

UCHWAŁA NR XXIV/586/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 27 kwietnia 2026 r.

w sprawie: powierzenia zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Krotoszyn, Miastu i Gminie Krotoszyn

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Powierza się Miastu i Gminie Krotoszyn zadanie zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Krotoszyn.

§ 2.

Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1, i jego finansowania zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Miastem i Gminą Krotoszyn, które podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Tatiana Sokołowska

Uzasadnienie do uchwały nr XXIV/586/26
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Miasto i Gmina Krotoszyn złożyła propozycję zawarcia porozumienia w sprawie przejęcia od Województwa Wielkopolskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Krotoszyn. Dla utrzymania właściwego standardu urządzeń do obsługi transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi urządzeniami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami przez jeden podmiot oprócz jednolitego standardu przyniesie również i tę korzyść, że operatorzy i przewoźnicy ustaliliby zasady obsługi podróżnych z jednym zarządcą przystanków.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.