

UCHWAŁA NR 3704/2026
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 28 maja 2026 r.

w sprawie: zwiększenia alokacji oraz wyboru do dofinansowania projektu ocenionego w ramach Działania 03.01 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (nabór Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25)

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 581 ze zm.) art. 8 ust. 1 pkt 2, art. 8 ust. 2 pkt 2, art. 44 ust. 1, art. 45, art. 57 ust. 1 i ust. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1733 ze zm.) oraz na podstawie uchwały Nr 6063/2023 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 12 stycznia 2023 r. w sprawie przyjęcia Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wraz z uchwałami zmieniającymi, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1.

Postanawia się dokonać zwiększenia kwoty środków przeznaczonych na nabór Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25 dla Działania 03.01 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, określając alokację na poziomie 175 267 820,79 zł.

§ 2.

W związku ze zmianą wskazaną w § 1, przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego projektowi Gminy Nowy Tomyśl, niewybranemu do dofinansowania ze względu na niewystarczającą alokację w naborze. Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 1 363 958,58 zł (milion trzysta sześćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset pięćdziesiąt osiem złotych i pięćdziesiąt osiem groszy).

§ 3.

Zatwierdza się listę wszystkich projektów ocenionych w ramach naboru Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25 stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, z wyodrębnieniem projektów wybranych do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2887/2025, Nr 2932/2025 oraz niniejszą uchwałą.

§ 4.

Informacja o projektach wykazanych w załączniku Nr 1 do uchwały zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.funduszeue.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr 3704/2026
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 maja 2026 r.

w sprawie: zwiększenia alokacji oraz wyboru do dofinansowania projektu ocenionego w ramach Działania 03.01 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej" Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (nabór Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25)

Zgodnie z art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, po zakończeniu postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania, właściwa instytucja może wybrać do dofinansowania projekty, które zostały negatywnie ocenione z uwagi na wyczerpanie kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w tym postępowaniu. Warunkiem jest dostępność kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w ramach Działania.

Zgodnie z Regulaminem wyboru projektów dla naboru Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25, projekt uzyskuje ocenę pozytywną jeżeli spełnił wszystkie kryteria formalne i merytoryczne, a także uzyskał co najmniej 60% wszystkich możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 29 punktów w przypadku projektów obejmujących wszystkie typy projektów oraz 14 punktów w przypadku projektów dotyczących dróg rowerowych, a kwota alokacji jest wystarczająca na objęcie go dofinansowaniem. W przypadku projektów, które uzyskały tę samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje punktacja uzyskana za merytoryczne kryterium rozstrzygające.

Uchwałami Nr 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz Nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku, uwzględniając kwotę alokacji na poziomie 173 903 862,21 zł, Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o udzieleniu wsparcia 14 projektom, które zostały pozytywnie ocenione i uzyskały za kryteria merytoryczne co najmniej 31 punktów w przypadku projektów obejmujących wszystkie typy projektów oraz co najmniej 19 punktów w przypadku projektów dotyczących dróg rowerowych.

Obecnie, w związku z dostępnością środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach Działania 03.01 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej", powstała możliwość zwiększenia alokacji dla naboru Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25 do poziomu 175 267 820,79 zł. Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o dofinansowaniu projektu Gminy Nowy Tomyśl pozytywnie ocenionego w naborze, znajdującego się na pozycji 15. listy projektów. Maksymalna kwota dofinansowania projektu wybranego do dofinansowania na podstawie niniejszej uchwały wynosi 1 363 958,58 zł.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.



Załącznik numer 1 do uchwały Nr 3704/2026

Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 28 maja 2026 r.

**Lista projektów ocenionych w naborze Nr FEWP.03.01-IZ.00-001/25
dla Działania 03.01 "Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej"
w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027**

| Liczba porządkowa | Numer projektu | Nazwa Wnioskodawcy | Tytuł Projektu | Kwota całkowita | Maksymalna kwota dofinansowania | Średnia uzyskanych punktów | Punkcja za merytoryczne kryterium rozstrzygające | Data zatwierdzenia |
|--|--------------------------|---|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|--|---|
| Projekty wybrane do dofinansowania - ocena pozytywna | | | | | | | | |
| Projekty zawierające wszystkie typy projektów | | | | | | | | |
| 1 | FEWP.03.01-IZ.00-0003/25 | Powiat Kościański | „Rozwój mobilności i infrastruktury oraz podniesienie jakości życia mieszkańców Powiatu Kościańskiego poprzez zastosowanie multimodalnych i zeroemisyjnych rozwiązań transportowych” | 86 665 943,95 zł | 59 756 336,86 zł | 38 | 10 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 2 | FEWP.03.01-IZ.00-0002/25 | Gmina Września | Rozwój zrównoważonej mobilności w Gminie Września | 13 277 799,19 zł | 8 857 146,80 zł | 35,5 | 9 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 3 | FEWP.03.01-IZ.00-0006/25 | Gmina Miejska Wągrowiec | Budowa elementów zintegrowanego węzła przesiadkowego przy ulicy Gnieźnieńskiej w Wągrowcu wraz z działaniami informacyjno-promocyjnymi | 4 630 458,00 zł | 3 241 320,60 zł | 35 | 10 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 4 | FEWP.03.01-IZ.00-0008/25 | Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. | Zrównoważona Mobilność w Krotoszynie: Ekologiczne Autobusy i Aktywna Infrastruktura. | 14 924 924,69 zł | 9 289 634,37 zł | 32 | 9 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 5 | FEWP.03.01-IZ.00-0011/25 | Gmina Wolsztyn | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie gminy Wolsztyn | 5 453 480,11 zł | 3 803 023,07 zł | 32 | 8 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 6 | FEWP.03.01-IZ.00-0014/25 | Powiat Leszczyński | Budowa drogi dla rowerów na odcinku Bukowiec Górny – Boguszyn | 3 500 000,00 zł | 2 443 336,00 zł | 31 | 6 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| Projekty dotyczące dróg rowerowych | | | | | | | | |
| 7 | FEWP.03.01-IZ.00-0009/25 | Powiat Śródki | Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulic Prądzyskiego i Kórnickiej w Środzie Wielkopolskiej | 4 644 801,25 zł | 3 239 434,26 zł | 20,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 8 | FEWP.03.01-IZ.00-0001/25 | Powiat Rawicki | Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji na obszarze powiatu rawickiego - ETAP IV | 14 988 507,32 zł | 10 424 719,57 zł | 19,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz uchwała nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 9 | FEWP.03.01-IZ.00-0004/25 | Powiat gostyński | Rozwój infrastruktury rowerowej w ramach zrównoważonej mobilności na terenie powiatu gostyńskiego | 32 622 856,81 zł | 22 710 314,76 zł | 19,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz uchwała nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 10 | FEWP.03.01-IZ.00-0005/25 | Gmina Wągrowiec | Wspieranie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności poprzez budowę drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą od miejscowości Kaliska do miejscowości Ludwikowo, Gmina Wągrowiec | 8 848 399,83 zł | 6 193 879,88 zł | 19,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz uchwała nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 11 | FEWP.03.01-IZ.00-0007/25 | Powiat Wolsztyński | Rozwój zrównoważonej mobilności w powiecie wolsztyńskim poprzez budowę infrastruktury rowerowej | 36 582 179,11 zł | 22 520 901,43 zł | 19,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz uchwała nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 12 | FEWP.03.01-IZ.00-0015/25 | Powiat Wrzesiński | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej - budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu wrzesińskiego i gnieźnieńskiego | 8 496 233,69 zł | 4 729 531,40 zł | 19,5 | 5 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku oraz uchwała nr 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 13 | FEWP.03.01-IZ.00-0010/25 | Gmina Kazimierz Biskupi | Budowa dróg rowerowych na terenie gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite | 16 639 080,86 zł | 11 641 553,60 zł | 19 | 5 | uchwała numer 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 14 | FEWP.03.01-IZ.00-0019/25 | Powiat nowotomyski | Budowa ścieżek pieszo - rowerowych w Powiecie Nowotomyskim, w tym: Porążyn Tartak – Kopanki oraz Zbąszyń – Chrośnica | 7 282 357,66 zł | 5 052 729,61 zł | 19 | 5 | uchwała numer 2932/2025 z 18 grudnia 2025 roku |
| 15 | FEWP.03.01-IZ.00-0018/25 | Gmina Nowy Tomyśl | Rozbudowa i modernizacja dróg rowerowych w ciągu ul. Paprockiej i Kościuszki w Nowym Tomyślu, w kierunku miejscowości Stary Tomyśl | 4 536 971,62 zł | 1 363 958,58 zł | 18,5 | 5 | uchwała numer 3704/2026 z 28 maja 2026 roku |
| Projekty niewybrane do dofinansowania ze względu na niewystarczającą alokację - ocena negatywna | | | | | | | | |
| Projekty dotyczące dróg rowerowych | | | | | | | | |
| 16 | FEWP.03.01-IZ.00-0016/25 | Gmina Trzcinica | "Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Łaski – granica Gminy Trzcinica" | 4 190 104,48 zł | 2 933 073,13 zł | 18 | 4 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |
| 17 | FEWP.03.01-IZ.00-0013/25 | Gmina Wronki | Budowa ścieżki rowerowej przy drodze gminnej nr 250043P | 3 034 820,36 zł | 2 120 069,25 zł | 17 | 4 | uchwała numer 2887/2025 z 12 grudnia 2025 roku |



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Projekty ocenione negatywnie formalnie

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------------|--|---|---|---|---|---|
| 1 | FEWP.03.01-IZ.00-0017/25 | Gmina Kobylin | „Ścieżka pieszo-rowerowa łącząca Stary Kobylin z Długoleką – więcej ruchu, mniej spalin” | - | - | - | - | - |
| 2 | FEWP.03.01-IZ.00-0020/25 | Gmina Zaniemyśl | Budowa drogi dla rowerów Zaniemyśl-Lęknio-Polwica-Winna. | - | - | - | - | - |