



DSK-III.726.2.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 115a ust. 1, ust. 3 i ust. 4 pkt 2, pkt 4, art. 376 pkt 2b oraz art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1961)

ORZEKAM

- I. **Określić** dopuszczalny poziom hałasu emitowanego do środowiska z terenu infrastruktury usługowej toru ładunkowego zlokalizowanego w Luboniu na działce ewidencyjnej o numerze 71/1 obręb Luboń, gm. Luboń, będącego w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wyznaczony dopuszczalnymi poziomami hałasu w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego zlokalizowanych wzdłuż ul. Armii Poznań, Luboń:
 - a) $L_{Aeq D}$ – równoważny poziom dźwięku A dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 kolejno po sobie następującym najmniej korzystnym godzinom pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) – **55 dB**,
 - b) $L_{Aeq N}$ – równoważny poziom dźwięku A dla przedziału czasu odniesienia równemu 1 najmniej korzystnej godzinie pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) – **45 dB**.

- II. **Określić** lokalizację punktów pomiarowych:
 - a) ul. Żeglarska, Luboń (dz. ewid. nr 5/46), od strony ul. Armii Poznań, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego;
 - b) ul. Armii Poznań 39, Luboń, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego;

- III. **Określić**, wymagania mające na celu nieprzekraczanie poza zakładem dopuszczalnych poziomów hałasu
 - a) Prace przeładunkowe mogą być wykonywane w dni powszednie od godz. 6⁰⁰ do 18⁰⁰ oraz w soboty od godz. 8⁰⁰ do 16⁰⁰;
 - b) Prace przeładunkowe nie mogą być wykonywane w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy;
 - c) Wszystkie prace przeładunkowe muszą być wykonywane za ekranem akustycznym zlokalizowanym wzdłuż ul. Armii Poznań w Luboniu;
 - d) Podczas operacji ładowania lub rozładowywania oraz w trakcie oczekiwania silniki w pojazdach muszą pozostać wyłączone;
 - e) Silniki w lokomotywie pomiędzy manewrami muszą pozostać wyłączone.

IV. Określić zakres, sposób i częstotliwość prowadzenia pomiarów poziomu hałasu w zakresie, w jakim wykraczają one poza wymagania, o których mowa w art. 147 i 148 ustawy Prawo ochrony środowiska

Pomiary hałasu należy przeprowadzać metodą ciągłych pomiarów hałasu w środowisku, raz na dwa lata (licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna), przez cały czas wykonywania czynności przeładunkowych, jednocześnie w dwóch punktach pomiarowych w celu wyznaczenia maksymalnych wartości wskaźników hałasu $L_{Aeq,D}$ i $L_{Aeq,N}$, podczas wykonywania przeładunku z zachowaniem wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawa.

V. Określić formę, układ, techniki i termin przedkładania wyników pomiarów hałasu organowi właściwemu do wydania decyzji oraz Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska – zgodnie z metodyką referencyjną określoną w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1706), w terminie 21 dni od dnia ich wykonania.

VI. Zastrzec, że Prowadzący instalację jest obowiązany:

- 1) ewidencjonować wyniki przeprowadzonych pomiarów oraz przechowywać je przez 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą (obowiązek wynikający z art. 147 ust. 6 w zw. z art. 115a ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- 2) w przypadku zmiany stanu prawnego w ww. zakresie – wykonywać obowiązki, o których mowa w pkt 1-2 zgodnie z obowiązującymi (aktualnymi) przepisami.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze skargi w związku z oddziaływaniem akustycznym na tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego zlokalizowane przy ul. Żeglarskiej w Luboniu (dz. ewid. nr 5/46), od strony ul. Armii Poznań oraz przy ul. Armii Poznań 39 w Luboniu, powodowanym przez prace przeładunkowe wykonywane na obiekcie infrastruktury usługowej toru ładunkowego zlokalizowanego w Luboniu na działce ewidencyjnej o numerze 71/1 obręb Luboń, gm. Luboń, Marszałek Województwa Wielkopolskiego podjął czynności wyjaśniające w przedmiotowym zakresie, stosownie do posiadanych kompetencji.

Pismem znak: DSK-III.7013.96.2024 z dnia 3.01.2024 r. zwrócił się z prośbą do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (zwane dalej PKP PLK) o podjęcie działań prewencyjnych mających na celu ograniczenie niekorzystnego oddziaływania przez podmioty korzystające z przedmiotowego toru, poprzez wprowadzenie w regulaminie jego użytkowania ograniczeń w eksploatacji ww. toru (np.: zakaz rozładunku lub załadunku w porze nocnej oraz w weekendy i święta).

Pismem znak: DSK-III.7013.96.2023 z dnia 19.03.2024 r. zwrócono się do Policji w Luboniu o informację o podejmowanych interwencjach związanych z uciążliwościami akustycznymi powodowanymi przez operacje przeładunkowe. Pismem znak: RSOW488/2023/PT z dnia 27.03.2024 r. Zastępca Komendanta Komisariatu Policji w Luboniu poinformował, iż otrzymywał zgłoszenia na operacje przeładunku odbywające się w porze nocnej (tj. pomiędzy 22⁰⁰ – 6⁰⁰) Ponadto pismem znak: IOS1.4514.19.2024.18 z dnia 8.10.2024 r. PKP PLK przekazało informację o postojach na obiekcie infrastruktury usługowej - torze ładunkowym w okresie od 06.01.2021 r.

do 25.09.2024 r., w trakcie których były dokonywane rozładunki. Z analizy tej informacji wynika, iż przeładunek kruszywa dokonywany był również w porze nocy oraz w soboty i niedziele późnym wieczorem.

Pismem znak: IOS1.4514.1.2025.2.K.Ś. z dnia 28.01.2025 r. PKP PLK przekazało Raport z badań nr 1333/24IK przeprowadzonych badań hałasu przez Ośrodek Badań Podstawowych Projektów i Wdrożeń Ochrony Środowiska i Biotechnologii „OIKOS” sp. z o.o. Przeprowadzone badania hałasu wykazały, iż równoważny poziom dźwięku A wyrażony wskaźnikiem L_{AeqD} po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku) - 3 dB przy budynku zlokalizowanym na ul. Żeglarskiej 2 w Luboniu wyniósł - **58,3 dB**.

Pomiarów dla pory nocy nie wykonano gdyż rozładunek zakończył się przed 22⁰⁰.

W ww. pomiarach nie określono dopuszczalnych poziomów hałasu, gdyż przyjęto zagospodarowanie przestrzenne zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Luboń czyli tereny usługowe.

Zgodnie z informacją uzyskaną w piśmie znak: PINBdpp-WIK.415.112.2025.6408.MP z dnia 30.04.2025 r. od Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Powiatu Poznańskiego budynek zlokalizowany na przedmiotowej działce ma charakter budynku hotelowego.

Jest to szczególny rodzaj budynku usługowego przeznaczony do okresowego pobytu ludzi, co wpisuje się w definicję budynku zamieszkania zbiorowego zamieszczoną § 3 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 ze zm.).

Jak wynika z art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r.

w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 112) wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ dla rodzajów terenów faktycznie zagospodarowanych.

Zgodnie z pkt 3 lit. a tabeli 1 załącznika do ww. rozporządzenia dopuszczalne poziomy hałasy należało określić w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego czyli:

- $L_{Aeq D}$ – równoważny poziom dźwięku A dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 kolejno po sobie następującym najmniej korzystnym godzinom pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) – **55 dB**,
- $L_{Aeq N}$ – równoważny poziom dźwięku A dla przedziału czasu odniesienia równemu 1 najmniej korzystnej godzinie pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) – **45 dB**

W związku z powyższym pomiary wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia.

Zaistniała więc przesłanka do wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, o której mowa w art. 115a ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem znak: DSK-III.726.2.2025 z dnia 24.06.2025 r., tutejszy Organ zawiadomił PKP PLK o wszczęciu postępowania. Ponadto pismem znak: DSK-III.726.2.2025 z dnia 22.01.2026 r zawiadomiono właścicieli nieruchomości, na których stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu oraz osoby posiadające tytuł prawny do lokali mieszkalnych w budynkach na tych nieruchomościach, a także właścicieli

sąsiednich działek oraz osoby posiadające tytuł prawny do lokali mieszkalnych w budynkach na nieruchomościach znajdujących się pod wpływem negatywnego oddziaływania akustycznego, posiadające przymiot strony, w rozumieniu art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Jednocześnie, stosownie do art. 49a Kodeksu postępowania administracyjnego poinformowano, że zawiadomienia o dalszych czynnościach podejmowanych w przedmiotowym postępowaniu, łącznie z wydaniem decyzji, w stosunku do innych stron postępowania niż Prowadzący instalację, dokonywane będą poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Województwa Wielkopolskiego. W stosunku do Stron, które nie podjęły przesyłki w ustawowym terminie doręczenie uznano za skutecznie dokonane zgodnie z art. 44 ust. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Właściwość rzeczowa Marszałka Województwa Wielkopolskiego w rozpatrywanej sprawie wynika z art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r., poz. 670), w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Obiekt infrastruktury usługowej - tor ładunkowy zlokalizowany w Luboniu na działce ewidencyjnej o numerze 71/1 obręb Luboń, gm. Luboń, położony jest na tej samej działce ewidencyjnej co linia kolejowa nr 271 wchodząca w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenie (UE) 2012/1153 i (UE) 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013 (Dz. Urz. UE.L z 2024 r. poz. 1679 ze zm.)

Dnia 2.07.2025 r. pracownicy PKP PLK zapoznali się oraz sporządzili fotokopię zanonimizowanej dokumentacji postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu dla PKP PLK oraz dokumentów sprawy znak: DSK-III.7013.96.2023 stanowiącej integralną część postępowania.

Pismem znak: IOS1.4514.1.2025.8.K.Ś. z dnia 4.07.2025 r. PKP PLK reprezentowana przez pełnomocnika Ewę Makosz Dyrektora Biura Ochrony Środowiska Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., odnosząc się do zebranych dokumentów, przedstawiła stanowisko dotyczące kwalifikacji terenu zlokalizowanego na działce ewidencyjnej 5/46 zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jako 1U - tereny zabudowy usługowej.

Jednakże zdaniem tutejszego Organu tereny te należy zakwalifikować jako tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, gdyż budynek zlokalizowany na ww. działce jest budynkiem hotelowym jak wspomniano wyżej. Jest to szczególny rodzaj budynku usługowego przeznaczony do okresowego pobytu ludzi, co wpisuje się w definicję budynku zamieszkania zbiorowego.

Jak wynika z art. 113 pkt. 2 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ dla rodzajów terenów faktycznie zagospodarowanych.

W dniu 2.10.2025 r. przeprowadzono oględziny terenów przy ul. Armii Poznań 39 w Luboniu, sąsiadujących z nieruchomością przy ul. Żeglarskiej (dz. ewid. nr 5/46), na której odbyły się pomiary hałasu, wykazujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów. Na podstawie wizji lokalnej ustalono, że tereny te stanowią obszary zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz zamieszkania zbiorowego. W związku z powyższym, dla przedmiotowej nieruchomości określono dopuszczalne poziomy hałasu, uwzględniając jej funkcję oraz zbliżoną do punktu pomiarowego odległość od źródła dźwięku.

Przed wydaniem rozstrzygnięcia w sprawie, stosownie do art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego tutejszy Organ, pismem znak: DSK-III.726.2.2025 z dnia 5.03.2026 r., poinformował PKP PLK o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strona skorzystała z przysługujących jej uprawnień.

Stosownie do art. 49a Kodeksu postępowania administracyjnego inne strony niż Prowadzący instalację zostały poinformowane poprzez udostępnienie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Województwa Wielkopolskiego.

Jedna ze Stron skorzystała z przysługujących jej uprawnień i złożyła pismo, w którym wniosła o przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego w zakresie oddziaływania hałasu oraz emisji pyłu powstającego w związku rozładunkiem kruszywa, podczas którego dokonanoby oceny czy eksploatacja toru ładunkowego spełnia wymogi w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu oraz jakości powietrza, podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia jego uciążliwości. Ponieważ emisja pyłu powstającego podczas przeładunku kruszyw nie stanowi przedmiotu niniejszego postępowania, zakresem postępowania wyjaśniającego zostały objęte pozostałe kwestie poruszone przez Stronę.

Zgodnie z art. 115a ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, w przypadku stwierdzenia przez organ ochrony środowiska, na podstawie pomiarów własnych lub pomiarów podmiotu obowiązującego do ich prowadzenia, że poza zakładem, w wyniku jego działalności, są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu, organ ten wydaje decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu uważa się przekroczenie wskaźnika hałasu $L_{Aeq D}$ lub $L_{Aeq N}$.

Jak zauważył Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 9 grudnia 2025 r., sygn. akt III OSK 66/23 cyt. „(...) normę zawartą w art. 115a ust. 1 p.o.ś. należy rozumieć tak, że przepis ten zobowiązuje organ właściwy do wydania decyzji o dopuszczalnych poziomach hałasu w każdej sytuacji stwierdzenia ponadnormatywnej emisji. Przepis ten nie wskazuje na jakiegokolwiek przesłanki umożliwiające odstępianie od jego zastosowania, w tym na konieczność badania przyczyn wystąpienia nadmiernej emisji poziomu hałasu. (...) decyzja wydana na podstawie tego przepisu ma bowiem na celu ochronę otoczenia przed przekroczeniem przez dany podmiot dopuszczalnego poziomu hałasu. Przesłanką do wydania tej decyzji jest naruszenie dopuszczalnego poziomu hałasu, jednak sama decyzja ma charakter deklaratoryjny, gdyż ustala jedynie dopuszczalny poziom hałasu przenikającego z danego zakładu do środowiska. Decyzja ta spełnia również funkcje prewencyjne, gdyż ma na celu zapobieganie naruszeniu przez dany zakład poziomu hałasu w przyszłości. Samo ustalenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla danego zakładu nie rodzi negatywnych skutków prawnych.”

Przenosząc powyższe na grunt rozpatrywanej sprawy nie budzi żadnych wątpliwości, iż zostały spełnione wszystkie przesłanki z art. 115a ustawy Prawo ochrony środowiska.

Pomiary hałasu, zostały wykonane przez Prowadzącego instalację poza terenem zakładu punkcie pomiarowym P1 przy Żeglarskiej 2 w Luboniu zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego.

Zmierzona wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla przedziału czasu odniesienia równemu 8 kolejno po sobie następującym najmniej korzystnym godzinom pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) wyniosły w punkcie P1: $L_{Aeq D} = w$ **58,3 dB**. Pomiarów dla pory nocy nie przeprowadzono, gdyż rozładunek w dniu pomiarów zakończył się przed 22⁰⁰. W myśl pkt 3 lit. a tabeli 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalne poziomy hałasu wyznaczone równoważnym poziomem dźwięku A, wynoszą dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego: $L_{Aeq D} = 55$ dB.

Tak więc został przekroczony dopuszczalny poziom hałasu dla pory dnia, w odniesieniu do terenów zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.

Zgodnie z art. 115a ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, w decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu określa się dopuszczalne poziomy hałasu poza zakładem przy zastosowaniu wskaźników hałasu $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ w odniesieniu do rodzajów terenów faktycznie zagospodarowanych, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy, na które oddziałuje zakład. Natomiast na podstawie art. 115a ust. 4 pkt 2 i pkt 4 ww. ustawy, w decyzji tej mogą być określone wymagania mające na celu nieprzekraczanie poza zakładem dopuszczalnych poziomów hałasu, a w szczególności:

- 1) rozkład czasu pracy źródeł hałasu dla całej doby, wraz z przewidywanymi wariantami;
- 2) zakres, sposób i częstotliwość prowadzenia pomiarów poziomu hałasu w zakresie, w jakim wykraczają one poza wymagania, o których mowa w art. 147 i 148;
- 3) forma, układ, techniki i termin przedkładania wyników pomiarów organowi właściwemu do wydania decyzji i Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Prowadzący instalację nie jest zobligowany z mocy prawa do wykonywania okresowych pomiarów wielkości emisji z obiektu infrastruktury usługowej toru ładunkowego zlokalizowanego w Luboniu na działce ewidencyjnej o numerze 71/1 obręb Luboń, gm. Luboń, gdyż ten nie wymaga uzyskania pozwolenia na wprowadzanie do środowiska substancji lub energii. Z tego względu Marszałek Województwa Wielkopolskiego uznał za konieczne skorzystanie z możliwości określonej w art. 115a ust. 4 pkt 1 - 4 ustawy Prawo ochrony środowiska, co znalazło odzwierciedlenie w pkt III-V niniejszej decyzji. Ograniczenia w korzystaniu z obiektu są wzorowane na zapisach wskazanych w załączniku 5.1 – Tory ładunkowe – szczegółowe dane techniczne do „Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” dostępnym na stronie internetowej PKP PLK i mają na celu zapewnienie właściwego komfortu akustycznego mieszkańcom pobliskiej zabudowy.

Natomiast w pkt VI sentencji niniejszej decyzji tutejszy Organ zastrzegł, że Prowadzący instalację jest obowiązany do ewidencjonowania wyników przeprowadzonych pomiarów oraz ich przechowywania przez okres 5 lat od zakończenia roku kalendarzowego, którego dotyczą. Zapis ten jest tożsamy z postanowieniami art. 147 ust. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska, który ma odpowiednie zastosowanie w przypadku decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu.

W myśl art. 298 ust. 1 pkt ustawy Prawo ochrony środowiska, za przekroczenie określonych decyzją dopuszczalnych poziomów hałasu, wojewódzki inspektor ochrony środowiska wymierza administracyjne kary pieniężne. Natomiast w przypadku prowadzenia działalności z naruszeniem warunków decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu, wojewódzki inspektor ochrony środowiska może wstrzymać użytkowanie instalacji (art. 367 ust. 5 ww. ustawy).

Wobec powyższego Marszałek Województwa Wielkopolskiego orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu i Środowiska, za pośrednictwem Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego – przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Z dniem doręczenia tutejszemu Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią Stronę postępowania, niniejsza decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Decyzja będzie podlegać wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli w tym czasie wszystkie Strony zrzekną się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Za wydanie niniejszej decyzji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.), nie pobiera się opłaty skarbowej.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marzena Andrzejewska - Wierzbicka
Dyrektor Departamentu Zarządzania Środowiskiem i Klimatu

Otrzymują:

1. Ewa Makosz - pełnomocnik
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – e-Doręczenia
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49a KPA
3. Aa

Do wiadomości

1. Główny Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 3
02-362 Warszawa

Data udostępnienia niniejszego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu – 28.05.2026 r.