



Identyfikator petycji: CP-b28d82b4-7cac-4e15-9f7c-07ea72baa890

Data i godzina wniesienia: 11 września 2026 17:43:06 CEST

Podmiot wnoszący petycję

Imię i nazwisko: Anna Dombek

Miejsce i adres zamieszkania:

Adres do korespondencji:

Adres poczty elektronicznej:

Adresat

Sejmik Województwa Wielkopolskiego

za pośrednictwem

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

PETYCJA INDYWIDUALNA W INTERESIE PUBLICZNYM

w sprawie ochrony snu mieszkańców Poznania i okolic przed planowanymi operacjami lotniczymi w godzinach 22:00-06:00

Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę niniejszą petycję w interesie publicznym dotyczącym życia zbiorowego oraz wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego.

Żądania

Wnoszę o:

1. Przyjęcie jako celu publicznego ochrony mieszkańców przed planowymi zwykłymi operacjami lotniczymi nad zwartą zabudową mieszkaniową w godzinach 22:00-06:00.
2. Podjęcie, w granicach kompetencji adresata, działań prowadzących do wyeliminowania planowania w tym okresie regularnych, czarterowych, towarowych, pozycjonujących, szkolnych i innych zwykłych operacji nad największymi skupiskami zabudowy mieszkaniowej Poznania i okolic.
3. Zlecenie i opublikowanie wspólnej analizy technicznej lotniska Poznań-Ławica, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i Urzędu Lotnictwa Cywilnego, obejmującej w szczególności:
 - a. preferencyjne nocne przyloty od zachodu na drogę startową RWY 10;
 - b. preferencyjne nocne odloty na zachód z drogi startowej RWY 28;
 - c. możliwość późniejszego i wyższego wejścia na prostą do lądowania;
 - d. stosowanie ciągłego zniżania i innych procedur ograniczających hałas;
 - e. zasady preferencyjnego użycia drogi startowej;



- f. ograniczenia czasowe i operacyjne dotyczące lotów szkolnych;
 - g. planowanie zwykłych operacji poza godzinami 22:00-06:00 w sytuacji, gdy wariant ograniczający przeloty nad zabudową mieszkaniową nie jest dostępny ze względów bezpieczeństwa lub warunków operacyjnych.
4. Pełne i mierzalne wdrożenie działania PHL2 dla lotniska Poznań-Ławica, w tym systemu koordynacji rozkładu lotów uwzględniającego poziom hałasu poszczególnych operacji, tak aby łączny poziom hałasu w porze nocnej nie przekraczał ustalonej z góry dawki akustycznej, wraz ze zwiększeniem liczby punktów ciągłego monitoringu hałasu.
 5. Niezwłoczne opublikowanie pełnego przeglądu ekologicznego dotyczącego oddziaływania lotniska Poznań-Ławica, wraz z załącznikami, mapami, danymi wejściowymi, metodologią, prognozami i wszystkimi rozpatrywanymi scenariuszami operacyjnymi.
 6. Uruchomienie publicznego systemu danych zdarzeniowych, pozwalającego sprawdzić co najmniej godzinę operacji, rodzaj operacji, kierunek drogi startowej, typ statku powietrznego, poziom i czas trwania zarejestrowanego zdarzenia akustycznego oraz status ewentualnego wyjątku od ograniczeń nocnych.
 7. Publikowanie w ciągu 48 godzin informacji o każdej operacji wykonanej jako wyjątek od ograniczenia nocnego, z podaniem planowanej i rzeczywistej godziny, rodzaju wyjątku oraz podstawowej przyczyny jego zastosowania, z zachowaniem niezbędnych wymogów bezpieczeństwa i ochrony danych.
 8. Przeprowadzenie publicznego wysłuchania z udziałem mieszkańców, władz miasta i województwa, lotniska, PAŻP, ULC, właściwych organów ochrony środowiska oraz przedstawicieli obszarów po obu stronach lotniska.
 9. Utworzenie stałego forum do spraw hałasu lotniczego, prowadzącego jawny rejestr działań, terminów, odpowiedzialnych instytucji, wyników pomiarów, wyjątków nocnych i odpowiedzi na postulaty mieszkańców.
 10. Udzielenie odrębnej, merytorycznej i uzasadnionej odpowiedzi na każde powyższe żądanie. W przypadku odmowy proszę o wskazanie konkretnej podstawy prawnej, technicznej, bezpieczeństwa, środowiskowej lub finansowej oraz podmiotu właściwego do dalszego działania.

Zakres wyjątków

Postulat ochrony godzin 22:00-06:00 nie obejmuje operacji rzeczywiście ratunkowych, medycznych, humanitarnych, państwowych, awaryjnych ani operacji nieuniknionych ze względów bezpieczeństwa. Wyjątki powinny być interpretowane ściśle, ewidencjonowane i publikowane w sposób umożliwiający społeczną kontrolę.

Uzasadnienie

Mieszkańcy wielu części Poznania i okolic są narażeni na powtarzające się nocne operacje lotnicze, które mogą przerywać sen lub utrudniać zasypianie. Problem nie ogranicza się do jednej ulicy lub jednego osiedla. Dotyczy normalnego korzystania z mieszkań i domów położonych pod trasami oraz w obszarach oddziaływania lotniska.

Zapowiedziane przez lotnisko ograniczenie Core Night ma obowiązywać od 25 października 2026 r. dla planowych operacji rozkładowych między 01:00 a 05:00, z określonymi wyjątkami. Nie chroni ono pełnego okresu 22:00-06:00, w którym mieszkańcy normalnie śpią, ani wszystkich rodzajów zwykłych operacji.



Przyjęty regionalny Program ochrony środowiska przed hałasem przewiduje dla lotniska Poznań-Ławica działanie PHL2. Zakłada ono uwzględnianie poziomu hałasu poszczególnych operacji przy planowaniu liczby lotów, aby łączny hałas w porze nocnej nie przekraczał ustalonej z góry dawki, oraz zwiększenie liczby punktów ciągłego monitoringu.

Rozumiem znaczenie lotniska dla transportu, pracy, rodzin i gospodarki. Nie wnoszę o jego zamknięcie. Rozwój liczby połączeń, turystyki i ruchu lotniczego nie powinien jednak odbywać się bez realnej ochrony zdrowia, snu i dobrostanu mieszkańców.

Właściwe instytucje powinny przedstawić opartą na danych odpowiedź, czy i w jakich warunkach możliwe jest kierowanie nocnych przylotów i odlotów z dala od największych skupisk zabudowy mieszkaniowej. Bezpieczeństwo lotnicze pozostaje warunkiem nadrzędnym, ale nie może służyć jako ogólna odpowiedź bez opublikowanej analizy konkretnych wariantów.

Właściwość i przekazanie

W zakresie, w jakim poszczególne żądania nie należą do kompetencji Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, wnoszę o ich niezwłoczne przekazanie podmiotom właściwym, zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach, oraz o równoczesne poinformowanie mnie o dokonany przekazaniu.

Sposób wniesienia

Niniejsza petycja została złożona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Oświadczam, że:

1. jestem osobą wskazaną jako podmiot wnoszący petycję;
2. podane przeze mnie dane są prawdziwe;
3. wnoszę petycję we własnym imieniu w interesie publicznym;
4. zleciłem serwisowi Cichy Poznań utworzenie i wysłanie niniejszej petycji do wskazanego adresata;
5. treść petycji była dostępna do przeczytania przed jej wysłaniem;
6. kliknięcie przycisku Składam i wysyłam petycję stanowiło moje jednoznaczne polecenie jej wniesienia.

Zgoda na ujawnienie imienia i nazwiska przy publikacji informacji o petycji: Wyrażam zgodę.

Proszę o kierowanie korespondencji dotyczącej petycji na mój adres poczty elektronicznej wskazany powyżej.

Z poważaniem

Anna Dombek