuski Pułk Artylerii) tworzy tzw. „Korytarz Pancerny". Umożliwi on błyskawiczny przerzut ciężkiego sprzętu gąsienicowego i eszelonów wojskowych z poligonów w stronę Wielkopolski i centralnych sztabów w Poznaniu, z pominięciem przeciążonych i podatnych na paraliż węzłów we Wrocławiu czy Zielonej Górze.

3. Ochrona zabytków, turystyka i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego:

W celu ochrony unikalnego charakteru krajobrazowego rejonu Wolsztyna oraz zabytkowego, 642-metrowego mostu kolejowego w Stanach, wnosi się o rezygnację z tradycyjnej trakcji napowietrznej na rzecz pociągów bateryjnych (BEMU). Przywrócenie tej linii pozwoli na reaktywację okazjonalnych pociągów retro (we współpracy z Parowozownią Wolsztyn), tworząc unikalną atrakcję turystyczną na skalę europejską, a na co dzień zapewni bezpieczny transport dla części z 20-39 tysięcy prognozowanych pracowników kopalni.

4. Szacowane zapotrzebowanie na tabor pasażerski:

Biorąc pod uwagę skalę inwestycji i potencjał nowo otwartego, międzynarodowego korytarza relacji Zasieki (Granica państwa) – Żary – Żagań – Nowa Sól – Wolsztyn – Poznań Główny, wnioskuje się o zaplanowanie w rozkładzie jazdy minimum 6-10 par pociągów na dobę w ruchu regionalnym (Polregio). Pozwoli to na pełną synchronizację z systemem zmianowym kopalni, zapewni sprawny dojazd młodzieży do szkół i uczelni oraz zagwarantuje bezkonkurencyjny czas przejazdu na trasie Żagań – Poznań (szacowany na ok. 2 godziny, co oznacza zysk ponad 60 minut względem tras obecnych).

W związku z powyższym, wnoszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji i podjęcie stosownych uchwał intencyjnych.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych na stronach internetowych podmiotów rozpatrujących petycję.

Z poważaniem,

Tomasz Klupś

Tomasz Klupś

Uczeń klasy I Zespołu Szkół Zawodowych w Wolsztynie