DO-I-B.152.85.2026

WPŁYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Transportu
30 -10- 2026
RKP 148060/26
Ilość załączników
Podpis

Babiak, dnia 26 października 2026 r.

Wnioskodawcy:

Mieszkańcy gmin: Babiak, Osiek Mały, Dąbie, Olszówka, Grzegorzew, Kłodawa, Kościelec, Przedecz, Koło, Wierzbinek, Sompolno, Izbica Kujawska oraz miasta Koła reprezentowani przez:

WPŁYNĘŁO
w Poznaniu
Sekretariat Zarządu
30 -10- 2026
148060/26

WICEMARSZAŁEK
Wojciech Jankowiak

WPŁYNĘŁO
SZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny
29 -10- 2026
RKP 148060/26
Ilość załączników
Podpis

Adresaci:

Szanowny Pan Wojciech Jankowiak Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Szanowny Pan Piotr Całbecki Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Adam Habryło

Szanowna Pani Joanna Skrzydlewska Marszałek Województwa Łódzkiego
Urząd Marszałkowski województwa Łódzkiego
Al. Piłsudskiego 8, 90 – 051 Łódź

PETYCJA

w sprawie przywrócenia regionalnych pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Inowrocław – Zduńska Wola i Zduńska Wola – Inowrocław, ze szczególnym uwzględnieniem obsługi stacji pasażerskiej w Babiaku (powiat kolski, linia kolejowa nr 131)

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w imieniu 4782 mieszkańców gminy Babiak oraz sąsiednich jednostek samorządu terytorialnego, którzy własnoręcznym podpisem poparli niniejszą inicjatywę, zwracamy się

z jednoznacznym, stanowczym wnioskiem o pilne przywrócenie regularnych, regionalnych połączeń pasażerskich na trasach Inowrocław – Zduńska Wola, Zduńska Wola – Inowrocław oraz Babiak – Poznań, Poznań - Babiak, a tym samym o ponowne włączenie stacji kolejowej Babiak (zlokalizowanej na linii kolejowej nr 131, tzw. Magistrali Węglowej) do siatki czynnych połączeń pasażerskich obsługiwanych przez przewoźnika regionalnego.

Obecnie stacja w Babiaku nie jest obsługiwana przez spółkę Koleje Wielkopolskie, a brak pociągów regionalnych łączących województwo wielkopolskie z kujawsko-pomorskim i łódzkim na tym odcinku skazuje nasz region oraz tysiące jego mieszkańców na głębokie wykluczenie komunikacyjne. Zebranie w krótkim czasie 4782 podpisów z kilku okolicznych gmin jest niezaprzeczalnym dowodem na to, jak palącym i dotkliwym problemem dla lokalnej społeczności jest pozbawienie nas dostępu do bezpiecznego i nowoczesnego transportu szynowego.

Pragniemy zwrócić szczególną uwagę Szanownych Panów Marszałków na rażący dysonans pomiędzy obecną sytuacją transportową wschodniej Wielkopolski i pogranicza województwa kujawsko-pomorskiego i łódzkiego a oficjalną, publicznie deklarowaną misją i wizją Spółki Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., która brzmi:

„Misją Spółki Koleje Wielkopolskie jest sprawne, bezpieczne i efektywne realizowanie regionalnych przewozów pasażerskich na obszarze województwa wielkopolskiego. Spółka Koleje Wielkopolskie będzie sprawnie funkcjonującym przedsiębiorstwem, realizującym przewozy pasażerskie na obszarze całego województwa wielkopolskiego. Spółka będzie dążyć do podwyższania standardów jazdy oraz świadczonych usług w przewozach regionalnych. Celem Spółki jest wychodzenie naprzeciw potrzebom mieszkańców, zarówno w wymiarze czasowym [...], jak też w wymiarze jakościowym [...]. Działalność Spółki Koleje Wielkopolskie w dużej części pokryje zapotrzebowanie ludności województwa wielkopolskiego na przewozy do szkół, uczelni oraz miejsc pracy. [...] Sprawny pasażerski transport kolejowy stanowi ważny czynnik rozwoju społeczno-gospodarczego danego obszaru. Spółka przy współpracy z samorządem województwa wielkopolskiego wraz z autoryzowanym zarządcą infrastruktury będzie dążyć do rewitalizacji zamkniętych linii kolejowych, a poprzez wysoki komfort świadczonych usług i konkurencyjny czas podróży będzie przejmowała pasażerów z innych środków transportu."

Analizując powyższe zapisy w kontekście naszej sytuacji, czujemy się jako obywatele głęboko pominięci i zmarginalizowani. Choć misja spółki wprost zakłada realizowanie przewozów na obszarze całego województwa oraz pokrywanie zapotrzebowania na dojazdy do szkół i pracy, wschodnie rubieże regionu – w tym gmina Babiak – stanowią białą plamę na mapie kolejowej Wielkopolski. Trudno mówić o „wychodzeniu naprzeciw potrzebom mieszkańców" i „zapewnieniu alternatywy dla ruchu kołowego", kiedy sprawna infrastruktura stacji Babiak pozostaje niewykorzystana, a pociągi spółki Koleje Wielkopolskie po prostu tam nie docierają.

Co więcej, sytuacja ta stoi w bezpośredniej sprzeczności z oficjalną strategią i misją Samorządu Województwa Wielkopolskiego, która kładzie szczególny nacisk na rozwój

publicznego transportu zbiorowego na terenie wschodniej Wielkopolski. To właśnie nasz region, dotknięty procesami transformacji gospodarczo-energetycznej, wymaga intensywnego wsparcia infrastrukturalnego, aby zapobiec degradacji społeczno-ekonomicznej. Pozbawienie nas dostępu do kolei to realne blokowanie rozwoju gospodarczego naszego regionu.

Jako mieszkańcy doświadczamy zjawiska wykluczenia komunikacyjnego w sposób niezwykle dotkliwy, co przejawia się w następujących aspektach:

- Bariery edukacyjne i zawodowe: Młodzież ma drastycznie utrudniony dojazd do szkół średnich i wyższych w Koninie, Kole, Inowrocławiu, Zduńskiej Woli, Łodzi, Bydgoszczy, Torunia czy Poznania. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku osób pracujących, dla których brak pociągu oznacza konieczność rezygnacji z lepszych ofert zatrudnienia lub ponoszenia ogromnych kosztów prywatnego dojazdu.

- Nierówność społeczna i odcięcie od usług: Osoby starsze, nieposiadające prawa jazdy, schorowane czy uboższe są faktycznie uwięzione w swoich miejscach zamieszkania. Brak dostępu do stacji kolejowej odcina ich od specjalistycznej opieki medycznej, urzędów wojewódzkich oraz instytucji kultury. Czujemy się wykluczeni, będąc zmuszonymi polegać na rzadkich i nieskoordynowanych połączeniach drogowych.

Pragniemy podkreślić, że żyjemy obecnie w zupełnie innych realiach społeczno-gospodarczych niż jeszcze kilka lat temu. Drastycznie wysokie i stale rosnące koszty paliw, a także rosnąca świadomość ekologiczna sprawiają, że mieszkańcy masowo uciekają od transportu indywidualnego w stronę publicznego transportu zbiorowego – w szczególności kolejowego. Pociąg przestał być reliktem przeszłości, a stał się pożądanym, nowoczesnym i jedynym ekonomicznie uzasadnionym środkiem codziennego transportu. Ignorowanie tego trendu i pozostawienie tysięcy ludzi bez dostępu do torów jest marnotrawstwem potencjału infrastrukturalnego i społecznego.

Włączenie stacji Babiak do siatki połączeń na trasie Inowrocław – Zduńska Wola (i odwrotnie) oraz Babiak – Poznań (i odwrotnie) idealnie wpisuje się również w deklarowaną przez Koleje Wielkopolskie chęć rozwijania przewozów turystyczno-rekreacyjnych oraz promocji regionu. Pozwoli to na otwarcie nowych szlaków turystycznych i ułatwi poruszanie się pomiędzy sąsiadującymi województwami.

Mając na uwadze powyższe argumenty, poparte wolą ponad 4782 obywateli, apelujemy do Szanownych Panów Marszałków – jako dysponentów środków publicznych przeznaczonych na organizację przewozów pasażerskich – o podjęcie wspólnych działań międzywojewódzkich. Konieczne jest wypracowanie porozumienia finansowego i organizacyjnego, które pozwoli Spółce Koleje Wielkopolskie (lub we współpracy z Polregio) na uruchomienie stabilnej siatki połączeń regionalnych na linii nr 131 obsługujących stację Babiak.

Liczymy na konstruktywne podejście do problemu, realizację założeń własnych strategii rozwoju oraz na podjęcie decyzji, które przywrócą mieszkańcom wschodniej Wielkopolski oraz pogranicza kujawsko-pomorskiego i łódzkiego poczucie godności i równe szanse rozwoju.

Informujemy Panią Marszałek i Panów Marszałków, że w tej sprawie złożyliśmy również petycję do Ministra Infrastruktury wraz z listami poparcia mieszkańców (oryginały list).

Z wyrazami szacunku,

Komitet Mieszkańców

oraz Koordynatorzy Zbiórki Podpisów

Załączniki:

1. Kserokopie arkuszy z podpisami 4782 mieszkańców popierających wniosek.
2. Apel nr 1/2026 Rady Gminy Babiak z dnia 6 maja 2026 r. w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasach: Inowrocław – Zduńska Wola, Zduńska Wola – Inowrocław, Katowice – Gdynia, Gdynia – Katowice oraz remontu dworca kolejowego w Babiaku.

Podpisany przez:
Marek Kompanowski
dnia 13 maja 2026 r.

APEL NR 1/2026
RADY GMINY BABIAK

z dnia 6 maja 2026 r.

w sprawie przywrócenia połączeń kolejowych na trasach: Inowrocław – Zduńska Wola, Zduńska Wola – Inowrocław, Katowice – Gdynia, Gdynia – Katowice oraz remontu dworca kolejowego w Babiaku

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 3 Uchwały nr V/26/11 Rady Gminy Babiak z dnia 4 marca 2011r. w sprawie Statutu Gminy Babiak (Dz. Urzęd. Woj. wielkopolskiego Nr 132, poz.2139 ze zm.) uchwala się, co następuje:

Rada Gminy Babiak, działając w imieniu mieszkańców i w trosce o zrównoważony rozwój infrastruktury transportowej regionu, zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury, Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Zarządu Województwa Wielkopolskiego o podjęcie niezwłocznych działań w zakresie:

1. Przywrócenia regularnych postojów pociągów na trasach o kluczowym znaczeniu krajowym i regionalnym:

– Inowrocław – Zduńska Wola oraz Zduńska Wola – Inowrocław,

– Katowice – Gdynia oraz Gdynia – Katowice.

2. Przeprowadzenia kompleksowego remontu budynku dworca kolejowego w Babiaku wraz z modernizacją infrastruktury towarzyszącej, mającej na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżnych.

Uważamy, że uwzględnienie stacji Babiak w rozkładzie jazdy pociągów dalekobieżnych oraz regionalnych, w tym w ofercie Kolei Wielkopolskich, jest kluczowe dla poprawy komfortu podróży i usprawnienia transportu publicznego na tym obszarze. Stacja ta posiada strategiczne znaczenie wykraczające poza granice gminy, gdyż mogłaby służyć nie tylko mieszkańcom powiatu kolskiego, ale także osobom z pobliskich gmin, takich jak Sompolno w powiecie konińskim czy Izbica Kujawska w powiecie włocławskim. Przywrócenie stałej obsługi tej stacji pozwoliłoby skutecznie walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym, zapewniając obywatelom dogodny i ekologiczny dojazd do miejsc pracy, szkół oraz uczelni, co bezpośrednio przełoży się na wzrost mobilności i aktywności zawodowej regionu. Jednocześnie podkreślamy, że modernizacja niszczejącej infrastruktury dworcowej jest niezbędna, aby zapewnić podróżnym należyte bezpieczeństwo i standardy obsługi zgodne z dzisiejszymi wymogami, co w połączeniu z bogatszą ofertą przewozową znacząco podniesie atrakcyjność inwestycyjną i turystyczną regionu.

Mając na uwadze dobro pasażerów i rozwój nowoczesnej sieci transportowej, w imieniu mieszkańców gminy Babiak zwracamy się z prośbą o przeanalizowanie powyższej propozycji oraz podjęcie działań zmierzających do przywrócenia stacji Babiak na mapie kolejowej Polski.

Przewodniczący Rady

Marek Kompanowski